



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE  
Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00  
F: 01 478 40 52  
E: gp.arso@gov.si  
www.arso.gov.si

Številka: 35405-301/2019-11  
Datum: 1. 6. 2020

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: bencinski servis s počivališčem Arnovski gozd, nosilcu nameravanega posega Petrol d.d., Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu zastopa podjetje PROINFRA d.o.o., Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor, naslednji

### **SKLEP**

1. Za nameravani poseg: bencinski servis s počivališčem Arnovski gozd na zemljiščih v k.o. 999 Gorica s parcelnimi št. 264/5, 264/13 in 264/16, nosilcu nameravanega posega Petrol d.d., Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. Pritožba zoper ta sklep ne zadrži njegove izvršitve.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

### **Obrazložitev:**

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ) je dne 11. 6. 2019 s strani nosilca nameravanega posega Petrol d.d., Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu zastopa podjetje PROINFRA d.o.o., Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega), prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: bencinski servis s počivališčem Arnovski gozd, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18– ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1). Zahteva je bila dopolnjena 14. 4. 2020.

Zahtevi in njeni dopolnitvi z dne 14. 4. 2020, je bilo priloženo:

- Pooblastilo za zastopanje št. P/S – D – 62/19 z dne 23. 5. 2019;
- Potrdilo o plačilu upravne takse v višini 22,66 € z dne 10. 6. 2019;
- Skica situacije posega in prikaza okolice v merilu 1:5000 in

- Skica ureditvene situacije bencinskega servisa v merilu 1:500.

Naslovnemu organu je splošno znano, da je nosilec nameravanega posega izdal:

- Pooblastilo za zastopanje št. H2-D-54 z dne 25. 10. 2013, iz katerega izhaja, da je predsednik uprave Tomaž Berločnik v imenu nosilca nameravanega posega pooblastil Andraža Lipolta, direktorja Področne investicije, da kot pooblaščenec zastopa družbo v postopkih za pridobivanje gradbenih dovoljenj in vseh drugih upravnih postopkih na podlagi zakonodaje, ki ureja gradnjo objektov.
- Pooblastilo za zastopanje z dne 28. 11. 2019 nove uprave nosilca nameravanega posega, iz katerega izhaja, da so vsa v preteklosti izdana pooblastila veljavna in veljajo do preklica.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17). Prvi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje določa, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov v okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v stolpcu PP. Podrobnejša merila za ugotovitev o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.8 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za bencinski servis. Ob tem je pod opombo 33 pri bencinskem servisu navedeno, da ta vrsta posega vključuje stavbe in spremljajoče objekte, namenjene maloprodaji bencina in drugih motornih goriv, vključno z rezervoarji in cisternami za energente ter nadalje, da so izvzeti objekti, namenjeni oglaševanju, gostinski dejavnosti in maloprodaji drugih izdelkov, ki so lahko na isti lokaciji.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da je predmet nameravanega posega gradnja novega bencinskega servisa, zato je treba v skladu s točko F.8 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg izvesti predhodni postopek.

#### Opis nameravanega posega

Predmet nameravanega posega je novogradnja bencinskega servisa s počivališčem Arnovski gozd, ki bo izveden v Občini Žalec v poslovni coni Arnovski gozd II. Nameravani poseg se bo nahajal južno od avtoceste A1 Ljubljana–Maribor, tik ob avtocestnem priključku Arja Vas iz smeri Ljubljane. Tipizirani objekt bencinskega servisa bo vključeval stavbo s prodajalno bencinskega servisa, ki bo namenjena prodaji goriv za osebna in tovorna vozila z dodatnimi storitvami (prodajalna, okrepčevalnica Fresh, priprava Fresh, bar, javne sanitarije), na severni strani povezano s pretakalno ploščadjo z nadstrešnico s 4 točilnimi otoki. V bližini prodajnega

objekta se bo nahajal pomožni objekt za eko plin, odpadke in shranjevanje roljev, v bližini točilnih otokov pa ročna avtopralnica, štiri mesta za polnjenje električnih vozil ter parkirna mesta.

