



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-252/2019-5

Datum: 5. 9. 2019

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18 in 10/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: gradnja CNG polnilnice na Bencinskem servisu Tepanje zahod, nosilcu nameravanega posega PETROL d.d., Ljubljana, Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu predsednika uprave Tomaža Berločnika zastopa Marta Svolfjšak – Jerman, naslednji

### **SKLEP**

1. Za nameravani poseg: gradnja CNG polnilnice na Bencinskem servisu Tepanje zahod, na zemljiščih v k.o. 1109 Spodnje Grušovje s parcelno št. 767/14, nosilcu nameravanega posega PETROL d.d., Ljubljana, Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

### **Obrazložitev:**

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 21. 5. 2019 s strani nosilca nameravanega posega PETROL d.d., Ljubljana, Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu predsednika uprave Tomaža Berločnika zastopa Marta Svolfjšak – Jerman (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega), prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: gradnja CNG polnilnice (polnilnica za stisnjen zemeljski plin, poznanim pod imenom METAN) na Bencinskem servisu Tepanje zahod, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi in njeni dopolnitvi z dne 30. 5. 2019 je nosilec nameravanega posega priložil:

- Pooblastilo za zastopanje v postopku z reg. oznako: P/B2-D-32/19 z dne 10. 5. 2019;
- Skico z označeno lokacijo nameravanega posega najmanj v merilu 1:25.000;
- Potrdilo o plačilu upravne takse v višini 22,60 EUR dne 22. 5. 2019.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17). Prvi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje določa, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov v okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v stolpcu PP. Podrobnejša merila za ugotovitev o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.8 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za bencinski servis<sup>33</sup>. Ob tem je pod opombo 33 navedeno, da gre za stavbe in spremljajoče objekte, namenjene maloprodaji bencina in drugih motornih goriv, vključno z rezervoarji in cisternami za energente ter nadalje, da so izvzeti objekti, namenjeni oglaševanju, gostinski dejavnosti in maloprodaji drugih izdelkov, ki so lahko na isti lokaciji.

Skladno z drugo alinejo drugega odstavka 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, se predhodni postopek izvede tudi za spremembo posega v okolje, ki je v skladu s predpisi že dovoljen, se izvaja ali je že izveden, in ne glede na to, ali je bilo za poseg v okolje pred njegovo spremembo že pridobljeno okoljevarstveno soglasje ali sklep v predhodnem postopku v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja, če gre za spremembo posega v okolje iz prvega odstavka prejšnjega člena ali iz prejšnjega odstavka, ki pomeni spremembo položaja ali lege v prostoru, dimenzij objekta, zmogljivosti naprave, sestave, načina ali obdobja obratovanja, rabe surovin ali energije in bi lahko imela pomembne škodljive vplive na okolje.

Glede na to, da gre za vrsto posega iz točke F.8 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, prav tako se bo z izvedbo nameravanega posega spremenila zmogljivost bencinskega servisa, je za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Iz dokumentacije izhaja, da je predmet nameravanega posega gradnja CNG polnilnice (polnilnica na stisnjen zemeljski plin), kar zajema a) namestitev kontejnerja s kompresorjem in tehnološko opremo, b) izgradnjo podzemnega cevovoda za CNG in c) namestitev točilnega aparata CNG, vse na obstoječem bencinskem servisu Tepanje zahod, na zemljišču v k.o. 1109 Spodnje Grušovje parcelno št. 767/14.

