



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-393/2019-7

Datum: 5. 3. 2020

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: bencinska črpalka v Luki Koper, nosilki nameravanega posega Luki Koper d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper, ki jo zastopata predsednik uprave Dimitrij Zadel in član uprave Metod Podkrižnik, naslednji

### SKLEP

1. Za nameravani poseg: bencinska črpalka v Luki Koper na zemljišču v k.o. 2604 Bertoki s parcelno št. 5835/1, nosilki nameravanega posega Luki Koper d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. Pritožba zoper ta sklep ne zadrži njegove izvršitve.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

### Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 26. 8. 2019 s strani nosilke nameravanega posega Luki Koper d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper, ki jo zastopata predsednik uprave Dimitrij Zadel in član uprave Metod Podkrižnik (v nadaljevanju nosilka nameravanega posega), prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: bencinska črpalka v Luki Koper, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1). Zahteva je bila dopolnjena dne 20. 12. 2019 in 23. 1. 2020.

K zahtevi je nosilka nameravanega posega priložila:

- potrdilo o plačilu upravne takse;
- območje nameravanega posega v merilu 1:2.500;
- območje nameravanega posega v merilu 1:25.000;

- geodetski načrt št. GEOTIM-2019/125, 8. 7. 2019, izdelal Geotim 89 d.o.o., Vojkovo nabrežje 4, 6000 Koper.

Zahteva je bila dne 20. 12. 2019, 23. 1. 2020 in 5. 2. 2020 dopolnjena z:

- dodatnimi pojasnili glede nameravanega posega;
- Oceno vpliva hrupa, priloga 3, izdelal nosilec nameravanega posega sam, brez datuma.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.8 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za bencinski servis. Ob tem je pod opombo 33 pri bencinskem servisu navedeno, da ta vrsta posega vključuje stavbe in spremljajoče objekte, namenjene maloprodaji bencina in drugih motornih goriv, vključno z rezervoarji in cisternami za energente ter nadalje, da so izvzeti objekti, namenjeni oglaševanju, gostinski dejavnosti in maloprodaji drugih izdelkov, ki so lahko na isti lokaciji.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da je predmet nameravanega posega gradnja novega bencinskega servisa, zato je treba v skladu s točko F.8 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg izvesti predhodni postopek.

#### Opis nameravanega posega

Nameravani poseg se nahaja v Mestni občini Koper, na območju Luke Koper, na zahodni strani glavne luške vpadnice. V neposredni bližini nameravanega posega se nahajajo objekt pralnice, skladiščni objekti in zunanje skladiščne površine. Pred gradnjo novega bencinskega servisa se bo odstranilo obstoječo armirano betonsko (AB) ploščad dimenzije 30,9 m x 11,1 m, ki se nahaja na lokaciji nameravanega posega.

Bencinski servis bodo sestavljali:

- Nadstrešek z enim točilnim otokom, na katerem se bodo v smeri vožnje nahajali:
  - centralna polnilna omara za točenje goriv v podzemne rezervoarje,
  - obojestranska točilna naprava, namenjena tovornim vozilom, z eno roko za goriva,
  - obojestranska točilna naprava, namenjena tovornim vozilom, z eno roko za AdBlue za tovorna vozila,
  - enostranska točilna naprava, namenjena avtocisternam, z eno roko za goriva,
  - obojestranska točilna naprava, namenjena osebnim vozilom, s po dvema rokama za goriva,
  - ob objektu bo še enostranska točilna naprava, namenjena tovornim vozilom, z eno roko za goriva.

- Prodajni objekt s:
  - prodajalno goriv,
  - skladiščem.
  
- Rezervoarji:
  - 2 podzemna rezervoarja volumna 50 m<sup>3</sup> za bencin in dizelsko gorivo
  - 1 podzemni rezervoar volumna 7 m<sup>3</sup> za AdBlue.

Trije vkopani podzemni rezervoarji za gorivo (2 x 50 m<sup>3</sup> za goriva in 1 x 7 m<sup>3</sup> za AdBlue) bodo ležali severozahodno glede na objekt. Dostava goriv se bo vršila z avtocisternami. Pretakanje goriv bo urejeno v sklopu bencinskega servisa.

Predviden obratovalni čas bencinskega servisa je od 5. do 22. ure.

Gradnja bencinskega servisa bo predvidoma potekala v letu 2020, predviden čas gradnje pa je 2 meseca.