Bencinski servis bodo sestavljali:

- Prodajni objekt:
  - prodajalna;
  - okrepčevalnica Fresh;
  - prostor za pripravo Fresh;
  - javne sanitarije;
  - bar z zunanjo teraso.
- Nadstrešek s štirimi točilnimi otoki:
  - točilni otok 1: 5 x goriva (diesel, diesel, diesel – VHS, NMB 95 in NMB 100), 1 x AdBlue za tovorna vozila in polnilni jašek;
  - točilni otok 2: 5 x goriva (diesel, diesel, diesel – VHS, NMB 95 in NMB 100), 1x AdBlue za tovorna vozila;
  - točilni otok 3: 4 x goriva (diesel, diesel, NMB 95 in NMB 100), 1 x AdBlue za osebna vozila;
  - točilni otok 4: 4 x goriva (diesel, diesel, NMB 95 in NMB 100) in 1 x UNP - utekočinjen naftni plin (LPG - Liquefied Petroleum Gas; v nadaljevanju UNP).
- Rezervoarji:
  - 3 podzemni rezervoarji volumna po 50 m<sup>3</sup> za bencin in dizelsko gorivo,
  - 1 nadzemni rezervoar volumna 13 m<sup>3</sup> za UNP,
  - 1 nadzemni rezervoar volumna 5 m<sup>3</sup> za AdBlue,
- Stebriček voda-zrak.
- Ročna avtopralnica s:
  - tremi mesti za pranje vozil (2 x osebna vozila in 1 x kombiji) in
  - dvema mestoma za notranje čiščenje vozil.
- Pomožni objekt: za eko plin, odpadke in shranjevanje roljev.
- Polnilnica električnih vozil - štiri mesta za polnjenje.
- Parkirna mesta - skupaj 42; od tega 1 za invalide.
- Totem.
- Izvesek - zastava.

Tabela 1: Opis nameravanega posega

	tip/namembnost	okvirne dimenzije	proizvodnja/ dejavnost	moč/ zmožljivost
1	Nadstrešnica	9,6 m x 32 m =307,2 m <sup>2</sup> 6,5 m x 11,8 m =76,7 m <sup>2</sup> Skupaj: 383,9 m <sup>2</sup>	Varstvo točilnega otoka pred padavinskimi vodami	-
2	Točilni otoki 1, 2, 3 in 4	-	Točenje goriv v motorna vozila in v podzemne rezervoarje (otok 1)	-
3	Prodajni objekt (P)	23,1 m x 13,5 m = 311,85 m <sup>2</sup>	Prodajalna, priprava Fresh, okrepevalnica Fresh, bar, sanitarije za obiskovalce	-
4	Terasa	3,35 m x 26,5 m = 88,775 m <sup>2</sup>	Terasa bara	-
5	Rezervoarji	-	Podzemni za bencin/dizelsko gorivo Podzemni za bencin/dizelsko gorivo Podzemni za bencin/dizelsko gorivo Nadzemni za UNP Nadzemni za AdBlue	50 m <sup>3</sup> 50 m <sup>3</sup> 50 m <sup>3</sup> 13 m <sup>3</sup> 5 m <sup>3</sup>
6	Ročna avtopralnica	6,4 m x 16,4 m = 104,96 m <sup>2</sup>	Zunanje pranje vozil z visokotlačnimi napravami in notranje čiščenje vozil s sesalci	Do 6 vozil na uro na vsako mesto.
7	Objekt za plin, odpadke in shranjevanje roljev	9,6 m x 3,2 m = 30,72 m <sup>2</sup>	Skladiščenje polnih in praznih jeklenk za plin, skladiščenje nevarnih odpadkov	-
8	Polnilnica električnih vozil	132 m <sup>2</sup>	Polnjenje električnih vozil	4 mesta za polnjenje
9	Parkirišče za osebna vozila	ca. 623 m <sup>2</sup>	Parkiranje vozil	42 parkirna mesta za osebna vozila – od tega 1 za invalide
10	Totem	Višina 5 m	Oglaševanje	-
11	Zastava	Višina 10 m	Zastava	-

Zemljišče, na katerem se načrtuje nameravani poseg, v velikosti 5.240 m<sup>2</sup>, je v obstoječem stanju komunalno neopremljeno zemljišče, v naravi pa predstavlja zatravljeno površino.

Priključki na posamezne komunalne vode se bodo izvedli v skladu s projektnimi pogoji upravljavcev komunalnih vodov, za priključke se bodo pridobila tudi njihova soglasja. Padavinske odpadne vode s streh nadstreška se bodo odvajale v javno padavinsko kanalizacijo. Padavinske odpadne vode z utrjenih površin se bodo preko lovilnika olj odvajale v javno padavinsko kanalizacijo. Povožne površine bodo izdelane v vodotesni obliki. Komunalne odpadne vode se bodo odvajale v javno komunalno kanalizacijo.