Opis nameravanega posega:

Obstoječi bencinski servis Tepanje zahod (SM0535) se nahaja ob avtocesti Maribor – Ljubljana, v smeri Ljubljane, ob počivališču Tepanje. Bencinski servis obsega stavbo (prodajalno s skladiščem in pomožnimi prostori, kurilnico, strojnico, javne sanitarije, na strehi stavbe so nameščeni prezračevalni in hladilni agregati), povezovani nadstrešek od stavbe do točilnih otokov, nadstrešnico nad točilnimi mesti, ki prekriva pet obojestranskih točilnih otokov (štirje otoki so namenjeni polnjenju osebnih vozil, na vsakem od njih je en obojestranski točilni aparat za točenje bencina in dizla, na najbolj zahodnem točilnem otoku je tudi ločen obojestranski točilni aparat za točenje utekočinjenega naftnega plina (v nadaljevanju UNP); peti otok je namenjen polnjenju tovornih vozil, na njem je en obojestranski točilni aparat za točenje dizla in bencina ter obojestranski točilni aparat za točenje AdBlue) ter dve mesti za točenje vode in polnjenje pnevmatik z zrakom na vhodni strani stavbe. Poleg tega je v sklopu obstoječega bencinskega servisa vgrajenih tudi pet dvoplaščnih podzemnih rezervoarjev za goriva skupne kapacitete 205 m<sup>3</sup>, en nadzemni enoplaščni rezervoar R6 za UNP volumna 5 m<sup>3</sup> in en podzemni rezervoar R7 za AdBlue volumna 5 m<sup>3</sup>. Bencinski servis je priključen na obstoječo javno komunalno in energetska infrastrukturo. Na bencinskem servisu je urejenih 6 parkirnih mest. Bencinski servis obratuje vse dni v letu brez prekinitev.

Nosilec nameravanega posega želi s prodajo CNG – stisnjenelega zemeljskega plina dopolniti ponudbo na obstoječem bencinskem servisu. V ta namen namerava na bencinskem servisu, namestiti kompaktno napravo za stiskanje zemeljskega plina (kontejner s kompresorjem in tehnološko opremo za stiskanje zemeljskega plina), ki zemeljski plin iz omrežja stiska na tlak 250 bar; položiti podzemne cevovode do kompaktne naprave za stiskanje zemeljskega plina ter nato kontejner s cevovodom za CNG povezati s točilnim otokom za polnjenje osebnih vozil (drugi z zahoda), kjer bo postavljen obojestranski točilni aparat za točenje CNG. Točilno mesto se bo nahajalo pod nadstrešnico in bo ustrezno osvetljeno v okviru že obstoječega stanja. Za potrebe nameravanega posega bodo izvedena naslednja dela: a) odkop za postavitve temeljev in izvedba temeljev za kontejner s kompresorjem in tehnološko opremo, b) odkop na trasi podzemnega cevovoda CNG od kontejnerja do točilnega aparata in c) namestitve kontejnerja (dobavi se kot zaključen proizvod). Gradnja CNG polnilnice bo trajala od najmanj enega do največ treh tednov.

Tabela 1: Opis nameravanega posega

tip/namembnost	okvirne dimenzije	proizvodnja/ dejavnost:	moč/zmogljivost
Kontejner s kompresorjem in tehnološko opremo	Dolžina 4,2 – 6,6 m Širina 2,4 m Višina 2.6 m	Stiskanje zemeljskega plina	Tlak 250 bar
Podzemni cevovod za CNG	Dolžina 25 m jeklen 10 mm	Distribucija CNG do točilnega aparata	Tlak 200 bar
Točilni aparat CNG	-	Polnjenje CNG v vozila	Kapaciteta 25 kg/min

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je tako ugotovil:

