



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE  
Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00  
F: 01 478 40 52  
E: gp.arso@gov.si  
www.arso.gov.si

Številka: 35405-212/2018-16  
Datum: 13. 3. 2019

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18 in 10/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: vgradnja ladijske pretakalne roke na obali Silos na pomolu II v Luki Koper, nosilki nameravanega posega Luka Koper d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper, ki jo po pooblastilu predsednika uprave Dragomirja Matiča in člana uprave Andraža Novaka zastopa Peter Franca, naslednji

### **S K L E P**

1. Za nameravani poseg: vgradnja ladijske pretakalne roke na obali Silos na pomolu II v Luki Koper na zemljiščih v k.o. 2594 Ankaran s parcelnimi št. 358/1, 358/2 in 358/4, nosilki nameravanega posega Luka Koper d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

### **O b r a z l o ž i t e v:**

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 15. 5. 2018 s strani nosilke nameravanega posega Luka Koper d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper, ki jo po pooblastilu predsednika uprave Dragomirja Matiča in člana uprave Andraža Novaka zastopa Peter Franca (v nadaljevanju nosilka nameravanega posega) prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: vgradnja ladijske pretakalne roke na obali Silos na pomolu II v Luki Koper, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi in njenim dopolnitvam je nosilka nameravanega posega priložila:

- IDZ, Vgradnja ladijske pretakalne roke na obali silos na pomolu II v luki koper, 0 – Vodilna mapa, št. projekta 1703, izvod 7, maj 2017, Nafting, projektiranje in svetovanje d.o.o., Mlinska ulica 5, 9220 Lendava;
- IDZ, Vgradnja ladijske pretakalne roke na obali silos na pomolu II v luki koper, 4.0 – Načrt električnih inštalacij in elektro opreme, št. projekta 1703, št. načrta 1703-4.0, maj 2017, Nafting, projektiranje in svetovanje d.o.o., Mlinska ulica 5, 9220 Lendava;

- IDZ, Vgradnja ladijske pretakalne roke na obali silos na pomolu II v luki koper, 5.0 – Načrt strojnih inštalacij in strojne opreme, št. projekta 1703, št. načrta 1703-5.0, maj 2017, Nafting, projektiranje in svetovanje d.o.o., Mlinska ulica 5, 9220 Lendava;
- PIZ, Vgradnja ladijske pretakalne roke na obali silos na pomolu II v luki koper, Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti, št. projekta 1703, št. načrta 120-2017/1-3, št. izvoda 1/8, maj 2017, OPI INTER d.o.o., Umkarjeva 6, 1000 Ljubljana;
- pooblastilo za zastopanje z dne 1. 7. 2017;
- Maritimno študijo, tankerski privez »JET«, december 2017, Univerza v Ljubljani, Fakulteta za pomorstvo in promet, Pot pomorščakov 4, 6320 Portorož;
- PGD, Vgradnja ladijske pretakalne roke na obali silos na pomolu II v luki koper, Študija požarne varnosti, št. elaborata PB 21-213, junij 2017, Projektivni biro – inženiring d.o.o.;
- PGD, Vgradnja ladijske pretakalne roke na obali silos na pomolu II v luki koper, Študija požarne varnosti, št. elaborata PB 28-217, marec 2018, Projektivni biro – inženiring d.o.o.;
- Celostno varnostno poročilo Luka Koper d.o.o., april 2018, Luka koper d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper;
- dopis: Odgovor na poziv za izjavo o vseh dejstvih in okoliščinah, ki so pomembne za odločitev v predhodnem postopku z dne 15. 2. 2019, ki ga je naslovni organ prejel dne 18. 2. 2019 in
- popravek dopisa: Odgovor na poziv za izjavo o vseh dejstvih in okoliščinah, ki so pomembne za odločitev v predhodnem postopku z dne 15. 2. 2019, ki ga je naslovni organ prejel dne 4. 3. 2019.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17). Prvi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, določa, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov v okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v stolpcu PP. Podrobnejša merila za ugotovitev o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje.

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.11 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje je izvedba presoje vplivov na okolje obvezna, kadar gre za trgovska pristanišča, pomole za nakladanje in razkladanje, ki so povezani s kopnim, in zunanja pristanišča (razen pomolov za trajekte), ki lahko sprejmejo plovila z več kot 1.350 t.