Pretakališče goriv bo izdelano kot lovilna posoda betonske izvedbe z dvema odtokoma, ki bosta preko ločenega lovilnika olj vezana na javno kanalizacijo. Pretakalna ploščad bo v celoti prekrita z nadstrešnico.

Parkiranje osebnih motornih vozil bo potekalo le začasno, za čas točenja goriva v rezervoar osebnega vozila na površinah pokritih z nadstreškom.

Predviden obratovalni čas bencinskega servisa je od 5. do 23. ure, 7 dni na teden, 365 dni na leto. Gradnja bencinskega servisa bo trajala ca. 10 mesecev, od 7. do 17. ure.

Naslovni organ je v skladu s četrtem odstavkom 51.a člena ZVO-1, kjer je določeno, da lahko ministrstvo zaradi izvedbe ugotovitve iz prvega odstavka tega člena zaprosi ministrstva in organizacije iz tretjega odstavka 52. člena tega zakona, da pošljejo pisno mnenje o tem, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje s stališča njihove pristojnosti, zaprosil za mnenje:

- 1) Direkcijo Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana in
- 2) Zavod za gozdove Slovenije, Večna pot 2, 1001 Ljubljana.

Naslovni organ je s strani Direkcije Republike Slovenije za vode, Sektorja območja Savinje, Mariborska cesta 88, 3000 Celje (v nadaljevanju Direkcija Republike Slovenije za vode), dne 12. 5. 2020 prejel mnenje št. 35019-65/2020-3 z dne 11. 5. 2020, iz katerega izhaja, da so za nameravani poseg že izdali projektne pogoje št. 35506-1855/2019-4 z dne 1. 7. 2019 in da s stališča upravljanja z vodami za nameravani poseg ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje, saj pomembni vplivi posega na vodni režim in stanje voda, ob upoštevanju določb Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdl-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20; v nadaljevanju ZV-1), niso pričakovani. Direkcija Republike Slovenije za vode je na podlagi pregleda dokumentacije in vpogleda v Vodni kataster ugotovila, da je nameravani poseg načrtovan na desnem bregu obcestnega jarka regionalne ceste, iz katerega se voda izteka v Arnovski potok. Premerni jarek je v Atlasu okolja (DTK25L) res označen kot vodotok, vendar gre za obcestni jarek. Območje gradnje po podatkih iz Vodnega katastra ni vodovarstveno, erozijsko, plazljivo in ni poplavno ogroženo.

Naslovni organ je s strani Zavoda za gozdove Slovenije, Večna pot 2, 1001 Ljubljana (v nadaljevanju Zavod za gozdove Slovenije), dne 8. 5. 2020 prejel mnenje št. 3407-67/2020-2 z dne 7. 5. 2020, iz katerega izhaja, da območje nameravanega posega nima nobenega vpliva na gozd, zagotavljanje funkcije gozda in na gospodarjenje z gozdovi, saj načrtovani poseg v celoti leži izven gozdnega prostora, zato s stališča gozdov in gozdarstva izvedba presoje vplivov na okolje ni potrebna.

Glede na navedeno in upoštevajoč ugotovitve naslovnega organa v zvezi z nameravanim posegom, ki so podani v nadaljevanju obrazložitve, naslovni organ ocenjuje, da ne bo pomembnih vplivov nameravanega posega, zaradi katerih bi bilo potrebno v konkretnem primeru izvesti presojo vplivov na okolje.

#### Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je tako ugotovil:

1. Značilnosti posega v okolje:
  - Velikost in zasnova celotnega posega: Nameravani poseg je predviden na zemljiščih v k.o. 999 Gorica s parcelnimi št. 264/5, 264/13 in 264/16, ki skupaj merijo 5.240 m<sup>2</sup>. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa. Zemljišče, na katerem se načrtuje nameravani poseg, je v obstoječem stanju še komunalno neopremljeno zemljišče, trenutno zatravljena površina. Čas trajanja gradnje je ocenjen na 10 mesecev, gradnja pa bo trajala od 7. do 17. ure. Predviden obratovalni čas bencinskega servisa je vsak dan v letu od 5. do 23. ure.

- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: nameravani poseg je bencinski servis s počivališčem Arnovski gozd, ki bo lociran v poslovni coni Arnovski gozd II, ki se nahaja južno od avtoceste A1 Ljubljana–Maribor, tik ob avtocestnem priključku Arja Vas iz smeri Ljubljane. Predmet nameravanega posega je novogradnja bencinskega servisa s počivališčem.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: pri izvedbi nameravanega posega se bo za potrebe gradbišča uporabljala voda. V času obratovanja se bo uporabljala voda.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja: nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
  - v času gradnje: emisije snovi v zrak, izpusti toplogrednih plinov, odlaganje/izpusti snovi v tla, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost, vibracije, sprememba rabe tal, sprememba vegetacije, fizična sprememba/preoblikovanje površine in raba vode;
  - v času obratovanja: emisije snovi v zrak, izpusti toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, odlaganje/izpusti snovi v tla, nastajanje odpadkov, hrup, sevanje svetlobe v okolico, vidna izpostavljenost, eksplozije, fizična sprememba/preoblikovanje površine in raba vode.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: nameravani poseg ni poseg, katerega izgradnja in obratovanje bi predstavljala tovrstno tveganje za okolje. Bencinski servis bo izpolnjeval vse zahteve, skladno s Pravilnikom o tehničnih zahtevah za gradnjo in obratovanje postaj za preskrbo motornih vozil z gorivi (Uradni list RS, št. 111/09 in 61/17-GZ), pridobil vse certifikate. Izdelan bo izkaz požarne varnosti, ocena ogroženosti za nesreče z nevarnimi snovmi ter načrt zaščite in reševanja ob nesrečah z nevarnimi snovmi, prav tako pa se bo vsa oprema redno pregledovala in vzdrževala.
- Tveganje za zdravje ljudi: nameravani poseg ne predstavlja tveganja za zdravje ljudi, saj iz nadaljevanje obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.

## 2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: nameravani poseg na zemljiščih v k.o. 999 Gorica s parcelnimi št. 264/5, 264/13 in 264/16 je načrtovan z Odlokom o občinskem podrobnem prostorskem načrtu - Spremembe in dopolnitve zazidalnega načrta Arnovski gozd (Uradni list RS, št. 10/11). V občinskem podrobnem prostorskem načrtu je v 4. členu (prostorske ureditve, ki se načrtujejo z OPPN) opredeljena prostorska ureditev znotraj ureditvenega območja, ki vključuje prostorsko zaokrožena območja - kareje. Nameravani poseg se nahaja na območju kareja D1, kjer je po občinskem podrobnem prostorskem načrtu načrtovana ureditev bencinskega servisa. Trenutna dejanska raba zemljišč je kmetijska zemljišča brez trajnih nasadov in nedoločena raba, namenska raba vseh zemljišč pa so druga območja centralnih dejavnosti in površine cest. Zaradi nameravanega posega se bo dejanska raba tal spremenila, in sicer iz obstoječega travnika v pozidano zemljišče. Namenska raba tal se ne bo spremenila, saj so ta zemljišča že v obstoječem stanju označena kot druga območja centralnih dejavnosti oziroma površine cest. Obstoječi travnik na območju nameravanega posega se bo delno pozidal, po izvedbi nameravanega posega pa se bodo nepozidani deli zemljišča zatravili.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju (zlasti vodovarstvenih območij pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih rastišč in območij mineralnih surovin v javnem interesu): iz uradnih prostorskih podatkov (Atlas okolja) izhaja, da se območje nameravanega posega ne

nahaja na vodovarstvenem ali ekološko pomembnem območju, niti na območju varovanih kmetijskih zemljišč.

- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja tj. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine; območje nameravanega posega se ne nahaja v zavarovanem območju, vodovarstvenem območju ali na ekološko pomembnem področju določenem z Uredbo o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18), prav tako pa se ne nahaja na območju gozdnih rezervatov, v območjih Natura 2000, določenih z Uredbo o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 – popr., 39/13 – odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18), naravnih vrednot, določenih s Pravilnikom o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15 in 7/19) ali gosto poseljenem območju. Zemljišča nameravanega posega se prav tako ne nahajajo na območju poplavne nevarnosti in tudi ne na območju dosega 10-letnih, 100-letnih in 500-letnih poplav.

Nameravani poseg se nahaja v poslovni coni Arnovski gozd II, tako da se v neposredni bližini stanovanjski objekti ne nahajajo.

Ker se 50 m južno in 85 m vzhodno od nameravanega posega nahaja varovalni gozd, je naslovni organ na podlagi 4. odstavka 51.a člena ZVO-1 dne 8. 5. 2020 pridobil mnenje Zavoda za gozdove Slovenije, št. 3407-67/2020-2 z dne 7. 5. 2020, v katerem je navedeno, da območje nameravanega posega nima nobenega vpliva na gozd, zagotavljanje funkcije gozda in na gospodarjenje z gozdovi, saj načrtovani poseg v celoti leži izven gozdnega prostora, zato s stališča gozdov in gozdarstva izvedba presoje vplivov na okolje ni potrebna.

