



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00
F: 01 478 40 52
E: gp.arso@gov.si
www.arso.gov.si

Številka: 35405-411/2019-5

Datum: 25. 2. 2020

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: gradnja poslovno skladiščnega objekta Blažič, nosilcu nameravanega posega podjetju Blažič d.o.o., Brnčičeva 18, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu direktorja Mihaela Blažiča zastopa CSE PROJEKT d.o.o., Glavarjeva cesta 74, 1218 Komenda, naslednji

SKLEP

1. Za nameravani poseg: gradnja poslovno skladiščnega objekta Blažič na zemljišču v k.o. 2108 Velesovo s parcelno št. 1700/9, nosilcu nameravanega posega podjetju Blažič d.o.o., Brnčičeva 18, 1000 Ljubljana, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. Pritožba zoper ta sklep ne zadrži njegove izvršitve.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 9. 9. 2019 s strani nosilca nameravanega posega, podjetja Blažič d.o.o., Brnčičeva 18, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu direktorja Mihaela Blažiča zastopa CSE PROJEKT d.o.o., Glavarjeva cesta 74, 1218 Komenda (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega) prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: gradnja poslovno skladiščnega objekta Blažič na zemljišču v k.o. 2108 Velesovo s parcelno št. 1700/9, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi in njenim dopolnitvam z dne 30. 9. 2019, 19. 2. 2020 in 25. 2. 2020 je nosilec nameravanega posega priložil:

- pooblastilo za zastopanje v postopku z dne 2. 9. 2019,
- potrdilo o plačilu upravne takse v višini 22,60 EUR z dne 6. 9. 2019,

- situacijo, lego in velikost v merilu 1:1000 iz idejne zasnove (IZP), ki jo je pod št. načrta 160015P/ARH dne 30. 8. 2019 izdelal CSE PROJEKT d.o.o., Glavarjeva cesta 74, 1218 Komenda,
- Strokovno oceno možnih pomembnih vplivov na okolje, ki jo je pod št. naloge: 128/2019 dne 30. 9. 2019 izdelalo podjetje GIGA-R, okoljsko svetovanje in rešitve, Margita Žaberl, s.p., Šmartinska cesta 72, 1000 Ljubljana,
- dokumentacijo za izdajo gradbenega dovoljenja (DGD) – dopolnitev št. 1, ki jo je pod št. projekta CSE-015-2018 novembra 2019 izdelal CSE PROJEKT d.o.o., Zgornji Brnik 390, 4210 Brnik – Aerodrom,
- opis tehnološkega postopka,
- tehnične prikaze - tloris pritličja v merilu 1:100 iz dokumentacije za izdajo gradbenega dovoljenja (DGD) – dopolnitev št. 1, ki jo je pod št. projekta CSE-015-2018 novembra 2019 izdelal CSE PROJEKT d.o.o., Zgornji Brnik 390, 4210 Brnik – Aerodrom,
- podrobnejši opis nameravanega posega in navedbo površine gradbišča.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II Graditev objektov, G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za druge stavbe, ki presegajo bruto tlorisno površino 10.000 m² ali nadzemno višino 50 m ali podzemno globino 10 m ali površino gradbišča 0,5 ha.

Nosilec nameravanega posega načrtuje izgradnjo poslovno skladiščnega objekta z zunanjo in komunalno ureditvijo v poslovni coni Brnik. Bruto tlorisna površina poslovno skladiščnega objekta bo 4.974,3 m², največja višina bo 14,5 m. Objekt ne bo podkleten. Velikost gradbišča bo 9.703,7 m² (0,9703 ha). Glede na to, da bo površina gradbišča nameravanega posega znašala 0,9703 ha, kar presega prag, določen v točki G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka za nameravani poseg obvezna.

Opis nameravanega posega

Nosilec nameravanega posega bo zgradil poslovno skladiščni objekt z zunanjo in komunalno ureditvijo v poslovni coni Brnik. Poslovno skladiščni objekt bo namenjen skladiščenju mizarskih polizdelkov, ki jih bo nosilec nameravanega posega v pakirnici pripravil za končnega kupca. Nad pakirnico se bo uredil pripadajoči poslovni del. Bruto tlorisna površina poslovno skladiščnega objekta bo 4.974,3 m². Velikost poslovno skladiščnega objekta na stiku z zemljiščem bo 3.861,3 m², nadstrešnica na južni strani bo v izmeri 130 m² in nadstrešnica na vzhodni strani bo v izmeri 200 m². Skladišče bo zasnovano kot pritličen objekt tlorisnih dimenzij 40,90 m x 43,9 m in z višino venca 14,5 m. Proizvodni oz. storitveni in poslovni del nameravanega posega pa bo zasnovan v dveh etažah P+1 in bo tlorisnih dimenzij 40 m x 43,9 m (skupaj bo tlorisnih dimenzij 43,90 m x 80,90 m). Največja višina nameravanega posega bo 16 m. Streha nameravanega posega bo ravna z naklonom 2,5 %. Skladišče bo iz AB temeljev,

AB stebrov in jeklene oziroma betonske strešne konstrukcije, proizvodni oz. storitveni in poslovni del pa bo iz AB temeljev, AB stebrov, AB prednapetih plošč. Fasada bo iz aluminijastih fasadnih panelov, kritina iz HI folije. Nameravani poseg ne bo podkleten. Okrog poslovno skladiščnega objekta se bo uredilo 70 parkirnih mest za osebna vozila. Velikost gradbišča bo 9.703,7 m² (0,9703 ha).

