



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00
F: 01 478 40 52
E: gp.arso@gov.si
www.arso.gov.si

Številka: 35405-534/2019-20

Datum: 6. 7. 2020

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: ureditev kolesarske poti ob Kamniški Bistrici, Kamnik-Godič, nosilki nameravanega posega Občini Kamnik, Glavni trg 24, 1240 Kamnik, ki jo po pooblastilu župana Mateja Slaparja zastopa CELOSTNA EKOLOGIJA, okoljsko svetovanje in izobraževanje, ANDREJA SIVEC s.p., Cesta v Zgornji log 97, 1000 Ljubljana, naslednji

SKLEP

1. Za nameravani poseg: ureditev kolesarske poti ob Kamniški Bistrici, Kamnik-Godič, na zemljiščih v k.o. Stranje (1893) s parcelnima št. 948/1, 948/2, k.o. Godič (1894) s parcelnimi št. 1001/3, 1001/4, 1004/1, 1004/10, 1004/7, 1004/8, 1004/9, 1006/3, 1006/4, 1039/5, 1053, 1054, 1058, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067/1, 1067/2, 1071/2, 1071/3, 228, 294/2, 295, 296/1, 297/1, 297/2, 297/3, 306/1, 306/2, 307/3, 308/1, 308/4, 309, 310, 311, 312, 314/1, 314/10, 314/4, 314/5, 314/6, 314/7, 314/8, 314/9, 315/1, 315/2, 324/1, 333/1, 333/2, 333/3, 333/4, 352/3, 352/4, 359/1, 359/2, 359/3, 361/3, 361/4, 364, 365, 370/1, 370/2, 983/1, k.o. Mekinje (1898) s parcelnimi št. 165/1, 165/5, 165/7, 184/3, 185/1, 185/2, 192/3, 194/2, 276/1, 276/2, 277, 280, 281, 285, 293, 294, 297, 298, 301, 302, 305, 306/1, 306/3, 315, 316, 328, 335/2, 340, 344, 654/3, 672, 673/1, 673/4, 673/5, 673/6, 688/2, 688/3, 689, 691/1, k.o. Kamnik (1911) s parcelnima št. 1495/1, 1495/3, nosilki nameravanega posega Občini Kamnik, Glavni trg 24, 1240 Kamnik, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. Pritožba zoper ta sklep ne zadrži njegove izvršitve.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju: naslovni organ), je dne 4. 12. 2019 s strani nosilke nameravanega posega Občine Kamnik, Glavni trg 24, 1240 Kamnik, ki jo po

pooblastilo župana Mateja Slaparja zastopa CELOSTNA EKOLOGIJA, okoljsko svetovanje in izobraževanje, ANDREJA SIVEC s.p., Cesta v Zgornji log 97, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: nosilka nameravanega posega), prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: ureditev kolesarske poti ob Kamniški Bistrici, Kamnik-Godič, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju: ZVO-1).

K zahtevi je nosilka nameravanega posega priložila:

- DGD/PZI, ki ga je pod št. projekta 59-G-2019 januarja 2020 izdelal STABI geotehnika, projektiranje in svetovanje, d.o.o., Ljubljana, Ulica Koroškega bataljona 22, 1231 Ljubljana – Črnuče;
- IZP, ki ga je pod št. projekta 8444 avgusta 2019 izdelal LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana;
- pooblastilo za zastopanje št. 354-0076/2018-6/6 z dne 20. 11. 2019;
- grafični prikaz lege nameravanega posega v prostoru, merilo 1:10000, vir: LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana;
- seznam parcel;
- projektne pogoje št. 35506-2738/2019-3, z dne 15. 10. 2019, Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja srednje Save, Vojkova 52, 1000 Ljubljana;
- mnenje št. 2-II-529/3-O-19/SR z dne 22. 10. 2019, Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Kranj, Planina 3, 4000 Kranj;
- mnenje št. 35101-1032/2019-2 z dne 15. 10. 2019, Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Kranj, Tomšičeva ulica 7, 4000 Kranj;
- projektne pogoje št. 3407-363/2019-2 z dne 8. 10. 2019, Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 2, 1000 Ljubljana.

Zahteva je bila dne 27. 2. 2020 dopolnjena, in sicer s/z:

- Hidrološko-hidravlično študijo za potrebe umeščanja kolesarske povezave Kamnik-Godič št. P399/20, ki jo je pod št. projekta P399/20 februarja 2020 izdelal INŠTITUT ZA VODARSTVO, družba za poslovno svetovanje, d.o.o., Hajdrihova ulica 28A, 1000 Ljubljana.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17). Prvi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, določa, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov v okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v stolpcu PP. Podrobnejša merila za ugotovitev o

potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.7.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za nove glavne, regionalne, lokalne in nekategorizirane ceste, njihovo podaljšanje ali rekonstrukcijo obstoječe ceste izven varovalnega pasu, tako da skupna neprekinjena dolžina ceste po novogradnji, podaljšanju ali rekonstrukciji znaša vsaj 2 km.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega ureditev kolesarske poti ob Kamniški Bistrici, Kamnik-Godič, v skupni dolžini 3.543 m, kar presega prag, določen pod točko F.7.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, zato je za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Opis nameravanega posega