Drugi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, določa, da se predhodni postopek izvede tudi za spremembo posega v okolje, ki je v skladu s predpisi že dovoljen, se izvaja ali je že izveden, in ne glede na to, ali je bilo za poseg v okolje pred njegovo spremembo že pridobljeno okoljevarstveno soglasje ali sklep v predhodnem postopku, v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja, če gre za spremembo posega v okolje iz prvega odstavka prejšnjega člena ali iz prejšnjega odstavka, ki pomeni spremembo položaja ali

lege v prostoru, dimenzij objekta, zmogljivosti, sestave, načina ali obdobja obratovanja naprave, rabe surovin ali energije in bi lahko imela pomembne škodljive vplive na okolje.

Nosilka nameravanega posega namerava opustiti obstoječo ladijsko fleksibilno pretakalno roko D2 za medij Diesel (plinsko olje) ter izvesti novo hidravlično ladijsko pretakalno roko D2 za medij Diesel (plinsko olje) in 230 m cevovoda na obali silos, na pomolu II, v Luki Koper. Glede na to, da gre za nameravani poseg, ki bo s svojo izvedbo vplival na sam način obratovanja pristanišča in bi hkrati lahko imel pomembne vplive na okolje, je zanj obvezna izvedba predhodnega postopka v skladu s točko F.11 Priloge 1 v povezavi z drugo alineo drugega odstavka 3. člena Uredbe o posegih v okolje.

Predmet nameravanega posega je izvedba nove ladijske hidravlične pretakalne roke za medij Diesel (plinsko olje) D2 in 230 m cevovoda na obali silos na pomolu II v Luki Koper. Nova ladijska pretakalna roka D2 bo postavljena osno za 3,5 m vzhodno od obstoječe ladijske pretakalne roke JET in bo za 3,57 m odmaknjena od linije obale. Namenjena bo zagotavljanju ločenega in varnega sprejema oz. pretovora medija Diesel iz tankerja v rezervoarje. V času sprejema medija bo obratovala samo ena ladijska roka (nova ladijska pretakalna roka D2 ali obstoječa ladijska pretakalna roka JET). Obeh rok ne bo mogoče hkrati uporabljati, saj na istem privezu, kot v obstoječem stanju, hkratno vezanje dveh ladij oz. tankerjev, zaradi zagotavljanja varnostnih razmikov, ne bo možno. Posamezen tanker pa lahko prevaža le eno vrsto medija t.j. ali JET ali Diesel gorivo (plinsko olje).

Z izvedbo nameravanega posega obstoječi priklop za sprejem diesel goriva (ladijska fleksibilna pretakalna roka D2 z zmogljivostjo 800 m<sup>3</sup>/h) ne bo odstranjen, saj je v sklopu nameravanega posega predvideno blindiranje (slepa prirobnica) cevovoda pred ventilom na mestu obstoječe navezave cevovoda D2. Njegova odstranitev je planirana leta 2020, ko se bodo izvedle posodobitve obale.

Z izvedbo nameravanega posega se ne bodo spremenile kapacitete za sprejem Diesel in JET goriva, niti zmogljivost priveza večjega števila tankerjev in niti zmogljivost priveza tankerjev večjih od 50.000 DWT. Ko na obali ni privezanega tankerja, se nanjo že v obstoječem stanju vežejo ro-ro ladje in ladje, ki prevažajo sipke tovore (npr. soja) ter ladje, ki prevažajo generalne tovore (npr. cevi). Sprostitev obale od 80 do 130 metrov bo tako predstavljala dodaten prostor za manipulacijo s tovornimi ladjami, ki prevažajo sipke tovore, generalni tovor ali avte (ro-ro ladje). Pri nameravem posegu gre tako predvsem za povečanje varnosti pri pretovoru naftnih derivatov.

Nova ladijska pretakalna roka D2, tip roke EMCO 12" B 0030 - ERS Marine Loading Arm, bo dimenzije DN 300 s čimer se bo zagotavljal enak nazivni pretok 2.300 m<sup>3</sup>/h, kot na obstoječi ladijski pretakalni roki JET. Roka bo izvedena z varnostnim sistemom ERS (emergency release system), ki bo zagotavljal popolno tesnjenje v primeru nenadzorovanega odklopa roke od priključkov ladje. Nov cevovod bo dimenzije DN400 in bo potekal od nove ladijske pretakalne roke D2 do obstoječe trase poleg črpališča Č1. Cevovod bo grajen v padcu tako, da bo omogočal gravitacijsko izpraznitev v obstoječem črpališču.