Tehnološki postopek:

V objektu se bodo odvijali trije tehnološki postopki:

- skladiščenje nevarnega in nenevarnega blaga,
- rezanje ABS trakov in furnirja,
- mešanje barv.

Skladišče bo razdeljeno na visoko regalno in ročno komisijsko skladišče. Visoko regalno skladišče bo imelo mesta za 2500 palet in večnivojsko polično skladišče bo imelo mesta za 600 m² (nenevarno blago). Predvideno je skladiščenje na 6 višinah skupaj s talno pozicijo to pomeni 7 palet v višino. Razdalja med regali v hodniku je 180 cm, oziroma 10 cm med samimi regali. Svetla višina med paletnimi mesti je 150 cm. Regalno skladišče bo ogrevano, naravno prezračevano, fasada in streha bo izvedena s toplotno izolativnim ovojem, ki bo omogočal toplotno stabilnost objekta. Na strehi objekta bodo Solatubi za razsvetljavo, odvod dima in toplote bo preko stenskih avtomatskih rešetk.

Dovoz nenevarnega materiala se bo vršil s tovornimi vozili preko dostavne rampe. Nenevarno blago bodo: ABS, PP, melaminski, akrilni in laserski robni trakovi, robni trakovi za barvanje, samolepilni trakovi, pohištvni dekorativni profili, robni furnirji, folije in laminati, pohištvena galanterija, orodje in embalaža, ploskovni furnirji. Nevarne snovi bodo dostavili preko ločene dostavne rampe, ki se nahaja v skladišču nevarnih snovi, v kolikor gre za kemikalije (laki, lepila, lužila, olja, čistila in zaščitni premazi). Mesto za dostavo pred skladiščem nevarnih snovi je pokrito z nadstreškom. Mesto za dostavo mora imeti tla izvedena v betonu, z naklonom proti lovilnemu jašku z volumnom najmanj 240 l, iz katerega se lahko izčrpa potencialno razlite nevarne snovi. Površina dostavnega platoja mora biti od ostalih površin, ki so izpostavljene padavinskim vodam ločena z robniki. Kemikalije se odpeljejo v skladišče kemikalij, ostalo nenevarno blago pa v regalno skladišče. V skladišču se bo odvijalo klasično skladiščno poslovanje z trgovskim blagom (skladiščenje nevarnega in nenevarnega blaga). Za vsako vrsto blaga je določeno, na katerem delu skladišča se skladišči. V skladišču nevarnih snovi bodo urejena tla brez odtoka v okolje ali kanalizacijo, tla bodo betonska, vodotesna in premazana s premazom odpornim na skladiščene kemikalije. Zaradi lastnosti skladiščenih kemikalij ima skladišče urejeno prisilno prezračevanje z odvodom zraka v atmosfero. V skladišču kemikalij bodo urejene ločene skladiščne celice, največji volumen embalaže kemikalij je 180 l, zato morajo imeti skladiščne celice tla v obliki lovilne sklede z volumnom najmanj 360 l. V skladišču bo urejeno tudi mesto za skladiščenje nevarnih odpadkov, ki nastajajo pri mešanju barv.

Proizvodni (storitveni) del nameravanega posega bo sestavljen iz naslednjih sklopov: prevzem robe, izdaja robe, produkcija, prostor za smeti, ki nastajajo v produkciji, prostor za smeti, ki nastajajo v upravnem delu, garderobe, sanitarije, manjša jedilnica, soba za sestanke in prostor za čistila. V nadstropju poslovno skladiščnega objekta bo prostor za upravo, kjer bodo pisarne s 30 delovnimi mesti. Pisarne bodo imele v sredini objekta atrij, ki bo doprinesel k kvalitetnim delovnim pogojev v smislu naravnega osvetljevanja in prezračevanja objekta. V produkcijskem prostoru se bo izvajala (pol)proizvodnja oz. storitvena dejavnost, pri kateri se bodo jumbo role ABS materiala (ABS trakov, furnirja in LED diod) razrezovale na zelene širine in dolžine ter

odpremile k naročniku. Za razrez jumbo rol ABS materiala bo postavljenih 5 strojev. Izvajalo se bo tudi mešanje barv.

Prometna in zunanja ureditev:

Ob nameravanem posegu se uredi obodna manipulacijska asfaltirana cesta širine 8,5 m, dostop do objekta bo urejen na SZ vogalu nameravanega posega. Na JZ strani od nameravanega posega se uredi plato s parkiriščem s 70 parkirnimi mesti za osebna vozila, od tega 4 PM za invalide. Na SZ vogalu nameravanega posega bo prostor za nadzemni sprinkler sistem z rezervoarjem in strojnico. Vhodi v poslovno skladiščni objekt bodo na JV in JZ strani objekta. Med obodno manipulacijsko asfaltirano cesto in parcelno mejo se uredi zelenica s cestnim robnikom in žično ograjo višine 2 m. Promet se bo odvijal v dnevnem času (2 tovorni vozili in 10 kombiniranih kombi vozil na dan). Predvideno je enoizmensko delo.