Po podatkih iz Atlasa okolja, se na območju nameravanega posega nahaja neimenovani vodotok - os vodotoka (ID DTK25L), prav tako pa se neimenovani vodotok - os vodotoka (ID DTK25L) nahaja 70 m zahodno in 30 m južno od nameravanega posega. V zvezi s tem je naslovni organ na podlagi 4. odstavka 51.a člena ZVO-1 dne 12. 5. 2020 od Direkcije Republike Slovenije za vode, pridobil mnenje št. 35019-65/2020-3 z dne 11. 5. 2020, iz katerega izhaja, da so za nameravani poseg že izdali projektne pogoje št. 35506-1855/2019-4 z dne 1. 7. 2019 in da s stališča upravljanja z vodami za nameravani poseg ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje, saj pomembni vplivi nameravanega posega na vodni režim in stanje voda, ob upoštevanju določb ZV-1 niso pričakovani. Direkcija Republike Slovenije za vode je na podlagi pregleda dokumentacije in vpogleda v Vodni kataster ugotovila, da je nameravani poseg načrtovan na desnem bregu obcestnega jarka regionalne ceste, iz katerega se voda izteka v Arnovski potok. Premerni jarek (ID DTK25L) je v Atlasu okolja res označen kot vodotok, vendar gre za obcestni jarek. Kot je navedeno v mnenju, območje gradnje po podatkih iz Vodnega katastra ni vodovarstveno, erozijsko, plazljivo in ni poplavno ogroženo.

Nameravani poseg se ne nahaja znotraj območja nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 - ORZVKD, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 – ZNOrg).

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov:

- Emisije snovi v zrak in izpusti toplogrednih plinov: v času izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije snovi v zrak zaradi delovanja tovornih vozil in delovnih strojev zaradi pripravljajalnih del, gradnje, transporta in gradbenih strojev. Toplogredni plini bodo nastajali v minimalnih količinah v izpušnih plinih tovornih vozil in delovnih strojev. Prašenje bo nastajalo v manjši meri zaradi gradbenih del (izkopi, razprostiranje nosilnega materiala za nasipavanje / niveliranje terena, utrjevanje terena, gradnjo objektov) in zaradi transporta gradbenih in drugih materialov s tovornimi vozili po dovoznih cestah in območju gradbišča. Emisije prahu bodo najizrazitejše v sušnem in vetrovnem vremenu in povečane le občasno. Prašenje, ki bi nastajalo, se bo preprečevalo s škropljenjem z vodo. Glede na velikost gradbišča, omejen čas trajanja vpliva (10 mesecev) in lokacijo, bodo emisije snovi v zrak in izpusti toplogrednih plinov za obremenjevanje okolja manj pomembni.

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale emisije v zrak zaradi prometa s tovornimi vozili, ki bodo goriva dostavljala v podzemni rezervoar, ter motornih vozil, ki bodo prišla napolnit lastne rezervoarje z gorivom. Te emisije bodo s stališča vpliva na okolje nepomembne. Emisije pri pretakanju goriv ne bodo nastajale, saj se bo na načrtovanem bencinskem servisu uporabljal zaprti sistem pretakanja goriv (polnjenje rezervoarjev iz avtocistern in polnjenje vozil kupcev).

Goriva iz podzemnih rezervoarjev ne bodo uhajala. V primeru uhajanja goriv bi ta odtekla skozi lovilnik olj z avtomatskim zapornim ventilom. Emisije goriv v zrak se ne pričakujejo, ker bodo rezervoarji za goriva vkopani. Iz navedenega sledi, da bodo emisije v zrak nepomembne za obremenjevanje zunanjega zraka.

Toplogredni plini bodo v času obratovanja nastajali v minimalnih količinah v izpušnih plinih motornih vozil. Količine bodo za obremenitev okolja nepomembne.