Zemljišče, na katerem se načrtuje nameravani poseg, je v obstoječem stanju komunalno opremljeno zemljišče. Priključki na posamezne komunalne vode se bodo izvedli v skladu s projektnimi pogoji upravljavcev komunalnih vodov, za priključke se bodo pridobila tudi njihova soglasja. Načrtuje se, da se bodo padavinske odpadne vode s streh nadstreška in objekta odvajale v obstoječo javno padavinsko kanalizacijo. Padavinske odpadne vode z utrjenih površin se bodo preko lovilnika olj prav tako odvajale v obstoječo javno padavinsko kanalizacijo. Povožne površine bodo izdelane v vodotesni obliki. Predvideno je, da se bodo komunalne odpadne vode iz sanitarij čistile na mali komunalni čistilni napravi in se očiščene odvajale v obstoječo javno padavinsko kanalizacijo.

Pretakališče goriv bo izdelano kot lovilna posoda betonske izvedbe z odtokom, ki bo preko ločenega lovilnika olj vezan na javno komunalno kanalizacijo. Pretakalna ploščad bo v celoti prekrita z nadstrešnico.

Naslovni organ je v skladu s četrtem odstavkom 51.a člena ZVO-1, kjer je določeno, da lahko ministrstvo zaradi izvedbe ugotovitve iz prvega odstavka tega člena zaprosi ministrstva in organizacije iz tretjega odstavka 52. člena tega zakona, da pošljejo pisno mnenje o tem, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje s stališča njihove pristojnosti, zaprosil za mnenje Direkcijo Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana.

Naslovni organ do izdaje tega sklepa s strani Direkcije Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana, ni prejel mnenja.

#### Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil, da:

#### 1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: lokacija nameravanega posega se nahaja v Mestni občini Koper, na območju Luke Koper. Nameravani poseg je načrtovan na zemljišču v k.o. 2604 Bertoki s parcelno št. 5835/1. Velikost gradbišča za izgradnjo

bencinskega servisa bo znašala ca. 500 m<sup>2</sup>. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.

- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: nameravani poseg se nahaja na območju Luke Koper. V bližini lokacije nameravanega posega se nahajajo objekt pralnice, skladiščni objekti in zunanje skladiščne površine. Nameravani poseg ni funkcionalno povezan z omenjenimi objekti, zato kumulativnih učinkov z drugimi posegi v bližini ni pričakovati.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: pri gradnji se bo uporabljala voda za pripravo gradbenih materialov. Med obratovanjem se bo uporabljala voda za potrebe obratovanja bencinskega servisa.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba): nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
  - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, odlaganje/izpusti snovi v tla, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost, vibracije in raba vode;
  - v času obratovanja: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, nastajanje odpadkov, sevanje svetlobe v okolico, hrup, vidna izpostavljenost in raba vode.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: nameravani poseg ni poseg, katerega izgradnja in obratovanje bi predstavljala tovrstno tveganje za okolje. Skladiščeni nevarni tekočini v podzemnih rezervoarjih bencinskega servisa bosta dizelsko gorivo in bencin. Ker se bodo nevarne tekočine, katerih hlapi lahko eksplodirajo, skladiščile v podzemnem rezervoarju, niso nevarne za okolje zaradi eksplozije. Možnost eksplozije lahko nastane pri pretakanju bencina v avtomobile ali skladiščne rezervoarje. Vendar tudi v tem primeru ne more priti do eksplozije, ker bo bencinski servis izveden eksplozijsko varno.  
Po izvedbi nameravanega posega se bodo pridobili ex-certifikati, izdelan bo tudi izkaz požarne varnosti izvedenega projekta. Na podlagi izvedenega projekta bo izdelana Ocena ogroženosti za nesreče z nevarnimi snovmi ter Načrt zaščite in reševanja ob nesrečah z nevarnimi snovmi.  
Tveganje za zdravje ljudi: nameravani poseg ne predstavlja tveganja za zdravje ljudi, saj iz nadaljevanja obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.