1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg je predviden na zemljišču v k.o. 1109 Spodnje Grušovje parcelno št. 767/14. Površina zemljišča, na katerem se bo nameravani poseg izvajal, je ca. 40 m<sup>2</sup>. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: nameravani poseg je načrtovan na že obstoječem bencinskem servisu, ki je lociran ob avtocesti Maribor-Ljubljana, v smeri proti Ljubljani, ob počivališču Tepanje. Predmet nameravanega posega je gradnja polnilnice CNG, s katero bo nosilec nameravanega posega razširil svojo ponudbo. Z nameravanim posegom ne bo na novo zgrajenih pozidanih površin, prav tako pa se ne povečujejo že zgrajeni objekti znotraj obstoječega obrata.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: v času gradnje ni predvidena uporaba naravnih virov, tal prsti, vode in biotske raznovrstnosti.
- Nastajanje odpadkov: vrste in količine vseh gradbenih odpadkov, ki bodo nastali pri izvedbi nameravanega posega, so naslednje: pri gradnji nameravanega posega bo nastala manjša količina gradbenih odpadkov, in sicer: 1,5 m<sup>3</sup> betona (št. odpadka 17 01 01), 1,5 m<sup>3</sup> bitumenske mešanice, ki ni navedena v 17 03 01 (št. odpadka 17 03 02) in 10 m<sup>3</sup> zemlje ter kamenja, ki nista navedena v 17 05 03 (št. odpadka 17 05 04). Ti odpadki se bodo predali pooblaščenim predelovalcem gradbenih odpadkov. Ravnanje z gradbenimi odpadki bo skladno z zakonodajo in ne bo imelo vpliva na okolje. Zemljina in kamenje, ki bo nastalo pri izkopu na trasi cevovoda za CNG, se bo porabilo za zasipanje na trasi izkopa. Po izvedbi nameravanega posega se način obstoječega ravnanja z odpadki ne bo spremenil, prav tako se ne bo spremenil nabor in količina odpadkov, ki bodo nastajali pri nosilcu nameravanega posega.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba): nameravani poseg bo imel v času gradnje in obratovanja naslednje vplive na okolje:
  - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v tla, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost, vibracije;
  - v času obratovanja: emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v tla in vode, hrup, vidna izpostavljenost in eksplozije.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb:
  - v času gradnje nameravanega posega nosilec nameravanega posega ne bo izvajal eksplozij ali miniranja, zato ne more priti do požara ali eksplozije;
  - bencinski servis izpolnjuje vse zahteve, skladno s Pravilnikom o tehničnih zahtevah za gradnjo in obratovanje postaj za preskrbo motornih vozil z gorivi (Uradni list RS, št. 111/09 in 61/17-GZ), in je eksplozijsko varen. Dizelsko gorivo, bencin in kurilno olje je skladiščeno v podzemnih rezervoarjih bencinskega servisa. Možnost eksplozije bi lahko nastala pri izpustu utekočinjenega naftnega plina iz nadzemnega rezervoarja in pri pretakanju bencina v avtomobile ali skladiščne rezervoarje, vendar je bencinski servis izveden eksplozijsko varno, zato do eksplozije ne more

priti. Bencinski servis ima pridobljene vse certifikate, ima izdelan izkaz požarne varnosti, izdelana je Ocena ogroženosti za nesreče z nevarnimi snovmi ter Načrt zaščite in reševanja ob nesrečah z nevarnimi snovmi, prav tako pa se vsa oprema redno pregleduje in vzdržuje

V času obratovanja nameravanega posega se bo v kontejnerju s kompresorjem in tehnološko opremo nahajal stisnjen zemeljski plin - CNG pri maksimalnem tlaku 250 bar. V primeru odpovedi opreme in potencialnega izpusta zemeljskega plina, bi zemeljski plin zapolnil prostor kontejnerja, izhajal skozi odprtine za prezračevanje in se širil v zrak, saj je zemeljski plin lažji od zraka. Po izvedbi nameravanega posega bo nosilec nameravanega posega za preprečitev nastanka morebitnih nesreč izvedel vrsto varnostnih ukrepov in bo tudi posodobil certifikat, izkaz požarne varnosti, Oceno ogroženosti za nesreče z nevarnimi snovmi ter Načrt zaščite in reševanja ob nesrečah z nevarnimi snovmi.

- Tveganje za zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega ne bo vplivala na zdravje ljudi.