- Emisije snovi v vode in tla: v času gradnje nameravanega posega bodo nastajale manjše količine odpadne vode, ki se bodo zajele na mestu nastanka in porabile. V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale industrijske odpadne vode iz avtopralnice, ki se bodo delno (ogljikovodiki) čistile na lovilniku olj, skladnim s SIST EN 858, in nadalje odvajale v javno komunalno kanalizacijo. V času obratovanja bodo nastajale tudi padavinske odpadne vode s povoznih površin in parkirišč, ki se bodo pred odvajanjem v javno padavinsko kanalizacijo čistile na lovilniku olj, skladnim s SIST EN 858. Padavinske odpadne vode nadstrešnice in drugih objektov se bodo odvajale neposredno v ponikanje. Emisije odpadnih vod, ki bodo nastajale pri gradnji in obratovanju nameravanega posega, se bodo ustrezno čistile, zato bo vpliv emisij snovi v vode nepomemben.

V času gradnje nameravanega posega bi lahko nastali vplivi na tla zaradi razlitja goriv in maziv iz delovnih strojev, ki se bodo uporabljali pri gradnji nameravanega posega, na mestu odstranitve zemljine. Gradbišče bo opremljeno z absorpcijskimi sredstvi, delavci pa seznanjeni z načinom ukrepanja ob tovrstnih nesrečnih situacijah, zato naslovni organ ocenjuje, da vpliva na tla ne bo, razen v primeru nesrečnega razlitja, za kar bo poskrbljeno z ukrepi v varnostnem načrtu gradbišča. Mehanizacija mora biti redno vzdrževana ter tehnično brezhibna. V primeru nesreče je treba takoj ukrepati, onesnaženje omejiti in območje sanirati.

Emisije goriv v tla se ne pričakujejo, saj bodo goriva skladiščena v pozemnih rezervoarjih. Dizelsko gorivo in bencin se bosta nahajala v treh podzemnih rezervoarjih skupnega volumna 150 m<sup>3</sup>, UNP v nadzemnem rezervoarju volumna 13 m<sup>3</sup> ter AdBlue v nadzemnem rezervoarju volumna 5 m<sup>3</sup>. Podzemni rezervoarji za dizel in bencin bodo dvoplaščni, zato je verjetnost izpustov goriv iz njih izredno majhna. Nevarne snovi, ki bi se lahko razlile na območju nameravanega posega, so goriva in olja iz kamionov in



drugih motornih vozil. Ker pa bodo tla na mestih za pretakanje betonirana in drenirana v lovilnik olj z iztokom v javno padavinsko kanalizacijo, do onesnaženja tal ne more priti. Dovozne poti do pretakalne ploščadi bodo asfaltirane. Bencinski servis bo opremljen z absorpcijskimi sredstvi, zaposleni pa seznanjeni z načinom ukrepanja v primeru razlitij goriv.

Glede na to, da je možnost tovrstnih emisij samo v primeru nesreče ter glede na lokacijo nameravanega posega, ki ni v neposredni bližini vodotokov ter se ne nahaja na območju velike, srednje ali majhne poplavne ogroženosti, naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na emisije snovi v vode in tla v času gradnje in obratovanja kot manj pomemben.

Naslovni organ na podlagi 4. odstavka 51.a člena ZVO-1 dne 12. 5. 2020 od Direkcije Republike Slovenije za vode pridobil mnenje št. 35019-65/2020-3 z dne 11. 5. 2020, iz katerega izhaja, da so za nameravani poseg že izdali projektne pogoje št. 35506-1855/2019-4 z dne 1. 7. 2019 in da s stališča upravljanja z vodami za nameravani poseg ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje, saj pomembni vplivi nameravanega posega na vodni režim in stanje voda, ob upoštevanju določb ZV-1 niso pričakovani. Ker je v okviru nameravanega posega predvideno odvajanje padavinskih odpadnih voda nadstrešnice in drugih objektov se bodo odvajale neposredno v ponikovalnice, iz mnenja Direkcije Republike Slovenije za vode izhaja, da mora biti možnost ponikanja razvidna iz geološkega poročila, ki v zahtevi za predhodni postopek ni bilo priloženo. Direkcija Republike Slovenije za vode je tudi opozorila, da je oskrba nameravanega posega s pitno vodo načrtovana preko priključkov na javno vodovodno omrežje, za posebno rabo vode iz objektov in naprav za oskrbo s pitno vodo za tehnološke namene v avtopralnici, pa mora nosilec nameravanega posega, na podlagi 125. člena ZV-1, pridobiti vodno dovoljenje.