Komunalna infrastruktura:

Vodovod in kanalizacija:

Nameravani poseg se priključi na javno vodovodno, komunalno, elektro in telekomunikacijsko omrežje. V objektu se uredijo sanitarije za potrebe zaposlenih, garderobe in manjša jedilnica. Priključek za javno kanalizacijo se uredi vzporedno s SZ dostopno cesto (cesta B). Odpadne komunalne vode iz objekta (sanitarij, garderob in čajne kuhinje) bodo speljane v javno kanalizacijo, medtem ko bodo padavinske odpadne vode speljane v ponikanje. Čiste padavinske vode s strehe bodo speljane v ponikanje preko peskolovov, umazane padavinske vode s povoznih in parkirnih površin pa se bodo pred iztokom v ponikovalnico očistile na lovilniku olj. Lovilnik olj bo zagotavljal čiščenje za mineralna olja pod 5 mg/l in bo skladen z zahtevami standarda SIST EN 858. Predviden je lovilnik olj velikosti 150 l/s. Industrijske odpadne vode ne bodo nastajale.

Elektro priključek:

Nameravani poseg se priključi na elektro omrežje preko obstoječe transformatorske postaje T1297 PLC Brnik L8/1, priključna moč bo 380 kW.

Ogrevanje:

Ogrevanje in hlajenje zaprtih delov nameravanega posega bo z ventilatorskimi konvektorji in kaloriferji na toplo ter hladno vodo. Za pripravo ogrevne in hladne vode bo nameščena toplotna črpalka (voda-zrak ali voda-voda) in plinski kotel, ki bo služil tudi za pripravo sanitarne tople vode. Predvidena je plinska kotlovnica moči 120 kW za dogrevanje objekta v najbolj hladnih dnevih leta, sicer pa se bo nameravani poseg ogreval ali hladil preko toplotne črpalke.

Prezračevanje:

Prezračevanje v upravnem in proizvodnem delu nameravanega posega bo urejeno preko klimatskih naprav z visokim izkoristkom vračanja odpadne toplote.

Odpadki:

V sklopu utrjenih zunanjih površin se uredi z nadstreškom nadkrito prevzemno mesto za zbiranje komunalnih odpadkov. Glede na dejavnost, ki poleg skladiščenja predvideva tudi parkiranje in (pol)proizvodnjo pri kateri se bodo razrezovale jumbo role ABS materiala je možno pričakovati tudi odpadno embalažo, plastiko in les.

Razsvetljava:

Pri nameravanem posegu se uredi notranja in zunanja razsvetljava (osvetlitev parkirnih površin, svetlobni napisi – 4 kom, osvetlitev fasade objekta).

Požarna zaščita:

Za požarno zaščito se izvede sprinkler sistem. Nameravani poseg se razdeli na smiselne požarne sektorje, zagotovile se bodo tudi ustrezne evakuacijske poti s predpisanimi evakuacijskimi dolžinami.

Gradbena dela za izvedbo nameravanega posega bodo trajala 12 mesecev. Dela se bodo izvajala od ponedeljka do petka, v dnevnem času od 6. do 18. ure in ob sobotah, v dnevnem času od 6. do 16. ure. Ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo.

Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil:

1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: lokacija nameravanega posega se nahaja na območju poslovne cone L8 na območju Letališča Brnik (Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana). Nameravani poseg je načrtovan na zemljišču v k.o. 2108 Velesovo s parcelno št. 1700/9. Poslovno skladiščni objekt bo namenjen skladiščenju mizarških polizdelkov, ki jih bo nosilec nameravanega posega v pakirnici pripravil za končnega kupca. Nad pakirnico se uredi pripadajoči poslovni del. Bruto tlorisna površina poslovno skladiščnega objekta bo 4.974,3 m². Velikost poslovno skladiščnega objekta na stiku z zemljiščem bo 3.861,3 m², nadstrešnica na južni strani bo v izmeri 130 m² in nadstrešnica na vzhodni strani bo v izmeri 200 m². Skladišče bo zasnovano kot pritrilčen objekt tlorisnih dimenzij 40,90 m x 43,9 m in z višino venca 14,5 m. Proizvodni oz. storitveni in poslovni del nameravanega posega pa bo zasnovan v dveh etažah P+1 in bo tlorisnih dimenzij 40 m x 43,9 m (skupaj bo tlorisnih dimenzij 43,90 m x 80,90 m). Največja višina nameravanega posega bo 16 m. Streha nameravanega posega bo ravna z naklonom 2,5 %. Skladišče bo iz AB temeljev, AB stebrov in jeklene oziroma betonske strešne konstrukcije, proizvodni oz. storitveni in poslovni del pa bo iz AB temeljev, AB stebrov, AB prednapetih plošč. Fasada bo iz aluminijastih fasadnih panelov, kritina iz HI folije. Nameravani poseg ne bo podkleten. Okrog poslovno skladiščnega objekta se bo uredilo 70 parkirnih mest za osebna vozila. Velikost gradbišča bo 9.703,7 m² (0,9703 ha). Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: območje predvidene poslovne cone se nahaja severno od glavne ceste GII -104 Kranj – Moste. Z ureditvami, ki se načrtujejo znotraj sosednjih EUP (LT1, LT9, itd.), nameravani poseg ni neposredno povezan. Posredno je povezan predvsem preko navezave na glavno cesto GII Kranj – Moste (odsek 1136 Kranj - Spodnji Brnik), ki skupaj z gorenjsko avtocesto predstavlja prometno vozlišče mednarodnega pomena. Na ožjem območju oziroma severno od načrtovanega objekta je že zgrajen logistični objekt LT8 podjetja Cargo, za katerega je naslovni organ dne 7. 5. 2018 izdal okoljevarstveno soglasje št. 35402-49/2017-16. Na obravnavanem območju se načrtuje tudi gradnja objekta podjetja IM Brnik – proizvodno-skladiščni in poslovni objekt Iskra Mehanizmi d.o.o., za katerega je naslovni organ dne 14. 1. 2019 izdal okoljevarstveno soglasje št. 35405-47/2018-24 in