## 2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: nameravani poseg se nahaja na naslovu Spodnje Grušovje 10C, 3210 Slovenske Konjice, na območju obstoječega bencinskega servisa ob avtocesti Maribor-Ljubljana, v smeri proti Ljubljani, ob počivališču Tepanje. Bencinski servis se nahaja na zemljišču v k.o. 1109 Spodnje Grušovje s parcelno št. 767/14. Dejanska raba tal območja nameravanega posega je pozidano zemljišče, zemljišče pa meji na kmetijska zemljišča – njive in travnike. Nameravani poseg se bo izvajal na površini v velikosti ca. 40 m<sup>2</sup>, kar je manjši del zemljišča, ki sicer meri 5.072 m<sup>2</sup>.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: nameravani poseg je načrtovan na že obstoječem bencinskem servisu, ki je lociran ob avtocesti Maribor-Ljubljana, v smeri Ljubljane, ob počivališču Tepanje. Predmet nameravanega posega je gradnja polnilnice CNG, s katero bo nosilec nameravanega posega razširil svojo ponudbo. Z nameravanim posegom ne bo na novo zgrajenih pozidanih površin, prav tako pa se ne povečujejo že zgrajeni objekti znotraj obstoječega obrata.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: vodovarstvenih območij in virov pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč, območja mineralnih surovin v javnem interesu: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na območju virov pitne vode in podtalnice, prav tako ne na vodovarstvenem območju. Lokacija nameravanega posega se ne nahaja na najboljših gozdnih zemljiščih, na območju gozdnih rezervatov, niti na območjih mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorbcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: nameravani poseg se nahaja v občini Slovenske Konjice. Vhodno od nameravanega posega se nahaja avtocesta Maribor-Ljubljana, severno in zahodno od zemljišča pa so kmetijska zemljišča – njive in travniki. Najbližji stanovanjski objekt se nahaja ca. 300 m zahodno od nameravanega posega. Nekaj metrov severno od

nameravanega posega, še vedno na zemljišču nameravanega posega, se nahaja manjši neimenovan vodotok. Ca. 110 m zahodno od nameravanega posega se nahaja najbližja naravna vrednota Čadramski potok, določena s Pravilnikom in določitvi in varstvu naravnih vrednot (Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15 in 7/19), ki teče po zemljišču v k.o. 1109 Spodnje Grušovje s parcelno št. 1006. Zemljišča nameravanega posega se ne nahajajo na območju dosega 10-letnih poplav, 100-letnih in 500-letnih poplav. Nameravani poseg se nahaja ca. 500 m vhodno od ekološko pomembnega področja Pohorje (ID območja: 41200) (Uredba o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18). Nameravani poseg se ne nahaja v zavarovanem območju ali vodovarstvenem območju, niti ne v bližini območja Natura 2000. Nameravani poseg se ne nahaja na območju gozdnih rezervatov ali varovalnih gozdov, prav tako ne na območju enot varovane kulturne dediščine, naravnih vrednot ali gosto poseljenem območju. Nameravani poseg se ne nahaja znotraj območja nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 - ORZVKD, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 – ZNOrg), pri čemer pa se 1.500 m zahodno od nameravanega posega nahaja Arheološko območje Javornik in 1.000 m vzhodno od nameravanega posega Arheološko najdišče Ragando.

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov (vplivov)

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega ne bo vplivala na zdravje ljudi, saj bo nameravani poseg izveden na obstoječem bencinskem servisu. Nameravani poseg je namenjen uporabi pogonskega goriva za motorna vozila, ki ima pozitiven vpliv v okolje, bi se z uporabo tega pogonskega goriva (plina) zmanjšujejo emisije trdih delcev v zraku. Uporaba metana kot pogonskega goriva v prometu bistveno znižuje količino emisij onesnaževal v ozračju in predstavlja okoljsko sprejemljivejšo alternativo naftnim derivatom.