Nosilka nameravanega posega namerava zgraditi kolesarsko pot v dolžini 3.543 m. Predvidena trasa poteka od državne ceste 225 v Mekinjah (pred mostom preko Kamniške Bistrice, Molkova pot) gorvodno ob Kamniški Bistrici. Nadalje poteka po pešpoti ob Kamniški Bistrici mimo ribogojnice po gozdu ter nato po obstoječi makadamski poti, ki se uporablja kot dostop do gramoznice. Nato predvidena trasa poteka skozi Ecoresort in se pri hiši Godič 43a naveže na obstoječo ulico. Od tam pa naprej v smeri proti državni cesti. Večji del trase poteka po obstoječi pešpoti z več prepusti ter počivališči s polnilnico e-koles. Nameravani poseg se bo izvajal fazno, in sicer po odsekih. Nosilka nameravanega posega ocenjuje, da bo gradnja potekala maksimalno tri mesece, v dnevnem času med 7. in 19. uro. Predvideva se uporabo bagra, nakladača, dveh tovornjakov, valjarja ter manjše pomožne stroje. Pnevmatičnih kladiv se praviloma ne bo uporabljalo, če bo potrebno le v izrednih primerih. Predvideno je, da se izkop deponira poleg linije ureditve kolesarske steze in se po končanih delih uporabi za sanacijo, odpadki se zbirajo znotraj gradbišča in se sproti odvažajo. Za namen vzpostavitve kolesarske poti Kamnik-Godič je predvidena izgradnja 6 AB prepustov preko obstoječih jarkov, ki potekajo preko travnikov ter preko manjših vodotokov ob Kamniški Bistrici. Gradbeni poseg za vzpostavitev kolesarske poti v grobem obsega: izkop zemljine, nasutje podložnega materiala, utrditev ter preplastitev z asfaltom. Kolesarska pot Kamnik-Godič bo zgrajena v treh tipskih prečnih profilih, in sicer tipski profil 1 (dve bankini, kolesarska pot), 3,10 m, in sicer od križišča s Cankarjevo cesto na južnem delu trase, do prvega AB prepusta, od koder se trasa kolesarske poti nadaljuje po robu travnikov ob Kamniški Bistrici, tipski profil 2 (dve bankini, kolesarska pot), 4,00 m, in sicer od prvega AB prepusta na območju travnikov ob Kamniški Bistrici do navezave na obstoječo ulico v Godiču in tipski profil 3 (dve bankini, kolesarska pot), 4,50 m, in sicer območje obstoječe ulice v Godiču pred navezavo na obstoječe asfaltne površine pred križiščem z občinsko cesto Godič-Mekinje. Vse površine kolesarske poti bodo asfaltirane. Voziščna konstrukcija bo izvedena v dveh tipih: voziščna konstrukcija 1, debeline 64 cm, je predvidena na večjem delu trase in namenjena le vožnji koles in voziščna konstrukcija 2, debeline 68 cm, je predvidena na delu, kjer se kolesarska pot naveže na obstoječo ulico v Godiču, preden se spelje na občinsko cesto Godič-Mekinje (konec kolesarske poti). To je del kolesarske poti, ki bo potekal po obstoječi ulici, ki je namenjena tudi motornemu prometu. Prometna ureditev obsega risanje označb na cestah ter postavitve prometnih znakov in usmerjevalnih tabel. Na predvideni kolesarski poti Kamnik-Godič je predvidena izgradnja 4 počivališč ob kolesarski poti, dimenzij 5 m x 10 m. Vsa počivališča bodo opremljena z ustrezno opremo (klopi, koši za smeti). Počivališča, ki so predvidena v bližini obstoječih komunalnih vodov (elektrika, vodovod) se

opremi tudi s pitniki in polnilnicami za električna kolesa. Po končani gradnji se ne pričakuje večjih del, občasno se lahko izvajajo samo vzdrževalna dela (obnova oznak, manjša popravila). Velikost gradbišča posamezne faze ne bo presegala 10.000 m².

Pridobljena mnenja o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje za nameravani poseg

Naslovni organ je, v skladu s četrtem odstavkom 51a. člena ZVO-1, z dopisom št. 35405-534/2019-3 z dne 27. 2. 2020 zaprosil ministrstva in organizacije iz tretjega odstavka 52. člena ZVO-1, da v 21 dneh od prejema zaprosila pošljejo pisno mnenje o tem, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje s stališča njihove pristojnosti. Poziv je bil posredovan na:

- Zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine Območna enota Kranj, Tomšičeva 7, 4000 Kranj (v nadaljevanju: ZVKDS);
- Ministrstvo za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: MZ);
- Direkcijo Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: DRSV);
- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: ZRSVN);
- Zavod za gozdove, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 2, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: ZGS);
- Zavod za ribištvo Slovenije, Spodnje Gameljne 61a, 1211 Ljubljana-Šmartno (v nadaljevanju: ZZRS).

Naslovni organ je dne 11. 3. 2020 prejel elektronsko sporočilo ZVKDS, iz katerega izhaja, da je ZVKDS na podlagi vloge za izdajo projektnih pogojev s strani nosilke nameravanega posega izdal mnenje št. 35101-1032/2019-2 z dne 15. 10. 2019. V citiranem mnenju je navedeno, da iz Registra nepremične kulturne dediščine in Strokovnih zasnov varstva kulturne dediščine za območje Občine Kamnik (ZVKDS, OE Kranj, februar 2008) izhaja, da na obravnavanem območju ni registriranih enot nepremične kulturne dediščine, zato nosilka nameravanega posega za poseg ne potrebuje kulturnovarstvenih pogojev in soglasja.