- Nastajanje odpadkov: z vsemi nastalim odpadnim gradbenim materialom se mora ravnati v skladu z določili Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08). V času gradnje nameravanega posega bodo nastale manjše količine gradbenih odpadkov (zemljine in kamenje), in sicer 17 05 04 Zemlja in kamenje, ki nista navedena v 17 05 03, ocenjeno na 1.200 m<sup>3</sup>, ki bodo oddani v nadaljnje ravnanje pooblaščenim predelovalcem gradbenih odpadkov. Ravnanje z gradbenimi odpadki bo skladno z zakonodajo in ne bo imelo bistvenega vpliva na okolje.

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajali naslednji odpadki: 08 03 18 Odpadni tiskarski tonerji, ki niso navedeni pod 08 03 17\*, 13 02 05\* Mineralna neklorirana motorna olja, olja prestavnih mehanizmov in mazalna olja, 13 05 02\* Mulji iz naprav za ločevanje olja in vode, 13 05 03\* Mulji iz lovilnikov olj, 13 05 06\* Olja iz naprav za ločevanje olja in vode, 13 05 07\* Z oljem onesnažena voda iz naprav za ločevanje olja in vode, 15 01 01 Papirna in kartonska embalaža, 15 01 02 Plastična embalaža, 15 01 06 Mešana embalaža, 15 01 07 Steklena embalaža, 15 01 10\* Embalaža, ki vsebuje ostanke nevarnih snovi ali je onesnažena z nevarnimi snovmi, 15 02 02\* Absorbenti, filtrirna sredstva, čistilne krpe, zaščitna oblačila, onesnaženi z nevarnimi snovmi, 16 06 01\* Svinčeve baterije (odpadni akumulatorji), 16 07 09\* Odpadki od čiščenja transportnih in skladiščnih rezervoarjev in sodov, 19 08 02 Odpadki iz peskolovov, 20 01 08 Biorazgradljivi kuhinjski odpadki in odpadki iz restavracij, 20 01 25 Jedilno olje in maščobe, 20 02 01 Biorazgradljivi odpadki in 20 03 01 Mešani komunalni odpadki. Vsi odpadki bodo predani pooblaščenim predelovalcem posamezne vrste odpadkov. Za oddane odpadke bodo pridobljeni evidenčni listi (izjema so odpadki, ki se predajo izvajalcu gospodarski javni službi zbiranja komunalnih odpadkov), ki se bodo skupaj z letnimi poročili o nastajanju odpadkov hranili v evidenci o nastajanju odpadkov. Ravnanje z odpadki bo skladno z Uredbo o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15 in 69/15) in ne bo

imelo bistvenih negativnih vplivov na okolje, zato naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv na okolje kot zanemarljiv.