- Hrup: pri izvajanju gradbenih del bo nastajal hrup zaradi obratovanja gradbene mehanizacije za izkop na trasi priključka in cevovoda, tovornih vozil za dovoz materialov in opreme za vgradnjo in odvoz odpadkov, ki bodo nastali pri gradnji, ter žage za rezanje betona in asfalta. Ker je najbližji stanovanjski objekt oddaljen ca. 300 m od nameravanega posega, gradnja pa bo potekala od najmanj enega do največ treh tednov, se vpliv nameravanega posega na obremenitev okolja s hrupom v času gradnje ocenjuje kot manj pomemben vpliv. Na lokaciji nameravanega posega obratovalnega monitoringa ni potrebno izvajati, ker so ravni hrupa zaradi njegovega obratovanja na vseh mestih ocenjevanja hrupa najmanj 6 dBA nižje od vseh mejnih ravni hrupa, kot so določene v Uredbi o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18). Z izvedbo nameravanega posega se vpliv hrupa na okolico ne bo spremenil, saj je kontejner s kompresorjem in tehnološko opremo zvočno izoliran, tako da so vrednosti hrupa na zunanji strani kontejnerja 75 dBA, ki na razdalji 320 m padejo še za 50 dBA na 25 dBA, zato poseg ne bo dodaten vir hrupa.

Naslovni organ glede na navedeno ocenjuje, da obratovanje nameravanega posega ne bo povzročalo pomembnih vplivov emisij hrupa v okolje in da bo stanje z vidika hrupne obremenjenosti obravnavanega območja v času obratovanja nameravanega posega praktično enako obstoječemu stanju.

- Emisije snovi v zrak in izpusti toplogrednih plinov: v času izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov, kot posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije in tovornih vozil za transport materiala. Pričakujejo se tudi manjše emisije prahu v zrak, ki bodo nastajalo pri rezanju obstoječega betonskega platoja in asfaltnih površin, vendar se bodo emisije preprečevale z uporabo žage za rezanje s spiranjem z vodo. Prašenje bo v manjši meri nastajalo tudi pri zemeljskih delih

- pri odstranjevanju zemljine na mestu posega, vendar bo nameravani poseg prostorsko zelo omejen in ne bo trajal dolgo, zato bodo emisije snovi v zrak in izpusti toplogrednih plinov za obremenjevanje okolja zanemarljivi.

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale emisije v zrak zaradi prometa s tovornimi vozili, ki bodo goriva dostavljala, ter motornih vozil, ki bodo prišla napolnit lastne rezervoarje z gorivom. Toplogredni plini bodo nastajali v minimalnih količinah v izpušnih plinih motornih vozil. Ker imajo uporabniki bencinskega servisa v času polnjenja goriva izklopljena vozila, bodo količine tovrstnih emisij zanemarljive. Zaradi izvedbe nameravanega posega se promet na bencinskem servisu ne bo povečal, saj gre le za dodatno ponudbo v sklopu obstoječe dejavnosti. Zaradi izvedbe nameravanega posega se emisije v zrak v času obratovanja ne bodo spremenile.

- Vpliv na biotsko raznovrstnost, zlasti varovane vrste in habitate s posebnih varstvenih območij (Natura 2000): nameravani poseg ne vpliva na biotsko raznovrstnost, zlasti na varovane vrste in habitate s posebnih varstvenih območij, saj se ne nahaja v območju Natura 2000.

- Vplivi na tla: potencialni vir onesnaženja tal in podzemnih vod v času gradnje nameravanega posega predstavlja možnost izlitja olj ali maziv iz gradbene mehanizacije in transportnih vozil, ki se bodo uporabljali pri gradnji in odstranitvi zemljine in obstoječega asfalta oziroma betona, vendar je verjetnost onesnaženja, ob ustreznem vzdrževanju strojev, zanemarljiva. Gradbišče bo opremljeno z absorpcijskimi sredstvi, delavci pa seznanjeni z načinom ukrepanja ob tovrstnih nesrečnih situacijah. Zato se ocenjuje, da vpliva na tla v času gradnje ne bo, razen v primeru nesrečnega razlitja, za kar pa bodo zagotovljeni varstveni in intervencijski ukrepi, ki bodo preprečevali onesnaženje tal z gradbeno mehanizacijo.