Naslovni organ je dne 12. 3. 2020 prejel mnenje ZZRS št. 4206-14/2020/2 z dne 11. 3. 2020, iz katerega izhaja, da zaradi nameravanega posega s stališča ribištva za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje, vendar se mora pri načrtovanju ureditve brežin in premostitev za potrebo izgradnje kolesarske povezave upoštevati projektne pogoje ZZRS.

Naslovni organ je dne 24. 3. 2020 prejel mnenje ZGS št. 3407-363/2019-4 z dne 24. 3. 2020, iz katerega izhaja, da ob upoštevanju projektnih pogojev ZGS št. 3407-363/2019-2 z dne 8. 10. 2019 ne bo prišlo do pomembnih vplivov na gozd in gozdni prostor, zato presoje vplivov na okolje z vidika gozda oz. gozdarstva ni potrebno izvesti.

Naslovni organ je dne 24. 3. 2020 prejel mnenje MZ št. 354-56/2020-5 z dne 24. 3. 2020, s priložno mnenjem Nacionalnega inštituta za javno zdravje, Trubarjeva 2, 1000 Ljubljana št. 354-76/2020-2 (256) z dne 19. 3. 2020, iz katerega izhaja, da po pregledu razpoložljive dokumentacije ugotavljajo, da izvedba nameravanega posega najverjetneje ne bo pomembno vplivala na zdravje ljudi. Iz tega razloga za nameravani poseg s stališča varovanja zdravja ljudi ni treba izvesti presoje vplivov na okolje.

Naslovni organ je dne 19. 3. 2020 prejel mnenje DRSV št. 35019-41/2020-2 z dne 19. 3. 2020, iz katerega izhaja naslednje:

Zakon o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdr1-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20; v nadaljevanju: ZV-1) v 86. členu predpisuje, da so na poplavnem območju prepovedane vse dejavnosti in vsi posegi v prostor, ki imajo lahko ob poplavi škodljiv vpliv na vode, vodna in priobalna zemljišča ali povečujejo poplavno ogroženost območja, razen posegov, ki so namenjeni varstvu pred škodljivim delovanjem voda. V skladu s 3. odstavkom 86. člena ZV-1 podrobnejša merila in pogoje za posege v prostor določa Uredba o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08). Za manjši del obravnavanega območja predvidene trase kolesarske poti je bila izdelana in potrjena karta poplavne nevarnosti in določeni razredi poplavne nevarnosti. Območje, kjer poteka predmetna trasa, je razvrščeno v razred preostale (Pp) poplavne nevarnosti. V primerih, ko pripadajoči razredi nevarnosti v skladu s predpisom niso določeni, iz podatkov o poplavah in erozijskih dogodkih ali pa iz opozorilne karte poplav (vir. Atlas voda) pa izhaja, da je obravnavano območje predvidene gradnje trase kolesarske poti izpostavljeno poplavam (potencialno poplavno ogroženo). Za ugotovljen razred nevarnosti je potrebno na podlagi tabel iz priloge 1 in 2 Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08) določiti pogoje in omejitve za nameravane vrste objektov po CC-Si in načrtovane dejavnosti v objektih. V kolikor so posegi ali dejavnosti pogojno dovoljeni, je potrebno s predhodno izvedenimi omilitvenimi ukrepi zagotoviti, da vpliv nameravanega posega v prostor ni bistven. Gradnja kolesarske poti (CC-SI 21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste) na območju, ogroženem s preostalo in majhno poplavno nevarnostjo (Pm in Pp) je v Prilogi 1 Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08) označena z oznako »+«, kar pomeni, da je gradnja dovoljena. Gradnja kolesarske poti (CC-SI 21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste) na območju, ogroženem s srednjo in veliko poplavno nevarnostjo (Ps in Pv) je v Prilogi 1 Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08) označena z oznako »-2«, kar pomeni, da je gradnja prepovedana. Dovoljena je le če, ugotovitve celovite presoje vplivov na okolje ali presoje vplivov na okolje niso ocenjene kot uničujoče ali bistvene in je mogoče s predhodno izvedbo omilitvenih ukrepov v skladu z okoljevarstvenim dovoljenjem ali vodnim soglasjem zagotoviti, da njihov vpliv ni bistven. Pri določitvi lokacije počivališča je potrebno upoštevati »prilogo 2« zgoraj navedene Uredba o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08), ki določa pogoje in omejitve za izvajanje dejavnosti na poplavnih območjih. V postopku izdaje vodnega soglasja za gradnjo objektov ter izvajanje gradbenih del morajo biti na podlagi predložene dokumentacije in kot to izhaja iz petega odstavka 6. člena te Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08), preverjeni vplivi na vodni režim in stanje voda. Na podlagi navedene dokumentacije in vpogleda v Vodni kataster je bilo ugotovljeno, da je za manjši del obravnavanega območja bila izdelana in potrjena študija, in da se obravnavano območje predmetne gradnje trase kolesarske poti, v tem delu delno nahaja v razredu preostale poplavne nevarnosti. Iz podatkov o poplavah (vir: Atlas voda) pa izhaja, da je obravnavano območje predvidene gradnje trase kolesarske poti, pretežno izpostavljeno

poplavam (potencialno poplavno ogroženo). Nameravani poseg posega na vodno in priobalno zemljišče vodotoka I. reda (Kamniška Bistrica) in njenih pritokov vodotokov II. reda. Lokacija se ne nahaja na vodovarstvenem pasu vodnih virov. Po razpoložljivih podatkih se del trase kolesarske poti nahaja na erozijsko ogroženem območju (zahtevni zaščitni ukrepi) in po opozorilni karti na plazljivem območju.