## 2. Lokacija posega v okolje:

- Namenska in dejanska raba zemljišč: nameravani poseg se nahaja v Mestni občini Koper, na območju Luke Koper, na zahodni strani glavne luške vpadnice in južno od preliva Škocjanskega zatoka, na zemljišču v k.o. 2604 Bertoki s parcelno št. 5835/1. Nameravani poseg se načrtuje skladno z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru (Uradni list RS, št. 48/11). Na območju je že v obstoječem stanju industrijsko in servisno območje, nameravani poseg bo izveden na asfaltiranem platoju. Po namenski rabi gre za stavbno zemljišče, območje pa je namenjeno prometni infrastrukturi.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju (zlasti vodovarstvenih območij pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih rastišč in območij mineralnih surovin v javnem interesu): nameravani poseg se ne nahaja na vodovarstvenem območju, na območju varovanih

kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih rastišč in območjih mineralnih surovin v javnem interesu.

- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja tj. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine; območje nameravanega posega se ne nahaja znotraj območij, ki so varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave, ali območij kulturne dediščine. Severno od nameravanega posega se na oddaljenosti ca. 33 m nahaja vodotok Rižana, ki je vodotok I. reda po Zakonu o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdl-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15). Najbližje območje Natura 2000, ki se nahaja južno od nameravanega posega v oddaljenosti ca. 400 m, je območje Škocjanski zatok (SAC – SI30000252) (Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13-Odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18)). Nameravani poseg ne spada med vrste posegov iz priloge 2 Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11), za katere je določen neposredni ali daljinski vpliv. V oddaljenosti ca. 400 m južno od nameravanega posega se nahaja ekološko pomembno območje Škocjanski zatok (ID 77600) (Uredba o ekološko pomembnih območjih, Uradni list RS, št. 48/4, 33/13, 99/13 in 47/18)). 20 m severno od nameravanega posega se nahaja naravna vrednota Bonifika (ID 4813), ca. 400 m južno pa naravna vrednota Škocjanski zatok (ID 1415) (Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15 in 7/19)). V oddaljenosti ca. 20 m severno od območja nameravanega posega se nahaja arheološko naselje Bonifika (ID 31491), ca. 400 m vzhodno pa arheološko najdišče Sermin (ID 31490). Nameravani poseg na varovana območja ne bo vplival. Območje nameravanega posega se nahaja v industrijskem in servisnem območju Luke Koper. Najbližji stanovanjski objekt je oddaljen več kot 300 m od nameravanega posega. Iz javno dostopnih podatkov – Atlasa okolja izhaja, da nameravani poseg ne leži na območju razredov poplavne nevarnosti, za katera Uredba o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08) določa pogoje in omejitve za izvajanje posegov v prostor, se pa nameravani poseg umešča na območje, za katero so na opozorilni karti poplav poplave označene kot pogoste, in na prispevno površino občutljivih območij kopalnih voda za vodno telo Morje (ID SI5VT3).
3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov:
- Emisije onesnaževal v zrak in emisije toplogrednih plinov: v času izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak in emisije toplogrednih plinov, ki bodo posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije in tovornih vozil. Prisotne bodo tudi emisije prahu, ki bodo v manjšem obsegu nastajale zaradi del pri odstranjevanju obstoječega objekta (betonske ploščadi) in asfalta obstoječega parkirišča ter pri odstranjevanju zemljine in dovozu ter razgrinjanju materiala za nasipanje oz. niveliranje terena. Vplivi bodo prostorsko omejeni pretežno na območje gradbišča in časovno omejeni na čas gradnje. Emisije prahu, ki bi nastajale pri rezanju obstoječega

betonskega platoja in asfaltnih površin, se bo preprečevalo z uporabo žage za rezanje s spiranjem z vodo oz. s prhanjem betonskega platoja. Vpliv nameravanega posega na emisije onesnaževal v zrak oz. na kakovost zraka v času gradnje se ocenjuje kot manj pomemben.

V času obratovanja bodo vir emisij snovi v zrak in emisij toplogrednih plinov izpusti iz prometa s tovornimi vozili, ki bodo dostavljala goriva v podzemne rezervoarje, ter iz motornih vozil, ki bodo polnila lastne rezervoarje z gorivom. Te emisije bodo s stališča vpliva na okolje nepomembne. Goriva iz podzemnih rezervoarjev ne bodo uhajala kot emisije snovi v zrak, ker bodo rezervoarji za goriva vkopani. Naslovni organ ocenjuje, da nameravani poseg v času obratovanja ne bo bistveno dodatno obremenjeval kakovosti zunanjega zraka oziroma ne bodo povzročeni pomembni vplivi na kakovost zraka.