gradnja poslovnega objekta Brnik SchäferRolls, za katerega je naslovni organ dne 13. 11. 2018 izdal sklep o predhodnem postopku št. 35405-308/2018-5. Frekvenca uporabe transportnih vozil bo v času gradnje majhna in zato ne bo bistvenega povečanja prometa po lokalnih cestah in v okolici gradbišča ob upoštevanju prometa, vezanega na območje L8. Gradbena dela bodo potekala le v dnevnem času, ko dodatna osvetlitev ni potrebna. Gradbišče na celotnem območju L8 Poslovni kompleks Brnik (logistični objekt LT8 in poslovno proizvodni objekt SchäferRolls) je tudi obdan z gozdnim drevjem, kar zmanjšuje vpliv vidne izpostavljenosti, prav tako tudi ne bo nastalih vibracij na objekte z varovanimi prostori. Glede na navedeno bodo kumulativni vplivi v času gradnje kratkotrajni in zanemarljivi. Tudi v času obratovanja so možni potencialni kumulativni vplivi, zato je v predhodnem postopku za čas obratovanja upoštevano obratovanje tako poslovno skladiščnega objekta in poslovno proizvodnega objekta Brnik – SchäferRolls kot tudi logističnega objekta LT8. Obenem naslovni organ ugotavlja, da je za poseg: gradnja treh industrijskih con v skupni izmeri 134,06 ha - ureditev prometne, komunalne in energetske infrastrukture na območjih: L1 – poslovno logistična cona Brnik, L4 – ekonomsko poslovna cona Brnik in L8 – poslovni kompleks Brnik, pogozdovanje in krčitev gozdov za namene spreminjanja v drugo vrsto rabe zemljišč, nakupovalno središče, parkirišče za osebna vozila, vnašanje zemeljskih izkopov in umetno pripravljene zemljine, dne 11. 5. 2012 že izdal okoljevarstveno soglasje št. 35402-47/2010-56.

- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: za izvedbo nameravanega posega se bo uporabljala voda ter mineralne surovine. Prav tako se bo za obratovanje nameravanega posega uporabljala voda iz vodovodnega omrežja.
- Nastajanje odpadkov: v času gradnje nameravanega posega bodo nastali naslednji gradbeni odpadki: 17 01 01 – beton, 17 02 01 – les, 17 03 02 – bitumenske mešanice, ki niso zajete v 17 03 01, 17 04 05 – železno in jeklo, 17 05 04 – zemlja in kamenje, ki nista zajeta v 17 05 03 in 17 05 06 – zemeljski izkopi, ki niso zajeti v 17 05 05 in 02 01 07 – gozdarski odpadki.
V času obratovanja bodo kot posledica skladiščenja in proizvodne dejavnosti (razrez jumbo role ABS materiala) nastali naslednji odpadki: 15 01 01, 15 01 02 – odpadna embalaža, 12 01 05 – odpadna plastika, 03 01 05 in opcijsko 03 01 04* – odpadni les. V času obratovanja nameravanega posega bodo nastali tudi mešani komunalni odpadki, embalaža, biološki odpadki, papir in kosovni odpadki. V sklopu utrjenih zunanjih površin bo urejeno z nadstreškom nadkrito prevzemno mesto za zbiranje komunalnih odpadkov. Območje občine Cerklje na Gorenjskem ima urejeno zbiranje ločenih frakcij odpadkov ter odvoz komunalnih odpadkov, ki ga izvaja javno podjetje Snaga d.o.o.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba): nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
 - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, hrup, emisije snovi v tla/vode, nastajanje odpadkov, vidna izpostavljenost, vibracije, sprememba rabe tal, sprememba vegetacije, raba vode;
 - v času obratovanja: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v tla/vode, nastajanje odpadkov, svetlobno onesnaževanje, vidna izpostavljenost, sprememba rabe tal, sprememba vegetacije in raba vode.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: gradnja in obratovanje nameravanega posega ne predstavljata tveganja povzročitve večjih nesreč.

- Tveganje za zdravje ljudi: gradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta povzročila tveganja za zdravje ljudi.