Gradbena dela se bodo izvajala v dnevnom obdobju dneva, ca. 5 mesecev. Obsegala bodo namestitve nove ladijske pretakalne roke D2 na betonsko konstrukcijo, izvedbo izkopa za postavitve temeljne konstrukcije cevovoda, namestitve 230 m cevovoda na temeljno konstrukcijo in blindiranje (slepa prirobnica) cevovoda pred ventilom na mestu obstoječe navezave cevovoda D2. Cevovod bo v celoti nadzemne izvedbe in ne bo vkopan.

Naslovni organ je, v skladu s četrtem odstavkom 51a. člena ZVO-1, kjer je določeno, da lahko ministrstvo zaradi izvedbe ugotovitve iz prvega odstavka tega člena zaprosi ministrstva in organizacije iz tretjega odstavka 52. člena tega zakona, da pošljejo pisno mnenje o tem, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje s stališča njihove pristojnosti, z dopisom št. 35405-212/2018-3 z dne 5. 12. 2018 zaprosil ministrstva in organizacije iz tretjega odstavka 52. člena ZVO-1, da v 21 dneh od prejema zaprosila pošljejo pisno mnenje o tem, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje s stališča njihove pristojnosti. Poziv je bil posredovan na:

- Direkcijo Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju DRSV);
- Ministrstvo za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju MZ);
- Urad Republike Slovenije za kemikalije, Ajdovščina 4, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju URSK) in
- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Tobačna ulica 54, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju ZRSVN).

Naslovni organ je, s strani vseh zaprošenih mnenjedajalcev, do dneva izdaje tega dopisa, prejel vsa zaprosena mnenja. Mnenja so bila nosilki nameravanega posega dne 30. 1. 2018 posredovana z dopisom št. 35405-212/2018-10. Nosilka nameravanega posega se je do mnenj opredelila v dopisu in popravku dopisa: Odgovor na poziv za izjavo o vseh dejstvih in okoliščinah, ki so pomembne za odločitev v predhodnem postopku z dne 15. 2. 2019, ki ga je naslovni organ prejel dne 18. 2. 2019 oz. 4. 3. 2019.

Naslovni organ je dne 17. 12. 2018 prejel mnenje DRSV št. 35019-49/2018-2 z dne 13. 12. 2018, iz katerega izhaja, da je za nameravani poseg potrebno izvesti presojo vplivov na okolje, zaradi:

1. značilnosti posega – kumulacija in tveganje nastanka okoljskih nesreč;
2. lokacije posega – območje pristanišča (vpliv na morje) in
3. značilnosti možnih vplivov – čezmejna narava vpliva (v primeru nastanka okoljske nesreče).

Nosilka nameravanega posega se je do mnenja DRSV opredelila v dopisu in popravku dopisa z dne 15. 2. 2019. Naslovni organ na podlagi opredelitev ugotavlja, da so v obstoječem Celostnem varnostnem poročilu Luka Koper d.o.o., april 2018, Luka koper d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper, ki je izdelan skladno z določili Uredbe o preprečevanju večjih nesreč in zmanjševanju njihovih posledic (Uradni list RS, št. 22/16), obravnavani scenariji morebitnih nesreč (npr. ob poškodbi cevovoda, ob poškodbi ladijske pretakalne roke JET ali ladijske pretakalne roke D2, ob poškodbi ladijske fleksibilne pretakalne roke D2, ob poškodbi kopenskega rezervoarja, ob poškodbah polnilnic). Ker je zmogljivost ladijske pretakalne roke D2 (2.300 m<sup>3</sup>/h) enaka zmogljivosti obstoječe ladijske pretakalne roke JET (2.300 m<sup>3</sup>/h) in ker se obe hidravlični roki (ladijska pretakalna roka JET in ladijska pretakalna roka D2) hkrati ne bosta uporabljali (ni kumulativnega učinka), se preračunan obseg posledic in vrsta nesreč (razlitje, požar) na lokaciji rok, cevovoda ne spreminjajo. Zmogljivost (maksimalni pretok) obstoječe ladijske fleksibilne pretakalne roke D2 (800 m<sup>3</sup>/h) je sicer manjša in je posledično obseg posledic manjši, vendar pa so scenariji nesreč pri obstoječi ladijski fleksibilni pretakalni roki D2 enaki kot pri obstoječi ladijski pretakalni roki JET ali novi ladijski pretakalni roki D2 (to je razlitje, požar). V varnostnem poročilu je preračunana posledica puščanja cevovoda ter upoštevan maksimalen pretok ladijske pretakalne roke JET, ki je večji kot pri ladijski fleksibilni pretakalni