- Hrup: v času izvajanja gradbenih del, ki bodo predvidoma trajala 10 mesecev, bodo nastajale emisije hrupa zaradi obratovanja gradbene mehanizacije in vožnje tovornih vozil. Gradnja se bo izvajala v dnevnem času, od 7. do 17. ure, pri čemer se v neposredni bližini ne nahajajo stanovanjski objekti. Glede na to, da se območje nameravanega posega nahaja ob prometni regionalni cesti in avtocesti, ki predstavljata največji vir hrupa v okolje, in upoštevajoč naravo nameravanega posega (bencinski servis za vozila) in velikost nameravanega posega ter predvideno trajanje gradnje, se tovrstni vpliv na okolje v času gradnje nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben.
- Načrtovani bencinski servis bo obratoval od 5. do 23. ure, vse dni v letu. V času obratovanja nameravanega posega bo nastajal hrup kot posledica obratovanja bencinskega servisa: zaradi prometa s tovornimi/dostavnimi vozili zaradi dostave goriva, pretakanja goriva iz avtocisterne v podzemni rezervoar, prometa z osebnimi vozili na bencinskem servisu, obratovanja točilnih enot, prodajnega objekta s pomožnimi prostori (klima in hladilni agregati) in manipulacij na ročni avtopralnici. Glede na to, da se območje nameravanega posega nahaja ob prometni cesti, ki predstavlja večji vir hrupa v okolje, naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje kot manj pomemben.
- Sevanje svetlobe v okolico: gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času, zato svetlobno onesnaževanje ne bo nastajalo. V času obratovanja je predvidenih nekaj manjših svetilk za zunanjo razsvetljavo točilnega otoka, ki pa bodo skladne z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13) glede tipa svetilk in jakosti. Naslovni organ ocenjuje, da vpliv sevanja svetlobe v okolico ne bo imel pomembnih negativnih vplivov;
- Vidna izpostavljenost: v času gradnje bo lokacija nameravanega posega zaradi lege ob obvoznici sicer vidno izpostavljena, vendar bo ograjena z gradbeno ograjo, ki bo vidna iz okolice. Čas trajanja gradnje bo predvidoma 10 mesecev, zato bo vpliv nameravanega posega v času gradnje na vidno izpostavljenost manj pomemben. Nameravani poseg bo v času obratovanja viden, vendar pa naslovni organ zaradi lokacije ob regionalni cesti in samega posega vpliv ocenjuje kot manj pomemben.
- Vibracije: v času gradnje bodo nastajale vibracije zaradi delovnih strojev in tovornih vozil, vendar le te ne bodo segale izven gradbišča. Gradbena dela se ne bodo izvajala z miniranjem, ampak samo z bagrom - odstranitve zemljine in niveliranje terena. Navedeno pomeni da bodo vibracije nepomembne za obremenitev okolja in premoženje ljudi.
- Eksplozije: Gradnja nameravanega posega se ne bo izvajala z eksplozijami ali miniranjem. Skladiščene snovi v podzemnih rezervoarjih bencinskega servisa bodo dizelsko gorivo in bencin ter v nadzemnih rezervoarjih UNP in AdBlue. Ker se nevarne snovi, katerih hlapi lahko eksplodirajo, skladiščijo v podzemnih rezervoarjih oziroma v nadzemnih rezervoarjih, ki pa so varovani z ograjo, le-te niso nevarne za okolje zaradi eksplozije. Možnost eksplozije lahko nastane pri pretakanju bencina ali UNP v vozila ali v skladiščne rezervoarje, vendar tudi tukaj do eksplozije ne more priti, saj je bencinski servis izveden eksplozijsko varno. Po izvedbi nameravanega posega se bodo za bencinski servis pridobili vsi ex-certifikati, izdelan pa bo tudi izkaz požarne varnosti izvedenega projekta. Na podlagi izvedenega nameravanega posega bo izdelana Ocena ogroženosti za nesreče z nevarnimi snovmi ter Načrt zaščite in reševanja ob nesrečah z nevarnimi snovmi. Bencinski servis bo izpolnjeval tudi vse zahteve Pravilnika o protieksplozijski zaščiti (Uradni list RS, št. 41/16) in Pravilnika o tlačni opremi (Uradni list RS, št. 66/16 in 59/18). Ob upoštevanju ukrepov in zahtev navedenega nastanka

eksplozij v času gradnje in obratovanja ni pričakovati, naslovni organ pa tovrstni vpliv na okolje ne ocenjuje kot pomemben;

- Spremembe rabe tal in vegetacije: Trenutna dejanska raba zemljišč je kmetijska zemljišča brez trajnih nasadov in nedoločena raba, namenska raba vseh zemljišč pa so druga območja centralnih dejavnosti in površine cest. Zaradi nameravanega posega se bo dejanska raba tal spremenila, in sicer iz obstoječega travnika v pozidano zemljišče. Namenska raba tal se ne bo spremenila, saj so ta zemljišča že v obstoječem stanju označena kot druga območja centralnih dejavnosti oziroma površine cest. Obstoječi travnik na območju nameravanega posega se bo delno pozidal, po izvedbi nameravanega posega pa se bodo nepozidani deli zemljišča zatravili.
- Fizična sprememba / preoblikovanje površine: Zemljišče, na katerem se načrtuje nameravani poseg, je v obstoječem stanju komunalno neopremljeno zemljišče. Površina zemljišča je ravna, po posegu pa se bodo na tem mestu nahajali gradbeni objekti kot izhaja iz opisa nameravanega posega. Naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv fizične spremembe na zemljišču na okolje nepomemben.
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

Skladno z določbo petega odstavka 51.a člena ZVO-1 pritožba zoper sklep ne zadrži njegove izvršitve kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

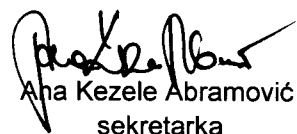
V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 3. točke izreka tega sklepa.

**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435420.

mag. Brigita Rajšter Vranović  
sekretarka



  
Ana Kezele Abramović  
sekretarka

Vročiti:

- nosilcu nameravanega posega: PROINFRA d.o.o., Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor (za: Petrol d.d., Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana) - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Občina Žalec, Ulica Savinjske čete 5, 3310 Žalec – po elektronski pošti (glavna.pisarna@zalec.si);
- Direkcija Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.drsv@gov.si);
- Zavod za gozdove Slovenije, Večna pot 2, 1001 Ljubljana – po elektronski pošti (zgs.tajnistvo@zgs.si).