- Emisije snovi v vode in tla: v času gradnje ne bo emisij v vode ali v tla, morebitno onesnaženje bi lahko povzročili le nepredvideni dogodki oz. nesreče, pri katerih bi prišlo do izlitja goriv ali drugih nevarnih snovi iz motorjev strojev, ki se bodo uporabljali na mestu odstranitve obstoječega asfalta in zemljine. Gradbišče bo opremljeno z absorpcijskimi sredstvi, delavci pa seznanjeni z načinom ukrepanja ob tovrstnih situacijah. Možnost onesnaženja je majhna in prostorsko omejena na območje gradbišča ter časovno na čas gradnje.

V času obratovanja se bodo padavinske odpadne vode s povoznih površin pred odvajanjem v obstoječo javno padavinsko kanalizacijo čistile na lovilniku olj, skladnim s standardom SIST EN 858. Padavinske odpadne vode z nadstrešnice se bodo odvajale neposredno v obstoječo javno padavinsko kanalizacijo. V času obratovanja se bodo na lokaciji nameravanega posega skladiščile nevarne tekočine. Skladiščilo se bo dizelsko gorivo in bencin v podzemnih rezervoarjih skupnega volumna 100 m<sup>3</sup> ter AdBlue v podzemnem rezervoarju volumna 7 m<sup>3</sup>. Podzemni rezervoarji za gorivo bodo dvoplaščni, zato je verjetnost izlitja goriv iz njih malo verjetna. Nevarne snovi, ki bi se lahko razlile na območju nameravanega posega, so goriva in olja iz kamionov ter drugih motornih vozil. Tla na mestih za pretakanje bodo betonirana in opremljena z lovilnikom olj z iztokom v javno komunalno kanalizacijo. Dovožne poti do pretakalne ploščadi bodo asfaltirane. Bencinski servis bo opremljen z absorpcijskimi sredstvi, zaposleni pa seznanjeni z načinom ukrepanja v primeru razlitij goriv.

Naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na emisije snovi v vode in tla v času gradnje in obratovanja kot manj pomemben.

Za preprečevane poplavne nevarnosti je bil obstoječi asfaltirani plato, na katerem se bo izvedel nameravani poseg, izdelan z nasutjem do takšne višine, da bi lahko prišlo do poplavnega dogodka le v izrednem primeru - ob izjemnih pretokih Rižane ali plimovanja morja z valovanjem, kar se šteje za 500-letni pojav, torej se pojavlja izjemno redko. Nameravani poseg – bencinski servis je projektiran na koti +2,75 m, kar je glede na okolico območja nameravanega posega najvišje ležeči objekt. Naslovni organ z ozirom na navedeno in na dejstvo, da nameravani poseg ne leži na območju razredov poplavne nevarnosti, za katera Uredba o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja določa pogoje in omejitve za izvajanje posegov v prostor, ocenjuje, da nameravani poseg ni pomembno poplavno ogrožen in da je njegov vpliv na poplave manj pomemben.

- Ravnanje z odpadki: v času gradnje nameravanega posega bodo med odstranitvijo betonske plošče in asfaltnih površin ter izkopu nastali gradbeni odpadki v naslednjih ocenjenih količinah: 17 01 01 Beton 86 m<sup>3</sup>, 17 04 05 Železo in jeklo 500 kg, 17 09 04 Mešani gradbeni odpadki in odpadki iz rušenja objektov, ki niso navedeni pod 17 09 01,

17 09 02 in 17 09 03, 5 m<sup>3</sup>, 17 05 04 Zemlja in kamenje, ki nista navedena v 17 05 03, 900 m<sup>3</sup>, 17 03 02 Bitumenske mešanice, ki niso navedene v 17 03 01, 210 m<sup>3</sup>. Navedeni odpadki se bodo zbirali in oddajali pooblaščenemu zbiralcu odpadkov. Zemeljski izkop, pridobljen z gradbenimi deli na gradbišču, se bo deloma (ca. 400 m<sup>3</sup>) uporabil na gradbišču nameravanega posega, preostanek (ca. 500 m<sup>3</sup>) pa se bo predal pooblaščenemu prevzemniku.