roki D2 in obseg posledic na cevovodu ostaja nespremenjen, saj je maksimalni pretok po cevovodu pogojen s pretokom ladijske pretakalne roke JET ali ladijske pretakalne roke D2.

Študija požarne varnosti je bila izvedena v okviru PGD, Vgradnja ladijske pretakalne roke na obali silos na pomolu II v luki Koper, Študija požarne varnosti, št. elaborata PB 28-217, marec 2018, Projektivni biro – inženiring d.o.o., in ne omenja zahtev po posodobitvah ali spremembah, iz nje tudi izhaja: »Obstoječa proti-požarna zaščita je projektiranja na najbolj neugoden medij Jet A1. Glede na to, da v času sprejema medija obratuje samo ena ladijska roka in da je projektirani pretakani medij Diesel v požarnem smislu ugodnejši, ugotavljamo, da obstoječa proti-požarna zaščita ustreza kot taka in da je v skladu z veljavnimi proti-požarnimi predpisi.« Po izvedbi nameravanega posega pa se bodo na omenjeni privez še naprej vezali enako veliki tankerji. Prav tako se z izvedbo nameravanega posega ne bodo spreminjale skladiščne kapacitete za medije.

Nadalje naslovni organ na podlagi opredelitev nosilke nameravanega posega glede možnih vplivov na morje ugotavlja, da se ob vsakem privezu tankerja okoli njega izvaja redno postavljanje plavajočih zaves, s katerimi se omeji oz. zajezi morebitno razlitje medija Diesel ali Jet. Nova ladijska pretakalna roka D2 bo imela vgrajen ERS (emergency release system), ki bo zagotavljal tesnjenje v primeru nenadzorovanega odklopa roke od priključkov ladje, kar pomeni, da v takem primeru ne bo prišlo do iztekanja emisij snovi v morje. Na območju ladijske pretakalne roke D2 in ladijske pretakalne roke JET ni možen promet z vozili, dostop na območje pa je omejen in ograjen z vrati, zaradi česar na obali ne more priti do naleta vozila in poškodbe cevovoda s posledico izteka v morje.

V času obstoječega prečrpavanja iz ladje in po izvedbi nameravanega posega se bo ob ladijskih pretakalnih rokah še naprej izvajala požarna straža z luško poklicno gasilsko enoto. Na lokaciji rok je nameščen tudi »rdeči gumb«, ki javi v luški VNC-varnostno nadzorni center, kjer se sproži shema načrta zaščite in reševanja ter obveščanja.

V primeru poškodbe roke ali cevovoda se bo lahko novo ladijsko pretakalno roko D2 od tankerja odklopilo ročno, pri čemer se bo prečrpavanje iz tankerja ustavilo brez dodatnih izpustov medija v morje. V hidravlični roki ter cevovodih po zaključeni manipulaciji ne bo medija, saj se bo le ta gravitacijsko spraznil v rezervoarje na kopnem in tako ne bo prišlo do emisij snovi v vode.

Na podlagi določil Koncesijske pogodbe za opravljanje pristaniških dejavnosti, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture na območju koprskega tovrnega pristanišča Luka Koper nosilka nameravanega posega redno skrbi za preprečevanje in odpravo posledic onesnaženja morja. Za izvajanje tovrstne dejavnosti razpolaga s posebno namensko opremo in plovili ter ustrezno usposobljenim kadrom. Zaposleni se redno izobražujejo, usposabljujejo, urijo in izvajajo vaje. V letu 2017 je bilo po standardih mednarodne pomorske organizacije (IMO) za izbran kader izvedeno posebno izobraževanje za ukrepanje ob onesnaženjih na morju. Udeleženci izobraževanja so prejeli certifikate, z veljavnostjo 36 mesecev. Za imetnike certifikatov, ki jim je potekla veljavnost, pa je bilo izvedeno obnovitveno usposabljanje za podaljšanje veljavnosti certifikatov.