Naslovni organ ocenjuje, da izpustov v tla ne bo tudi med obratovanjem nameravanega posega, saj je CNG v plinasti obliki in lažji od zraka in bi se v primeru izpusta širil v zrak in ne v tla. Tekoče gorivo pa ima nosilec nameravanega posega ustrezno skladiščeno v podzemnih dvoplaččnih rezervoarjih, pri čemer so tla za pretakanja betonirana in drenirana v betonske lovilne sklede, v katerih bi se zadržalo potencialno razlitje, zato je verjetnost izpustov goriv iz njih v tla izredno majhna. Do razlitja nevarnih snovi bi lahko prišlo pri pretakanju goriv iz avtocistern v rezervoarje, pri polnjenju vozil z gorivi ali pri izpustu goriv in olj iz vseh vozil na bencinskem servisu, vendar so dovozne poti do pretakalnih ploščadi asfaltirane, bencinski servis pa je opremljen z absorpcijskimi sredstvi, zaposleni pa seznanjeni z načinom ukrepanja v primeru razlitij goriv, zato je verjetnost onesnaženja tal zaradi izpustov izredno majhna.

- Vplivi na spremembo dejanske rabe zemljišč: nameravani poseg ne bo vplival na spremembo dejanske rabe zemljišča. Nameravani poseg se bo izvedel na območju obstoječega bencinskega servisa na zemljišču v k.o. 1109 Spodnje Grušovje s parcelno št. 767/14, nameravani poseg pa se bo izvedel na majhnem delu površine v velikosti ca. 40 m<sup>2</sup>.

- Vplivi na vodo: v času gradnje nameravanega posega potencialni vir emisij v vode predstavlja uporaba transportnih vozil ter skladiščenje in uporaba tekočih goriv za potrebe gradbene mehanizacije, deloma pa tudi odpadne vode, ki bodo nastajale pri rezanju obstoječih betonskih in asfaltnih površin, ki pa se bo mešala s prahom, ki bo pri tem nastajal. Območje nameravanega posega ne leži v vodovarstvenem območju. Naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na vode v času gradnje kot nepomemben.

Pri nosilcu nameravanega posega v času rednega obratovanja potencialno nastanejo onesnažene padavinske odpadne vode, in sicer na pretakalni ploščadi, vendar se delno očistijo na lovilniku olj LO1, skladnim s SIST EN 858, in nato odvajajo v jarek na

severozahodni strani bencinskega servisa. Komunalne odpadne vode, ki nastanejo, se preko internega kanalizacijskega omrežja počivališča Tepanje odvajajo na Komunalno čistilno napravo Bencinski servis Tepanje, zmogljivosti 500 PE, ki je skupna za počivališči in bencinska servisa Tepanje zahod in vzhod. Po izvedbi nameravanega posega se stanje glede emisij odpadne vode ne bo spremenilo, saj nameravani poseg ne bo dodatni vir emisij odpadnih vod. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo imelo obratovanje nameravanega posega nepomemben vpliv na emisije v vode.

- Svetlobno onesnaževanje: razsvetljava gradbišča ne bo potrebna, saj bodo gradbena dela potekala le v dnevnem času oz. v svetlem obdobju dneva. V času obratovanja nameravanega posega prav tako ne bo prihajalo do dodatnega svetlobnega onesnaževanja, saj se z izvedbo nameravanega posega ne bo gradilo novih svetilk oziroma dodajalo nove osvetlitve.

- Vibracije: v času gradbenih del bodo nastajale vibracije zaradi gradbene mehanizacije za izkop na trasi priključka in cevovoda in tovornih vozil. Mejna vrednost za izvedbo nameravanih del ni določena, mejna vrednost za betonske in klasično grajene zidane stavbe znaša 7,62 mm/s (0,3 in/sec). Za oceno obremenitev z vibracijami med gradnjo nameravanega posega se je za izračun vzelo obratovanje tovornega vozila. Tovorno vozilo že na razdalji 7,62 m povzročata manjše vibracije, kot znaša referenčna vrednost. Glede na navedeno in dejstvo, da se najbližji stanovanjski objekt nahaja v oddaljenosti več kot 300 m (na naslovu Novo Tepanje 21), se ocenjuje, da vpliva vibracij nanje v času gradnje ne bo.