2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: podlaga za umestitev nameravanega posega v prostor je Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Cerklje na Gorenjskem (Uradni vestnik občine Cerklje na Gorenjskem, št. 4/14, Uradni list RS, št. 62/16, Uradno glasilo slovenskih občin, št. 11/17, 48/17 in 23/18; v nadaljevanju OPN) in Odlok o podrobnem prostorskem načrtu območja L8 Poslovni kompleks Brnik (Uradni list RS, št. 78/09; v nadaljevanju OPPN L8). Predviden proizvodno poslovni objekt se bo v celoti nahajal znotraj poslovne cone L8 na območju letališča Brnik v občini Cerklje na Gorenjskem. Zemljišča nameravanega posega po namenski rabi spadajo v območja centralnih dejavnosti. Dejanska raba tal na območju posega po podatkih MKGP je gozd (šifra rabe ID 2000).
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: vodovarstvenih območij in virov pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč, območja mineralnih surovin v javnem interesu: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na vodovarstvenem območju, območju varovanih kmetijskih zemljišč, niti na območjih mineralnih surovin v javnem interesu. Nameravani poseg se nahaja na območju gozdov, vendar ne na območju varovalnih gozdov ali naravnih rezervatov.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: lokacija nameravanega posega se nahaja izven območij kulturne dediščine, varovanih območij narave in ekološko pomembnih območij, poplavnih območij (območij pomembnega vpliva poplav), erozijsko ogroženih območij ter plazljivih in plazovitih območij. Nameravani poseg se nahaja na območju gozdov s poudarjeno funkcijo, ki pa se je ob urejanju poslovne cone v delu že posekal. Na širšem območju nameravanega posega ni površinskih vodotokov. V razdalji približno 2,6 km V od nameravanega posega teče reka Reka, ki se pri Komendi izliva v Pšato, ta pa kot vsi ostali površinski vodotoki, ki so v glavnem le večji ali manjši potoki, teče proti jugu in se nato izliva v reko Savo. Območje nameravanega posega se, glede na določbe OPN, nahaja v območju IV. stopnje varstva pred hrupom (VPH).

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov (vplivov)

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta negativno vplivala na prebivalstvo in njihovo zdravje. Iz nadaljevanja obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.
- Emisije onesnaževal v zrak/emisije toplogrednih plinov: v času izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak in emisije toplogrednih plinov, ki bodo posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije in tovornih vozil za dovoze in odvoze z gradbišča. Prisotne bodo tudi emisije prahu zaradi gradnje, ki bodo izrazitejše v suhem in vetrovnem vremenu in bodo zlasti prisotne v času zemeljskih del. Prašenje se

bo zmanjšalo s prekrivanjem in vlaženjem skladiščenega gradbenega materiala, zagotavljanjem pranja koles in podvoza vozil pri izvozih iz gradbišča, rednim čiščenjem prometnih površin s pometalnimi stroji ali s postopki mokrega čiščenja, omejevanjem hitrosti vozil na gradbišču na največ 30 km/h. V času najintenzivnejših gradbenih del je pričakovati največ 20 tovornih vozil na dan, ki bodo na gradbišče dostopala iz glavne ceste II. reda G2 Kranj-Spodnji Brnik. Z upoštevanjem ukrepov iz Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11) je vpliv na kakovost zraka zaradi izvajanja gradnje mogoče v veliki meri zmanjšati. Glede na predvideni obseg del in relativno majhno povprečno dnevno število tovornih vozil ter kratkotrajnost gradbenih del (12 mesecev) se vpliv nameravanega posega na emisije onesnaževal v zrak oz. na kakovost zraka in emisije toplogrednih plinov v času gradnje ocenjuje kot manj pomemben vpliv.

V času obratovanja nameravanega posega bodo prisotne emisije snovi v zrak in emisije toplogrednih plinov zaradi ogrevalnih naprav in prometa osebnih vozil zaposlenih in zaradi dejavnosti v proizvodnem objektu. Nameravani poseg se bo ogreval z malo kurilno napravo na zemeljski plin, nastale emisije zaradi ogrevanja pa bodo vezane na hladnejši del leta. Na ožjem obravnavanem območju je glavni vir toplogrednih plinov promet po regionalnem cestnem omrežju, letalski promet in kmetijska dejavnost. Promet, ki bo nastajal kot posledica hkratnega delovanja logističnega in poslovno proizvodnega objekta ter nameravanega posega bo, z vidika povečanja emisij onesnaževal in emisij toplogrednih plinov na državnem in lokalnem prometnem omrežju, majhen, in tako ne bo bistveno vplival na kakovost zraka na območjih poselitve v širši okolici posega. Na novi lokaciji bo v času obratovanja potekala enaka dejavnost, kot na lokaciji v Ljubljani, pri čemer se tudi zmožljivost proizvodnje oziroma obdelave ne bo spremenila. Iz tega razloga naslovni organ ocenjuje, da bo v času obratovanja vpliv nameravanega posega na emisije onesnaževal v zrak in emisije toplogrednih plinov, manj pomemben.

- Vplivi na tla/vode: v času izvajanja gradbenih del lahko pride do emisij snovi v tla in vode, ki bi lahko nastale kot posledica transporta, skladiščenja in uporabe tekočin goriv in drugih nevarnih snovi na gradbišču. Vsa gradbena mehanizacija in tovorna vozila morajo biti pregledana in tehnično brezhibna. V času gradnje je treba izvajati omilitvene in zaščitne ukrepe za zaščito tal in podzemne vode, ki se nanašajo na preprečevanje razlitja, izpiranja ali izluževanja nevarnih onesnaževal v tla in podzemne vode na območju gradbišča. Prav tako se z nameravanim posegom ne bo posegalo na vodna in priobalna zemljišča ter podtalnico, saj je najbližje vodovarstveno območje oddaljeno več kot 3 km. Nameravani poseg se ne nahaja na poplavno ogroženem območju. Glede na preteklo rabo območja (gozd) ni pričakovati, da bi ta zemeljski izkop lahko predstavljal nevaren odpadek. Gradnja ne bo vplivala na kakovost tal zemljišč v okolici. Glede na navedeno naslovni organ tovrstni vpliv ne ocenjuje kot pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega ne bo prišlo do emisij snovi v vode ali tla. V objektu se uredijo sanitarije za potrebe zaposlenih, garderobe in manjša jedilnica. Komunalne odpadne vode iz sanitarij bodo speljane v javno kanalizacijsko omrežje in nato v centralno čistilno napravo Domžale-Kamnik. Neonesnažene padavinske odpadne vode s strešin objekta bodo ponikale. Onesnažene padavinske odpadne vode z manipulativnih površin se bodo predhodno očistile na lovilniku olj in nato ponikale. Ponikovalnica bo urejena na zemljišču v lasti nosilca nameravanega posega skladno z Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15). Industrijska odpadna voda ne bo nastajala. Tudi načrtovani logistični center LT8 bo imel urejeno odvodnjavanje prometnih in manipulativnih površin ter priključek na javno kanalizacijo. Glede na