Naslovni organ na podlagi opredelitev nosilke nameravanega posega glede čezmejnih vplivov nameravanega posega v primeru okoljskih nesreč ugotavlja da, izračunane posledice morebitnih nesreč obsegajo območja znotraj pristanišča, kar je bilo preučeno v vseh verzijah Varnostnega poročila (na podlagi katerih so bila tudi pridobljena okoljevarstvena dovoljenja in velja tudi za novo pretakalno roko) in v Presoji o vplivih na okolje, ki je bila izdelana za čas, ko se je postavila obstoječa hidravlična roka, obstoječi rezervoarji in obstoječi cevovodi v sklopu posega »Terminal za sprejem naftnih derivatov na pomolu II v Luki Koper, d.d. (okoljevarstveno dovoljenje in soglasje št. 35415-1/2006-15 z dne 8. 1. 2008).

Nova ladijska pretakalna roka D2 bo imela vgrajen ERS (emergency release system), ki bo zagotavljal tesnjenje v primeru nenadzorovanega odklopa roke od priključkov ladje in bo preprečeval razlitje medija v morje. V hidravlični roki ter cevovodih po zaključeni manipulaciji ni več medija, ker se le ta gravitacijsko sprazni v rezervoarje na kopnem. Nevaren dogodek po zaključeni manipulaciji tako ni možen.

Ker je zmožljivost ladijske pretakalne roke D2 enaka zmožljivosti ladijske pretakalne roke JET (katera je bila obravnavana v Varnostnem načrtu) in ker se obe (ladijska pretakalna roka JET in ladijska pretakalna roka D2) hkrati ne bosta uporabljali (ni kumulativnega učinka), se preračunan obseg posledic in vrsta nesreč (razlitje, požar) na lokaciji rok, cevovoda ne spreminjajo. Zmožljivost (maksimalni pretok) ladijske fleksibilne pretakalne roke D2 je manjša in posledično je obseg posledic manjši, scenariji nesreč pa so pri ladijski fleksibilni pretakalni roki D2 enaki kot pri ladijski pretakalni roki JET in ladijski pretakalni roki D2 (razlitje, požar). V varnostnem poročilu je preračunana posledica puščanja cevovoda ter upoštevan maksimalen pretok ladijske pretakalne roke JET, ki je večji kot pri ladijski fleksibilni pretakalni roki D2, obseg posledic na cevovodu ostaja nespremenjen, saj je maksimalni pretok po cevovodu pogojen s pretokom roke. Obseg posledic tako z izvedbo nameravanega posega ostaja znotraj območja pristanišča oz. obsega območje ladijskega priveza in ob upoštevanih varnostnih ukrepih cona nevarnosti ne bo segala izven območja terminala in Bazena II.

Naslovni organ glede na navedeno ocenjuje, da nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje in zato ne sledi mnenju DRSV. DRSV namreč svojega mnenja ni podrobneje konkretiziral in strokovno utemeljil.

Naslovni organ dne 4. 1. 2019 prejel mnenje Ministrstva za zdravje, Direktorata za javno zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana z dne 3. 1. 2019 s prilogo Nacionalnega laboratorija za zdravje, okolje in hrano, Center za okolje in zdravje, Prvomajska ulica 1, 2000 Maribor, in sicer Strokovno mnenje št. 212b-09/1649-18/NP-1597001 z dne 3. 1. 2019. Iz navedenega mnenja izhaja, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive iz okolja s stališča varovanja zdravja ljudi ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Dne 7. 1. 2019 je naslovni organ prejel mnenje URSK št. 18404-8/2018/2 z dne 3. 1. 2019, iz katerega izhaja, da za nameravani poseg s stališča njihove pristojnosti izvedba presoje vplivov na okolje ni potrebna. Nadalje URSK opozarja, da mora nosilka nameravanega posega za terminal za večje ladje posodobiti varnostni načrt, sistem gašenja in usposobiti vse operaterje za krizno ukrepanje (s poudarkom na onesnaževanju). Tovrstne nesreče niso v pristojnosti URSK, vendar URSK meni, da je to ključno pri celotni operaciji, kjer gre za pretakanje goriva, ki je kemikalija.