Pri nosilcu nameravanega posega nastajajo vibracije le zaradi tovornih vozil, vendar so te vibracije nepomembne za obremenitev okolja. V času obratovanja nameravanega posega ne bo vir vibracij.

Obratovanje objekta se zaradi nameravanega posega ne bo pomembno spremenilo in promet ne poteka v bližini stanovanjskih objektov, zato se ocenjuje, da pomembnega vpliva na vibracije nameravani poseg ne bo imel.

- Vplivi na materialne dobrine, kulturno dediščino in krajino: nameravani poseg se ne nahaja znotraj območja nepremične kulturne dediščine, zato vpliva nameravanega posega na materialne dobrine, kulturno dediščino in krajino ne bo.

- Vidna izpostavljenost: območje nameravanega posega bo v času gradnje ograjeno z gradbeno ograjo, ki bo vidna iz okolice. Glede na to, da je nameravani poseg oddaljen več kot 300 m od najbližjega stanovanjskega objekta, vpliva na vidno izpostavljenost ne bo. Med obratovanjem bo kontejner s kompresorjem in tehnološko opremo stal ob severnem robu zemljišča nameravanega posega in ne bo z ničemer izstopal, točilna postaja pa se bo nahajala na že obstoječem točilnem otoku. Glede na navedeno, v času obratovanja vpliva na vidno izpostavljenost ne bo.

- Odpadki: vrste in količine vseh gradbenih odpadkov, ki bodo nastali pri izvedbi nameravanega posega so naslednje: pri gradnji nameravanega posega bo nastala manjša količina gradbenih odpadkov - odpadni asfalt in beton, in sicer: 1,5 m<sup>3</sup> betona (št. odpadka 17 01 01), 1,5 m<sup>3</sup> bitumenske mešanice, ki niso navedene v 17 03 01 (št. odpadka 17 03 02) in 10 m<sup>3</sup> zemlja ter kamenje, ki nista navedena v 17 05 03 (št. odpadka 17 05 04). Ti odpadki se bodo predali pooblaščenim predelovalcem gradbenih odpadkov. Ravnanje z gradbenimi odpadki bo skladno z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08) in ne bo imelo bistvenega vpliva na okolje. Zemljina in kamenje, ki bo nastalo pri izkopu na trasi cevovoda za CNG, se bo porabilo za zasipanje na trasi izkopa. Po izvedbi nameravanega posega se način obstoječega ravnanja z odpadki ne bo spremenil, prav tako se ne bo spremenil nabor in količina odpadkov, ki bodo nastajali pri nosilcu nameravanega posega. Vsi odpadki se bodo predali pooblaščenim predelovalcem posamezne vrste odpadkov. Za



oddane odpadke se bodo pridobili evidenčni listi (izjema so odpadki, ki se predajo izvajalcu GJS zbiranja komunalnih odpadkov), ki se bodo skupaj z letnimi poročili o nastajanju odpadkov hranili v evidenci o nastajanju odpadkov. Ravnanje z odpadki bo skladno z Uredbo o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15 in 69/15) in ne bo povzročalo pomembnih vplivov na okolje. Odpadki, ki bodo nastali v času obratovanja, ne bodo imeli pomembnega vpliva na povečanje količine odpadkov in obstoječ sistem ravnanja z odpadki.

- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

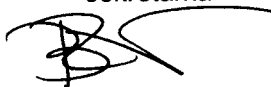
Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435419.

Mag. Brigita Rajšter Vranović  
sekretarka



mag. Nataša Petrovčič  
direktorica Urada za varstvo okolja in narave



Vročiti:

- Nosilcu nameravanega posega: PETROL d.d., Ljubljana, Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Občina Slovenske Konjice, Stari trg 29, 3210 Slovenske Konjice - po elektronski pošti (info@slovenskekonjice.si).