navedeno naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega skupaj z načrtovanim logističnim centrom in objektom SchäferRolls na emisije snovi v tla in vode, kot manj pomemben.

- Hrup: nameravani poseg se, glede na OPPN, nahaja v območju IV. stopnje varstva pred hrupom. Najbližji območji nameravanega posega sta naselji Spodnji Brnik in Šenčur, ki se nahajata v območju III. stopnje varstva pred hrupom in sta od nameravanega posega oddaljeni več kot 1,7 km. Na širšem območju nameravanega posega je prevladujoč vir hrupa letališče oziroma potniški in tovorni letalski promet ter promet po glavni cesti (GII-104 Kranj-Moste, odsek št. 1136, Kranj-Sp. Brnik), ki poteka severno od letališča. V manjšem obsegu so vir hrupa tudi dejavnosti, ki se odvijajo na območju letališča (pretovarjanje in promet po manipulativnih površinah podjetja Cargo partner d.o.o., odprto parkirišče, ipd.). V času gradnje nameravanega posega bodo nastajale emisije hrupa kot posledica obratovanja gradbene mehanizacije in transporta povezanega z gradnjo. Gradnja bo predvidoma trajala 12 mesecev, in sicer v dnevnem času, od ponedeljka do petka med 6 in 18 uro in ob sobotah med 6. in 16 uro. V času najbolj hrupnih gradbenih del je pričakovati maksimalno 20 tovornih vozil dnevno. Dostop do gradbišča bo urejen po asfaltirani cesti, ki se navezuje na glavno cesto GII-104 Letališče Brnik – Sp. Brnik, kjer je prometa 10.680 vozil na dan, z nameravanim posegom pa bo 20 dodatnih dnevnih prevozov s tovornimi vozili. Emisije hrupa zaradi gradnje bodo zanemarljivo prispevale k skupnim količinam hrupa iz prometa na lokalni in državni ravni ter iz območja pristajalnih stez. Območje nameravanega posega od najbližjih naselij razmejujejo pasovi gozda, ki delujejo kot protihrupna zaščita. Vpliv hrupa zaradi gradnje nameravanega posega bo začasen. Glede na to, da se območje nameravanega posega nahaja na območju III. stopnje varstva pred hrupom, ki meji na območje s IV. stopnjo varstva pred hrupom ter oddaljenost najbližjih stanovanjskih objektov (najbližji stanovanjski objekt na naslovu Beleherjeva cesta 36, 4208 Šenčur je od nameravanega posega oddaljen 1,7 km) naslovni organ ocenjuje vpliv hrupa v času gradnje kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega se bodo pojavljale emisije hrupa povezane pretežno s prometom – dostavnih vozil (2 tovorni vozili in 10 kombi tovornih vozil na dan) in osebnimi vozili zaposlenih (do 50 vozil na dan). Promet se bo odvijal v dnevnem času, saj je predvideno enoizmensko delo. Emisije hrupa zaradi gradnje bodo zanemarljivo prispevale k skupnim količinam hrupa iz prometa na lokalni in državni ravni ter iz območja pristajalnih stez. V proizvodnem delu objekta se bo uporabljalo 5 strojev za razrez ABS materiala, vendar se zaradi uporabe strojev znotraj objekta ne pričakuje bistvenega povečanja zunanjih ravni hrupa. Nameravani poseg predstavlja vir hrupa skladno z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18 in 59/19), zato mora nosilec nameravanega posega izvesti prvo ocenjevanje in obratovalni monitoring za vire hrupa. Naslovni organ ocenjuje, da bodo tudi pred izpostavljenimi stanovanjskimi objekti, ki so od nameravanega posega oddaljeni od 1,5 km do 2,0 km, te ravni v dovoljenih mejah tudi za III. stopnjo varstva pred hrupom. V času obratovanja bo na območju L8, poleg obravnavanega objekta prisoten tudi center Cargo, ki bo imel dnevno frekvenco prometa 190 prihodov/odhodov tovornih in osebnih vozil. Promet logističnega centra poteka v smeri od logističnega centra na glavno cesto G2-104/1136 Sp. Brnik – Kranj v smeri proti Šenčurju (oz. Kranju), do križišča povezovalne ceste avtoceste AC A2 Brnik – Vodice z navedeno glavno cesto ter po navezovalni cesti proti avtocesti. Obstoječ tovorni promet ne poteka skozi naselja ali mimo drugih stavb z varovanimi prostori. Promet z območja novega objekta na L8 bo prav tako potekal v smeri proti avtocesti. Na podlagi navedenih dejstev in obstoječih obremenitev (cestni in letalski promet), naslovni organ ocenjuje, da se emisije hrupa,

glede na obstoječe stanje, pri najbližjih objektih z varovanimi prostori, ne bodo povečale. Tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje se ne ocenjuje kot manj pomemben.