Naslovni organ je dne 23. 3. 2020 prejel mnenje ZRSVN št. 2-II-134/2-O-20/APK,SR z dne 17. 3. 2020, iz katerega izhaja, da se nameravani poseg nahaja izven območij z naravovarstvenimi statusi in najpomembnejših območij za ohranjanje biodiverzitete. Trasa je v pretežni meri speljana po obstoječih poteh. Zato po mnenju ZRSVN nameravani poseg ne bo imel bistvenih vplivov na naravo in presoja vplivov na okolje z vidika varstva narave za nameravani poseg ni potrebna.

Naslovni organ je, v skladu s četrnim odstavkom 51a. člena ZVO-1, z dopisom št. 35405-534/2019-16 z dne 18. 5. 2020 ponovno zaprosil DRSV, da v 7 dneh od prejema zaprosila pošlje pisno mnenje o tem, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje s stališča njene pristojnosti. Dne 11. 4. 2020 je namreč v veljavo stopila Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 49/20), ki v 6. odstavku 6. člena določa: »Ne glede na prejšnji odstavek so posegi v prostor iz prejšnjega odstavka dovoljeni, če se v predhodnem postopku, ki se izvede v skladu s predpisi, ki urejajo presojo vplivov na okolje, ugotovi, da presoja vplivov na okolje ni potrebna, ali ugotovitve celovite presoje vplivov na okolje ali presoje vplivov na okolje, ki se izvede v skladu s predpisi, ki urejajo presojo vplivov na okolje, niso ocenjene kot uničujoče ali bistvene in je mogoče s predhodno izvedbo omilitvenih ukrepov v skladu z okoljevarstvenim soglasjem ali vodnim soglasjem zagotoviti, da njihov vpliv ni bistven.«.

Naslovni organ je dne 9. 6. 2020 prejel mnenje DRSV št. 35019-82/2020-3 z dne 8. 6. 2020, iz katerega izhaja naslednje:

vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov na okolje obvezna, so navedene v prilogi 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17). Dolžina predvidene trase kolesarske poti (CC-SI 21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategoriziranih cest in gozdne ceste) znaša 3.543 m. Za gradnjo nove glavne, regionalne, lokalne in nakategorizirane ceste, njihovo podaljšanje ali rekonstrukcija obstoječe ceste izven varovalnega pasu, tako da skupna neprekinjena dolžina ceste po novogradnji, podaljšanju ali rekonstrukciji znaša vsaj 2 km je označena z oznako X v stolpcu z naslovom PP, kar pomeni, da je potrebno izvesti predhodni postopek. DRSV je za nameravani poseg izdala projektne pogoje št. 35506-2738/2019-3 z dne 15.10.2019. Iz projektnih pogojev izhaja, da predvidena gradnja posega na erozijsko ogroženo območje, da gradnja predvidene kolesarske poti posega na vodno in priobalno zemljišče vodotoka Kamniška Bistrica in njenih pritokov. Po podatkih Atlasa voda se del trase kolesarske poti nahaja na poplavno ogroženem območju, nekateri odseki pa na potencialno poplavno ogroženem območju. V skladu s temi ugotovitvami so bili podani tudi projektni pogoji. Med drugim je bilo potrebno izdelati elaborat, v katerem bo v skladu v teh projektnih pogojih navedeno zakonodajo, natančno opredeljena poplavna nevarnost območja ter opredeljen vpliv gradnje v celoti na vodni režim in stanje voda ter skladno s predpisi opredeljena možnost predvidene gradnje in izvajanje dejavnosti ter predvideni morebitni omilitveni ukrepi. DRSV je pregledala dokumentacijo (IZP, ki ga je pod št. projekta 8444 avgusta 2019 izdelal LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d., Verovškova