V času obratovanja bodo nastajali odpadki v naslednjih ocenjenih količinah:

13 02 05\* Mineralna neklorirana motorna olja, olja prestavnih mehanizmov in mazalna olja 10 l/leto,

13 05 02\* Mulji iz naprav za ločevanje olja in vode do 1 m<sup>3</sup>/leto,

13 05 03\* Mulji iz lovilnikov olj do 1 m<sup>3</sup>/leto,

13 05 06\* Olja iz naprav za ločevanje olja in vode 20 l/leto,

13 05 07\* Z oljem onesnažena voda iz naprav za ločevanje olja in vode 50 l/leto,

15 01 01 Papirna in kartonska embalaža ter embalaža iz lepenke do 0,5 m<sup>3</sup>/leto,

15 01 02 Plastična embalaža do 0,5 m<sup>3</sup>/leto,

15 01 10\* Embalaža, ki vsebuje ostanke nevarnih snovi ali je onesnažena z nevarnimi snovmi do 0,5 m<sup>3</sup>/leto,

15 02 02\* Absorbenti, filtrirna sredstva, čistilne krpe, zaščitna oblačila, onesnaženi z nevarnimi snovmi do 0,5 m<sup>3</sup>/leto,

16 07 09\* Odpadki od čiščenja transportnih in skladiščnih rezervoarjev in sodov do 0,5 m<sup>3</sup>/leto,

19 08 02 Odpadki iz peskolovov do 1 m<sup>3</sup>/leto,

20 03 01 Mešani komunalni odpadki 24 m<sup>3</sup>/leto.

Odpadki se bodo predajali pooblaščenim prevzemnikom.

Vpliv nameravanega posega na nastajanje odpadkov v času gradnje in obratovanja naslovni organ glede na navedeno ocenjuje kot manj pomemben.

- Hrup: med gradnjo bo nastajal hrup zaradi obratovanja delovnih strojev in tovornih vozil. Vpliv bo omejen na čas gradnje, predvidoma 2 meseca.

V času obratovanja bo nastajal hrup zaradi prometa s tovornimi vozili pri dostavi goriv in prometa motornih vozil, ki bodo koristila storitve bencinskega servisa. V oddaljenosti najmanj 300 m od nameravanega posega ni nobenega stanovanjskega objekta ali drugega objekta z varovanimi prostori.

Glede na dejstvo, da gre za industrijsko in servisno območje Luke Koper in da v okolici nameravanega posega ni stavb z varovanimi prostori, naslovni organ ocenjuje vpliv hrupa nameravanega posega v času gradnje in obratovanja kot manj pomemben.

- Raba vode: med gradnjo se bo manjša količina vode uporabljala za pripravo gradbenih materialov. V času obratovanja se bo voda uporabljala za potrebe bencinskega servisa. Naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na rabo vode kot manj pomemben.
- Vibracije: v času gradbenih del lahko lokalno vibracije povzročajo uporaba gradbenih strojev in tovornih vozil. Vpliv bo omejen na čas gradnje oz. na čas uporabe strojev, ki povzročajo vibracije, in prometa težjih tovornih vozil. Ob upoštevanju, da gre za kratkotrajni vpliv, naslovni organ ne pričakuje pomembnih vplivov z vidika vibracij.
- Sevanje svetlobe v okolico: gradbena dela bodo potekala v dnevnem času, zato ni načrtovana osvetlitev gradbišča.

V času obratovanja je predvidenih nekaj manjših svetilk za zunanjo razsvetljavo točilnega otoka. Svetilke bodo skladne z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13).

Naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv kot manj pomemben.

- Vidna izpostavljenost: območje nameravanega posega bo v času gradnje ograjeno z gradbeno ograjo, ki bo vidna iz okolice. V času obratovanja nameravanega posega bencinski servis ne bo vidno izstopal, ker gre za industrijsko in servisno območje Luke Koper.  
Naslovni organ ocenjuje vidno izpostavljenost nameravanega posega kot nepomembno.
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

Skladno z določbo petega odstavka 51.a člena ZVO-1 pritožba zoper sklep ne zadrži njegove izvršitve kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.


V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435420.

dr. Nataša Vrbančič Kopač  
sekretarka




  
Ana Kezele Abramovič  
sekretarka

Vročiti:

- Luka Koper d.d., Vokovo nabrežje 38, 6000 Koper – osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Mestna občina Koper, Verdijeva ulica 10, 6000 Koper – po elektronski pošti (obcina@koper.si).