- Nastajanje odpadkov: v času gradnje nameravanega posega bodo nastali naslednji gradbeni odpadki: 17 01 01 – beton, 17 02 01 – les, 17 03 02 – bitumenske mešanice, ki niso zajete v 17 03 01, 17 04 05 – železno in jeklo, 17 05 04 – zemlja in kamenje, ki nista zajeta v 17 05 03 in 17 05 06 – zemeljski izkopi, ki niso zajeti v 17 05 05 in 02 01 07 – gozdarski odpadki. Ob poseku preostanka gozda je možen nastanek gozdarskih odpadkov, ki ga bo možno uporabiti v lesni proizvodnji oz. za sekance kot gorivo. Vsi gradbeni odpadki se bodo zbirali ločeno na gradbišču in se bodo redno odvažali ter oddali zbiralcem ali obdelovalcem tovrstnih odpadkov. Na lokaciji nameravanega posega predelave odpadkov ne bo. Odpadke iz kemičnih stranišč, se bo preko pooblaščenega podjetja odvažalo na ustrezno čistilno napravo. Izdelan bo tudi Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. Nastali gradbeni odpadki se bodo na gradbišču zbirali ločeno po vrstah odpadkov in bodo oddani ustreznim zbiralcem ali izvajalcem obdelave odpadkov. Z gradbenimi odpadki se bo ravnalo v skladu z določili Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 103/11). Glede na navedeno, naslovni organ ocenjuje, tovrstni vpliv na okolje, v času gradnje nameravanega posega, kot manj pomemben.

V času obratovanja bodo kot posledica skladiščenja in proizvodne dejavnosti (razrez jumbo role ABS materiala) nastali naslednji odpadki: 15 01 01, 15 01 02 – odpadna embalaža, 12 01 05 – odpadna plastika, 03 01 05 in opcijsko 03 01 04* – odpadni les. V času obratovanja nameravanega posega bodo nastali tudi mešani komunalni odpadki, embalaža, biološki odpadki, papir in kosovni odpadki. V sklopu utrjenih zunanjih površin se bo uredilo z nadstreškom nadkrito prevzemno mesto za zbiranje komunalnih odpadkov. Območje občine Cerklje na Gorenjskem ima urejeno zbiranje ločenih frakcij odpadkov ter odvoz komunalnih odpadkov, ki ga izvaja javno podjetje Snaga d.o.o. Zbiranje in odvoz odpadkov se izvaja skladno z Odlokom o ravnanju s komunalnimi odpadki v Občini Cerklje na Gorenjskem (Uradni vestnik Občine Cerklje na Gorenjskem, št. 4/08). Nameravani objekt bo v času obratovanja prav tako vključen v sistem ravnanja z odpadki. Prav tako bodo na območju logističnega centra nastajali nenevarni odpadki iz skladiščne dejavnosti. Vsi nastali odpadki z območja L8 bodo oddani ustreznim zbiralcem ali izvajalcem obdelave odpadkov, do oddaje pa so začasno skladiščeni v zaprtem oz. pokritem prostoru in v ustrezno označenih posodah. Glede na predvideno ravnanje z odpadki v času obratovanja nameravanega posega naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv kot manj pomemben.

- Svetlobno onesnaževanje: gradnja nameravanega posega bo potekala v dnevnem času od ponedeljka do petka med 6. in 18. uro in ob sobotah med 6. in 16. uro, zato dodatnega obremenjevanja okolice z viri svetlobe ne bo.

V času obratovanja bodo emisije svetlobnega onesnaževanja vezane na osvetljevanje parkirišča in prometnih površin v nočnem času, vendar bodo znotraj predpisanih mejnih vrednosti. Načrtovana osvetlitev bo ustrezala standardom in tehničnim predpisom ter bo skladna z določili Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13). Območje nameravanega posega je obdano z gozdom, ki dodatno omejuje širjenje svetlobe v okolico. V bližini ni strnjениh naselij, najbližji stanovanjski objekti so od cone oddaljeni najmanj 1,7 km. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da ne bo pomembnega vpliva na okolje zaradi svetlobnega onesnaževanja.

- Vidna izpostavljenost: v času gradnje bo zaradi prisotnosti gradbene mehanizacije, gradbiščnih elementov in gradbenim materialov spremenjena vidna podoba le v ožji

okolici, ki pa bo začasna, vezana na čas gradnje in končne ureditve območja. Po zaključku del se odstranijo ostanki gradbenih materialov in začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine se bo krajinsko uredilo. Kljub nameravanemu posegu se na ravninskem območju ohranja krajinska tipika. Ohranja se tudi zeleni pas okoli celotnega območja L8, kjer je predvidena poslovna cona in nov objekt, ki bo postavljen na območju tik ob glavni cesti G2-104/1136. Predvideni zeleni pas bo predstavljal naravno bariero, tako da iz glavne ceste objekti poslovne cone ne bodo vizualno izpostavljeni. Območje nameravanega posega in območje logističnega objekta LT8 je obdano z gozdnim drevjem, ki zmanjšuje vidno izpostavljenost v prostoru. Glede na začasen vpliv in gradnjo nameravanega posega znotraj območja centralnih dejavnosti, ki je vidna le z bližnje glavne ceste naslovni organ ocenjuje vpliv na vidno izpostavljenost kot nepomemben.