ulica 64, 1000 Ljubljana, Hidrološko-hidravlično študijo za potrebe umeščanja kolesarske povezave Kamnik-Godič št. P399/20, ki jo je pod št. projekta P399/20 februarja 2020 izdelal INŠTITUT ZA VODARSTVO, družba za poslovno svetovanje, d.o.o., Hajdrihova ulica 28A, 1000 Ljubljana in Geološko geotehnični elaborat, ki ga je pod št. projekta 59-G-2019 januarja 2020 izdelal STABI geotehnika, projektiranje in svetovanje, d.o.o., Ljubljana, Ulica Koroškega bataljona 22, 1231 Ljubljana-Črnuče) na spletnih straneh ARSO in ugotovila kot sledi. V skladu s tretjim odstavkom 86. člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdl-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20; v nadaljevanju: ZV-1) podrobnejša merila in pogoje za posege v prostor določa Uredba o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08 in 49/20). V skladu z navedeno Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08 in 49/20) je gradnja kolesarske poti (CC-SI 21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste) v majhnem razredu nevarnosti označena z "+", gradnja v srednjem in velikem razredu nevarnosti pa je označena z "-2". Oznaka "+" pomeni, da je gradnja dovoljena z upoštevanjem pogojev iz vodnega soglasja. Oznaka "-2" pa pomeni, da so takšni posegi v prostor prepovedani. Dovoljeni so le, če ugotovitve celovite presoje vplivov na okolje ali presoje vplivov na okolje niso ocenjene kot uničujoče ali bistvene in je mogoče s predhodno izvedbo omilitvenih ukrepov v skladu z okoljevarstvenim dovoljenjem ali vodnim soglasjem zagotoviti, da njihov vpliv ni bistven. V postopku izdaje vodnega soglasja/mnenja za gradnjo objektov ter izvajanje gradbenih del morajo biti na podlagi predložene dokumentacije in kot to izhaja iz petega odstavka 6. člena Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08), preverjeni vplivi na vodni režim in stanje voda. Predmet gradnje je gradnja nove kolesarske poti ob Kamniški Bistrici, Kamnik-Godič (CC-SI 21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste), ki bo omogočala kolesarsko povezavo med Kamnikom in Godičem. V sklopu gradnje kolesarske poti je predvidena tudi izgradnja štirih počivališč ob kolesarski poti. Nove kolesarske površine se predvidoma uredi ob strugi vodotoka Kamniška Bistrica in po obstoječih poljskih poteh. Dolžina kolesarske poti predvidoma znaša 3.543 m. Na trasi kolesarske poti Kamnik-Godič je predvidena izgradnja šestih AB prepustov preko obstoječih jarkov, ki potekajo preko travnikov ter preko manjših vodotokov ob Kamniški Bistrici. DRSV je v skladu z notranjimi navodili preverila, ali je za navedeni objekt potrebna presoja vplivov na okolje. Območje predmetne gradnje kolesarske poti ne posega na plazovito območje ali na vodovarstveno območje. Nahaja pa se na priobalnem in vodnem pasu vodotokov, na erozijsko ogroženem območju ter na poplavno ogroženem območju v razredu preostale, majhne, srednje in velike poplavne nevarnosti, kot to izhaja tudi iz Hidrološko-hidravlične študije za potrebe umeščanja kolesarske povezave Kamnik-Godič št. P399/20, ki jo je pod št. projekta P399/20 februarja 2020 izdelal INŠTITUT ZA VODARSTVO, družba za poslovno svetovanje, d.o.o., Hajdrihova ulica 28A, 1000 Ljubljana. Glede na cilje upravljanja z vodami in zahtev o stanju voda DRSV meni, da bi bilo za nameravani poseg, v povezavi z Uredbo potrebno, s presojo vplivov na okolje ovrednotiti morebitni vpliv posega na vodni režim in stanje voda.

Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je tako ugotovil:

1. Značilnosti posega v okolje:

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg je načrtovan med Kamnikom (začetek steze) in Godičem (konec steze), ob reki Kamniška Bistrica, po obstoječih poljskih poteh, kjer le-te že obstajajo. Teren je pretežno ravninski. Na zahodnem delu je območje omejeno z reko Kamniška Bistrica, na vzhodu pa z gozdom in travniki. vzdolž predvidene steze se razprostirajo naselja Mekinje, Jeranovo, Zduša, Podjelše in Godič. Med naselji so polja in travniki, ki so preprejeni s poljskimi potmi. Urejenih kolesarskih povezav na tem območju ni. Na skrajnem južnem delu kolesarska pot prečka regionalno cesto R1-225/1424 (Cankarjeva cesta), nekoliko južneje od območja obravnave pa poteka tudi regionalna cesta R2-414/1349. Zahodno in severno od načrtovane trase kolesarske poti poteka regionalna cesta R1-225/1083, na skrajnem severnem delu območja pa tudi občinska cesta Godič-Mekinje. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
 - Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: predmetna kolesarska povezava bo večinoma potekala izven naselja, preko travnikov in skozi obvodni gozd v neposredni bližini Kamniške Bistrice.
 - Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: v času gradnje je raba vode predvidena za izdelavo betona in potrebe gradbišča (vlaženje površin kot proti prašni ukrep). Voda se bo uporabila iz javnega vodovodnega omrežja. Vpliv v času gradnje na rabo vode bo začasen in bo prenehal s koncem gradnje. V času obratovanja se voda ne bo uporabljala.
 - Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja: nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
 - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v tla, emisije snovi v vode, nastajanje odpadkov, hrup, vibracije, sprememba vegetacije in vidna izpostavljenost
 - Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: pri gradnji in obratovanju nameravanega posega ne bodo uporabljene snovi, ki bi lahko povzročile nastanek večje nesreče. Zaradi navedenega nameravani poseg v času gradnje in obratovanja ne predstavlja tveganja povzročitve večjih nesreč.
 - Tveganje za zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta vplivala na zdravje ljudi. V času gradnje in v času obratovanja ne bo prišlo do takih tveganj, ki bi lahko pomenile grožnjo za zdravje, kot so npr. okužbe vode ali onesnaženje zraka.
2. Lokacija posega v okolje
- Namenska in dejanska raba zemljišč: nameravani poseg se nahaja na območju, ki se ureja z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Občine Kamnik (Uradni list RS, št. 86/15, 70/17). Gre za območje deloma prometne infrastrukture oziroma cest, deloma območje zelenih površin (namenjene so rekreacijskim površinam ob Kamniški Bistrici),

deloma gozdne površine, deloma kmetijske površine (kolovoz preko kmetijskih površin), deloma območje mineralnih surovin (OPPN R1 Gramoznica, kolovozna pot), deloma območje stanovanjskih površin. Dejanska raba zemljišč je kot sledi v nadaljevanju. Od Kamnika proti Godiču nameravani poseg prečka državno cesto, se nadaljuje po utrjenem kolovozu ob Kamniški Bistrici (po levem bregu navzgor), po kategorizirani cesti (Molkova pot), po utrjeni peš poti ob Kamniški Bistrici, ki je porasla z obrečno vegetacijo in deloma travniki, nato se priključi na kolovoz in poteka po kolovozu, nakar se priključi na nekategorizirano cesto. V Godiču poteka po javni poti (660564), nato se priključi na lokalno cesto Mekinje-Godič, kjer se kolesarska pot zaključuje.

- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: vodovarstvenih območij in virov pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč, območja mineralnih surovin v javnem interesu: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na območju varovanih kmetijskih zemljišč, niti na vodovarstvenem območju, niti na najboljših gozdnih zemljiščih,
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t. j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: nameravani poseg se ne nahaja na območju gozdnih rezervatov ali varovalnih gozdov. Nameravani poseg ne posega na vodovarstveno območje. Nahaja pa se na priobalnem in vodnem pasu vodotokov, na erozijsko ogroženem območju ter na poplavno ogroženem območju v razredu preostale, majhne, srednje in velike poplavne nevarnosti. Nameravani poseg se ne nahaja na območju registriranih enot nepremične kulturne dediščine. Nameravani poseg se nahaja izven območij z naravovarstvenimi statusi in najpomembnejših območij za ohranjanje biodiverzitete.

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov:

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: izgradnja ne bo vplivala na zdravje ljudi. Obratovanje nameravanega posega bo pozitivno vplivalo na varnost in zdravje ljudi, saj bo omogočena varna vožnja s kolesom.
- Hrup: v času gradnje bo obremenitev s hrupom največja na območjih ob gradbišču in ob transportnih poteh. Na ožjem območju bodo emisije hrupa nastajala predvsem v času zemeljskih del, ko se bodo izvajali izkopi, odvažanje in premeščanje materiala. Obremenitev okolja s hrupom bodo odvisne predvsem od vrste in števila uporabljene mehanizacije ter načina organizacije gradbišča. Gradbena dela bodo potekala predvidoma 3 mesece le v dnevnom času. Uporabljene bodo le delovne naprave in gradbeni stroji, izdelani v skladu z emisijskimi normami za hrup gradbenih strojev po Pravilniku o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11-ZTZPUS-1). Ob upoštevanju navedenih omejitev bo v času gradnje vpliv nameravanega posega na obremenitev okolja s hrupom majhen. V času obratovanja kolesarske poti ni predvideno povečanje hrupa. Predviden hrup je primerljiv z obstoječim hrupom na tem območju.

- Zrak/emisije toplogrednih plinov: med izvedbo nameravanega posega se bo zaradi zemeljskih in gradbenih del povečalo onesnaževanje zraka s prašnimi delci PM₁₀ z območja gradbišč in s transportnih vozil ter z izpušnimi plini transportne in gradbene mehanizacije. Prašenje bo največje v času pripravljalnih zemeljskih del, pri transportu viškov materiala, ter pri dovozu in razprostiranju materiala za spodnji ustroj kolesarske poti. Med izvedbo nameravanega posega je treba izvajati vse predpisane protiprašne ukrepe (preprečevanje prašenja, redno vlaženje in čiščenje gradbiščnih površin in javnih prometnih površin na območju prehodov na cestno omrežje, upoštevanje emisijskih norm). Upoštevač navedeno in določila Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11) ter ukrepe za preprečevanje emisij prahu pri transportu, določene s Pravilnikom o nalaganju in pritrjevanju tovora v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 70/11), naslovni organ vpliv na onesnaženost/kakovost zunanjega zraka v času gradnje ne ocenjuje kot pomemben. Toplogredni plini bodo nastajali v času gradnje v minimalnih količinah zaradi delovanja strojne mehanizacije. Ob uporabi tehnično brezhibne gradbene mehanizacije bo vpliv emisij toplogrednih plinov za obremenitev okolja nepomemben. Med obratovanjem ne bo vpliva na onesnaženost zraka z emisijami, niti na izpuste toplogrednih plinov.
- Elektromagnetno sevanje: v času gradnje na gradbišču ne bo prisotnih naprav ali virov, ki bi lahko povzročali elektromagnetno sevanje. Nameravani poseg v času obratovanja ne bo predstavljal vira elektromagnetnega sevanja.
- Vplivi na vode: ob normalnem delovanju gradbišč brez delovnih nesreč v času gradnje se emisij v vode ne pričakuje. Obstaja možnost onesnaženja voda le v primeru nesreče, kot je npr. nepredviden izliv olja ali goriva iz gradbene mehanizacije. V primeru nesreče bodo zagotovljeni varnostni ukrepi in takšna organizacija na gradbišču, da bo preprečeno onesnaženje voda. Vsi gradbeni stroji morajo biti ustrezno vzdrževani in pregledani. Po zaključku gradbenih del je treba odstraniti postavljene provizorije in morebitna začasna odlagališča. Vse z gradnjo prizadete površine se bodo uredile skladno z načrtom krajinske ureditve. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv na vode nepomemben. V času izvajanja gradbenih del lahko prihaja do spiranja padavinske vode z območja gradbišča, pri čemer bi lahko prišlo do kaljenja vode. V času gradnje bi na kvaliteto vode lahko potencialno vplivalo tudi spiranje nevarnih snovi v vodotok ter izredni dogodki kot so nesreče in razlitja goriv, olj ali maziv iz delovne mehanizacije. Verjetnost onesnaženja je ob ustreznem vzdrževanju in upravljanju gradbene mehanizacije in transportnih sredstev majhna, vpliv pa ne bo bistven. Morebiten vpliv na površinske vode v času obratovanja predstavlja padavinska voda z območja kolesarske poti. Odvodnjavanje površinske vode je zagotovljeno s prečnimi in vzdolžnimi nagibi vozišča kolesarske poti. Predvideno je razpršeno odvodnjavanje padavinskih voda. Odvajanje in čiščenje padavinskih in komunalnih odpadnih vod bo v skladu z Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15) in z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05). Nameravani poseg ne posega na vodovarstveno območje. Nahaja pa se na priobalnem in vodnem pasu vodotokov, na erozijsko ogroženem območju ter na poplavno ogroženem območju v razredu preostale, majhne, srednje in velike poplavne nevarnosti, kot to izhaja tudi iz Hidrološko hidravlične študije za potrebe umeščanja kolesarske povezave Kamnik - Godič. št. študije: P339/20, v Ljubljani, februar 2020, ki jo je izdelal Inštitut za vodarstvo d.o.o., Hajdrihova 28a, 1000 Ljubljana. Glede na navedeno je nosilka nameravanega posega pridobila projektne pogoje, ki jih je pod št. 35506-2738/2019-3 z dne 15. 10.