- **Vibracije:** v času gradnje bodo nastajale vibracije zaradi delovanja delovnih strojev in tovornih vozil, dovoza in odvoza gradbenega materiala ter gradbenih odpadkov. Pri gradnji ne bodo uporabljeni postopki, ki so lahko izrazit vir vibracij v okolje (npr. pilotiranje, ipd.). Cestni transport za potrebe gradnje bo potekal po asfaltiranih javnih cestah, na katerih je hitrost vožnje v naseljih omejena. Gradnja bo potekala v dnevnem času. V neposredni bližini ni stanovanjskih objektov (najbližji stanovanjski objekt je na naslovu Beleherjeva cesta 36, 4208 Šenčur, ki je od nameravanega posega oddaljen 1,7 km), na katere bi lahko imela gradnja vpliv zaradi temeljenja in morebitnih nastalih vibracij. Te vibracije bodo nepomembne za obremenitev okolja.

V času obratovanja se bo s posegom povezan cestni promet odvijal po asfaltiranih cestah. Dejavnosti ali z njimi povezanih aktivnosti, ki bi bile lahko vir vibracij, na območju posega v času obratovanja ne bo. Prometna obremenitev bo v času obratovanja 5 tovornih vozil in 10 kombi tovornih vozil na dan, ceste na območju poslovne cone so asfaltirane. Nameravani poseg skupaj z obstoječim logističnim centrom LT8 ne predstavlja bistvenega vira vibracij, ker se v neposredni bližini ne nahajajo stanovanjski objekti (najbližji stanovanjski objekt je na naslovu Beleherjeva cesta 36, 4208 Šenčur, ki je od nameravanega posega oddaljen 1,7 km), na katere bi vibracije lahko imele škodljiv vpliv. Naslovni organ ocenjuje, da kumulativnih vplivov vibracij v času obratovanja ne bo. Glede na vse navedeno bo nameravani poseg v času obratovanja nepomemben vir vibracij.

- **Sprememba rabe tal:** zaradi izgradnje poslovno skladiščnega se bo spremenila raba tal iz gozda v pozidano stavbno zemljišče za centralne dejavnosti v skladu z namensko rabo, določeno v OPN.
- **Sprememba vegetacije:** z izvedbo nameravanega posega bo prišlo do spremembe vegetacije, saj se bo gozd izkrčil in navedeno območje se bo pozidalo. V skladu z določbami OPPN L8 se morajo izkrčene površine gozda nadomestiti s funkcijsko enakovredno pogozditevijo negozdne površine, tako da se ohranja in/ali dopolnjuje plašč gozdov okrog letališča in/ali gozdnate biokoridorje med Škofjeloškim hribovjem in Kamniško-Savinjskimi Alpami. Ohranjati se mora tudi zeleni pas okoli celotnega območja L8. Kumulativni vpliv na spremembo vegetacije skupaj z logističnim centrom LT8 bo sicer prisoten, vendar pa dolgoročnega kumulativnega vpliva ob vzpostavitvi pogozdenih površin, ne bo. Glede na vse navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv na spremembo vegetacije manj pomemben.
- **Raba vode:** celotno območje letališča ima vzpostavljen nov vodovodni sistem, ki zagotavlja zadostno količine (pitne) vode na območju. Slednja se zagotavlja iz vodnih virov na Krvavcu.

V času gradnje se bo uporabljala voda za izdelavo betona in potrebe gradbišča (vlaženje površin kot proti prašni ukrep ipd.) iz javnega vodovodnega omrežja. Vpliv v

času gradnje na rabo vode bo začasen. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv kot nepomemben.

V času obratovanja nameravanega objekta se bo uporabljala voda iz vodovodnega omrežja (sanitarije, garderobe, jedilnica, čiščenje prostorov). V objektu se bo za požarno zaščito izvedel sprinkler sistem, ki pa bo porabnik vode samo v primeru požara. Glede na to, da bo nameravani poseg majhen, se bo poraba vode iz javnega vodovoda le minimalno povečala. Kumulativnih vplivov na rabo vode se ne pričakuje, saj bo tudi logističen center LT8 priključen na obstoječe vodovodno omrežje. Celotno območje letališča ima v obratovanju nov vodovodni sistem, ki zagotavlja zadostno količino (pitne) vode na območju, ki se zagotavlja iz vodnih virov na Krvavcu. Nameravani poseg skupaj z obstoječimi posegi ne predstavlja bistvenega povečanja količine vode. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv kot nepomemben.

- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

Skladno z določbo petega odstavka 51.a člena ZVO-1 pritožba zoper sklep ne zadrži njene izvršitve kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435420.

Postopek vodila:

Mojca Holozan
višja svetovalka I



Ana Kezele Abramovič
sekretarka

Vročiti:

- pooblaščenca nosilca nameravanega posega: CSE PROJEKT d.o.o., Glavarjeva cesta 74, 1218 Komenda (za: Blažič d.o.o., Brnčičeva 18, 1000 Ljubljana) - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Občina Cerklje na Gorenjskem, Trg Davorina Jenka 13, 4207 Cerklje na Gorenjskem – po elektronski pošti (obcinacerklje@siol.net).