2019 izdala DRSV. Ob upoštevanju projektnih pogojev naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na poplavno ogroženost voda manj pomemben. Glede na pridobljeno mnenje DRSV št. 35019-41/2020-2 z dne 19. 3. 2020 in mnenje DRSV št. 35019-82/2020-3 z dne 8. 6. 2020 naslovni organ ocenjuje, da kljub mnenjem DRSV, katera napotujeta na izvedbo presoje vplivov na okolje, le ta ni potrebna. Uredba o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja v šestem odstavku 6. člena določa, da so ne glede na prejšnji odstavek posegi v prostor iz prejšnjega odstavka dovoljeni, če se v predhodnem postopku, ki se izvede v skladu s predpisi, ki urejajo presojo vplivov na okolje, ugotovi, da presoja vplivov na okolje ni potrebna, ali ugotovitve celovite presoje vplivov na okolje ali presoje vplivov na okolje, ki se izvede v skladu s predpisi, ki urejajo presojo vplivov na okolje, niso ocenjene kot uničujoče ali bistvene in je mogoče s predhodno izvedbo omilitvenih ukrepov v skladu z okoljevarstvenim soglasjem ali vodnim soglasjem zagotoviti, da njihov vpliv ni bistven. V skladu z izvedenim predhodnim postopkom in ob upoštevanju vseh projektnih pogojev, ki jih je pod št. 35506-2738/2019-3 z dne 15. 10. 2019 izdala DRSV, naslovni organ ocenjuje, da vplivov na vode v času obratovanja ne bo.

- Vpliv na biotsko raznovrstnost, zlasti varovane vrste in habitate s posebnih varstvenih območij (Natura 2000): nameravani poseg se nahaja izven območij z naravovarstvenimi statusi in najpomembnejših območij za ohranjanje biodiverzitete. Trasa je v pretežni meri speljana po obstoječih poteh. Zato po mnenju ZRSVN nameravani poseg ne bo imel bistvenih vplivov na naravo in presoja vplivov na okolje z vidika varstva narave za nameravani poseg ni potrebna. Ob upoštevanju navedenega naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na navedeno naravno vrednoto, manj pomemben.
- Vplivi na materialne dobrine, kulturno dediščino in krajino: ZVKDS je na podlagi vloge za izdajo projektnih pogojev s strani nosilke nameravanega posega izdala mnenje št. 35101-1032/2019-2 z dne 15. 10. 2019. V mnenju je navedeno, da iz Registra nepremične kulturne dediščine in Strokovnih zasnov varstva kulturne dediščine za območje Občine Kamnik (ZVKDS, OE Kranj, februar 2008) izhaja, da na obravnavanem območju ni registriranih enot nepremične kulturne dediščine, zato nosilka nameravanega posega za poseg ne potrebuje kulturnovarstvenih pogojev in soglasja. Naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na kulturno dediščino manj pomemben, saj na območju nameravanega posega ni registriranih enot nepremične kulturne dediščine.
- Vplivi na gozd: ob upoštevanju pogojev ZGS št. 3407-363/2019-2 z dne 8. 10. 2019 naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na gozd manj pomemben.
- Vplivi na tla: v času gradnje ne bo prihajalo do emisij snovi v tla ob normalnem delovanju gradbišč brez delovnih nesreč. Morebitna začasna odlagališča viškov izkopanega materiala je treba po zaključku gradbenih del odstraniti in območje povrniti v prvotno stanje. Naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na emisije snovi v tla v času gradnje majhen. V času obratovanja, glede na to, da bodo vse utrjene površine asfaltirane, bodo prisotni splošni vplivi, ki bodo nastali kot posledica prometa na kolesarski poti. Naslovni organ ocenjuje, da vplivov nameravanega posega na emisije snovi v tla v času obratovanja ne bo.
- Vplivi na spremembo dejanske rabe zemljišč: z nameravano gradnjo kolesarskih povezav bo prišlo do spremembe dejanske rabe tal vzdolž trase. Od Kamnika proti Godiču nameravani poseg prečka državno cesto, se nadaljuje po utrjenem kolovozu ob Kamniški Bistrici (po levem bregu navzgor), po kategorizirani cesti (Molkova pot), po

utrjeni peš poti ob Kamniški Bistrici, ki je porasla z obrečno vegetacijo in deloma travniki, nato se priključi na kolovoz in poteka po kolovozu, nakar se priključi na nekategorizirano cesto. V Godiču poteka po javni poti (660564), nato se priključi na lokalno cesto Mekinje-Godič, kjer se kolesarska pot zaključi. Glede na navedeno bo vpliv nameravanega posega na spremembo dejanske rabe zemljišč zanemarljiv.

- Ravnanje z odpadki: med izvedbo nameravanega posega bodo nastajali odpadki, ki bodo posledica sečnje, izkopa zemljine in gradnje kolesarske poti in pripadajočih ureditev. Na območju gradbišča bodo nastajali odpadki s številko 17 05 04 - zemeljski izkopi, ki niso zajeti v 17 05 03 - zemljina. Kvalitetni material iz izkopa se bo uporabil za gradnjo nasipov in posteljice, preostanek odpadkov pa se bo predal pooblaščenemu predelovalcu odpadkov. Pri zemeljskih izkopih bo odstranjen tudi rodovitni sloj tal, ki bo takoj po gradnji uporabljen pri sanaciji zemljišč. Odstrani se vrhni sloj zemljine in izvede izkop do globine 0,65 m. Glede na predviden potek in ureditve bo izkop potreben na približno 10.000 m² površin, kar pomeni, da bo zemeljskega izkopa za približno 6.500 m³ (ob upoštevanju globine 0,65 m). V času gradnje bodo nastajali tudi mešani komunalni odpadki. Na območju gradbišča mora biti urejeno ločeno zbiranje frakcij komunalnih odpadkov. Količina odpadkov se ne bo toliko povečala, da bi to lahko vplivalo na obstoječ sistem ravnanja z odpadki na območju. Naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na nastajanje odpadkov v času gradnje majhen. V času obratovanja nameravanega posega bodo na 4 predvidenih počivališčih nameščeni zabojniki za ločeno zbiranje posameznih vrst komunalnih odpadkov. Odpadke bo odvažalo komunalno podjetje, ki izvaja to dejavnost na območju. Naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na nastajanje odpadkov v času obratovanja majhen.
- Vidna izpostavljenost: na območju nameravanega posega bo v času gradnje prisotna gradbena mehanizacija, zaščitne ograje in druga gradbiščna oprema. Gradbišče bo zavarovano v skladu s Pravilnikom o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/08, 54/09 - popr. in 61/17 - GZ). Glede na to, da gre za linijski poseg v talni izvedbi, bo vpliv na posameznih točkah vzdolž trase začasen in majhen. V času obratovanja ne bo vpliva na vidno izpostavljenost.
- Vibracije: v času izvedbe nameravanega posega bodo občasno nastajale vibracije kot posledica izvajanja gradbenih del, predvsem pri utrjevanju spodnjega ustroja kolesarskih poti in kot posledica tovornega prometa, povezanega z gradnjo. Ker pri tovrstnih linijskih objektih gradnja poteka po odsekih in relativno hitro, gre za začasen vpliv oziroma začasno motnjo v bivalnem ali naravnem okolju in ni pričakovati bistvenega poslabšanja bivalnih kakovosti ali poškodb objektov ob trasi kolesarskih poti. Vpliv vibracij kot posledica gradnje nameravanega posega se ocenjuje kot manj pomemben. Glavni vir vibracij med obratovanjem predstavlja promet po kolesarski poti, zato vpliva ne bo.
- Fizična sprememba/preoblikovanje površine: pri izvedbi nameravanega posega bo prišlo do spremembe vegetacije. Deli kolesarske poti, ki bodo potekali po gozdnem prostoru se bo izvedlo v minimalnem potrebnem obsegu tako, da bo poseg v prostor čim manjši, da bo posek gozdnega drevja izveden v najmanjšem možnem obsegu in da ne bodo ogrožene funkcije gozdov. Posekalo se bo samo tista drevesa, ki bodo nujno potrebna. Drevesna in grmovna vegetacije, ki porašča brežine same struge vodotoka se ne bo sekala oziroma zgolj izjemoma, v kolikor je to nujno potrebno zaradi zagotavljanja varnosti gradnje in rabe načrtovane poti. Skladno z navedenim bo vpliv s spremembo vegetacije na okolje minimalen. Glede na to, da gre za linijski objekt in bo

- vpliv prisoten le v neposredni bližini nameravanega posega, naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na preoblikovanje površine in spremembe vegetacije majhen. V času obratovanja nameravanega posega trajnih sprememb vegetacije ne bo.
- Drugi vplivi nameravanega posega upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

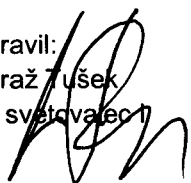
Skladno z določbo petega odstavka 51.a člena ZVO-1 pritožba zoper sklep ne zadrži njegove izvršitve kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

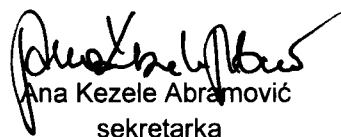
V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-UPB, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 3. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435420.

Pripravil:
Andraž Fušek
višji svetovalec I




Ana Kezele Abramovič
sekretarka

Vročiti:

- pooblaščenca nosilke nameravanega posega: CELOSTNA EKOLOGIJA, okoljsko svetovanje in izobraževanje, ANDREJA SIVEC s.p., Cesta v Zgornji log 97, 1000 Ljubljana (za: Občina Kamnik, Glavni trg 24, 1240 Kamnik) - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava,
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si),
- Občina Kamnik, Glavni trg 24, 1240 Kamnik – po elektronski pošti (obcina@kamnik.si).