Nosilka nameravanega posega so je do mnenja URSK prav tako opredelila v dopisu in popravku dopisa z dne 15. 2. 2019. Naslovni organ na podlagi opredelitev nosilke nameravanega posega ugotavlja, da nosilka nameravanega posega razpolaga s Varnostnim načrtom, ki je izdelan skladno z Uredbo o izvajanju zaščitnih ukrepov na ladjah in pristaniščih (SE 725/2004) in Direktivo o zaščiti pristanišč (SE 65/2005). Leta 2018 je bil izveden inšpekcijski pregled, kjer ni bilo pomanjkljivosti omenjenega varnostnega načrta.

Iz Maritimne študije – tankerski privez JET, december 2017 izhaja, da bo revizija varnostnega načrta potrebna le v primeru vezanja večjih ladij, to je nad 50.000 DWT. V sklopu nameravanega posega in tudi sicer ni predvideno vezanje večjih ladij, to je nad 50.000 DWT. V primeru večjih tankerjev (to je nad 50.000 DWT) bo nosilka nameravanega posega glede na PIANC smernice morala revidirati varnostni načrt.

Iz PGD, Vgradnja ladijske pretakalne roke na obali silos na pomolu II v luki koper, Študija požarne varnosti, št. elaborata PB 28-217, marec 2018, Projektivni biro – inženiring d.o.o izhaja, da je obstoječa proti-požarna zaščita projektiranja na najbolj neugoden medij Jet A1. Glede na to, da v času sprejema medija obratuje samo ena ladijska roka in da je projektirani pretakani medij Diesel v smislu kemijskih in fizikalnih lastnosti v požarnem smislu ugodnejši od obstoječega pretakalnega medija JET A1, se ugotavlja, da obstoječa proti-požarna zaščita kot taka ustreza in da je v skladu z veljavnimi proti-požarnimi predpisi.

Nadalje naslovni organ ugotavlja, da so vsi zaposleni v Luki Koper d.d. in pogodbeni izvajalci, vključeni v proces usposabljanja in preverjanja usposobljenosti za zmanjšanje tveganja na okolje, glede na opravljanje dela, ter na podlagi letnega plana usposabljanja družbe (skladno z internim postopkom: DN 156, program usposabljanja). Opravljajo se usposabljanja na področju eksplozijske varnosti, področju iz vsebin načrta zaščite in reševanja, področja izrednih dogodkov ... Zaposleni morajo opraviti tudi pisni test, kjer se potrdi njihovo usposobljenost. Pregled opravljenih izobraževanj oziroma znanj zaposlenih je zajet v informacijski tehnologiji SAP – modul HR. Tako se zagotavlja stalno usposobljenost zaposlenih in drugih pogodbenih izvajalcev ter ustrezno kompetentnost na delovnem mestu. Zunanji izvajalci, katerih delo lahko pomembno vpliva na tveganja za okolje, so seznanjeni in usposobljeni z internimi akti v pisni obliki, s strani osebja terminala, glede na vrsto dela. Zunanji izvajalci pred pričetkom del podpišejo Dogovor o zagotavljanju varnosti pri delu, požarne varnosti in varstva okolja ter opravijo teoretičen in praktičen preskus znanja.

Nadalje naslovni organ ugotavlja, da nosilka nameravanega posega na podlagi določil Koncesijske pogodbe za opravljanje pristaniških dejavnosti, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture na območju koprskega tovrnega pristanišča Luka Koper redno skrbi za preprečevanje in odpravo posledic onesnaženja morja. Za izvajanje tovrstne dejavnosti razpolaga s posebno namensko opremo in plovili ter ustrezno usposobljenim kadrom. Zaposleni se redno izobražujejo, usposablajo, urijo in izvajajo vaje. Leta 2017 je bilo po standardih mednarodne pomorske organizacije (IMO) za izbran kader izvedeno posebno izobraževanje za ukrepanje ob onesnaženjih na morju. Udeleženci izobraževanja so prejeli certifikate, ki veljajo za obdobje 36 mesecev. Za imetnike certifikatov, ki jim je potekla veljavnost, pa je bilo izvedeno obnovitveno usposabljanje za podaljšanje veljavnosti certifikatov. Po izvedbi nameravanega posega bo s strani proizvajalca opreme izvedeno tehnično usposabljanje in »suha vaja« za primer puščanja in požara na pretakalni roki. Do sedaj so že bile izvedene naslednje suhe vaje:

- Chemicalspill (NZR 2013), 6. december 2013 (skupina Luka Koper d.d.);
- Oilspill (NZR 2013), 25. maj 2014 (skupina Luka Koper d.d.);
- Oilspill (NZR 2015), 28. junij 2016 (skupina Luka Koper d.d.);
- Vaja morje in kopno julij 2017 (NZR 2017), 19. julij 2017 (skupina Luka Koper, d.d.) in
- Vaja »gori – na tankerskem terminalu«, november 2017 (interventne službe TIS (Petrol, d.d.) in Luke Koper, d.d.).

V sodelovanju z državnimi silami je bila dne 23. 10. 2013 izvedena vaja pristanišče 2013 in dne 16. 10. 2016 vaja potniška ladja 2016.

Naslovni organ glede na navedeno ocenjuje, da nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje. V primeru vezanja večjih ladij, t.j. nad 50.000 DWT pa bo nosilka nameravanega posega izvedla revizijo varnostnega načrta.

Naslovni organ je dne 16. 1. 2019 prejel mnenje Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Piran, Trg Etbina Kristana 1, 6310 Izola št. 7-II-205/3-O-18/RT z dne 16. 1. 2019. Iz citiranega mnenja izhaja, da na podlagi značilnosti nameravanega posega ter oddaljenosti slednjega od varovanih območij Škocjanski zatok, Žusterna – rastišče pozejdonke

ter Ankaran – Sv. Nikolaj s stališča varstva naravnih vrednot in ohranjanja biotske raznovrstnosti izvedba presoje vplivov na okolje ni potrebna.

#### Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je tako ugotovil:

#### 1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: območje nameravanega posega se nahaja v Luki Koper, med mestoma Koper in Ankaran. Lokacija nameravanega posega se nahaja na terminalu za tekoče tovore – terminalu za plinsko olje in naftne derivate na pomolu II. v Luki Koper, zemljiščih v k.o. 2594 Ankaran s parcelnimi št. 358/1, 358/2 in 358/4. Površina nameravanega posega znaša ca. 300 m<sup>2</sup>. Nameravani poseg bo izveden v ca. 5 mesecih, zasnova je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
  - Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: območje nameravanega posega in njegova okolica predstavljajo kompleksen preplet tehnološke, kmetijske, zgodovinsko urbane, kulturnovarstveno in naravovarstveno vredne krajine ter morja. Območje nameravanega posega je v celoti namenjeno pristaniški dejavnosti. Nameravani poseg se nahaja na Terminalu za tekoče tovore – terminal za plinsko olje in naftne derivate na II. pomolu Luke Koper. V bližini nameravanega posega se nahaja tankerski privez Petrol d.d. s pripadajočim cevovodom do Sermina. Najbližji poseljeni območji, glede na predvideno lokacijo nameravanega posega, sta Koper na južnem delu, ki je oddaljen ca. 1,1 km, in Ankaran na severnem delu, oddaljen ca. 1,8 km.
  - Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: za izvedbo nameravanega posega se bo uporabljala voda za gradbene in sanitarne namene. Predvidena poraba bo majhna, največ 50 m<sup>3</sup> na mesec. V času obratovanja se bo v primeru požara voda, potrebna za gašenje, črpala iz morja, preko požarnega črpaljšča, ki se nahaja na dovozni poti. Z nameravanim posegom se poraba vode ne povečuje.
  - Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba): nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
    - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije snovi v vode in tla, nastajanje odpadkov, hrup;
    - v času obratovanja: hrup.
  - Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: v skladu z Uredbo o preprečevanju večjih nesreč in zmanjševanju njihovih posledic (Uradni list RS, št. 22/16), sodi nosilka nameravanega posega med obrate večjega tveganja, ki za svoje delovanje potrebujejo okoljevarstveno dovoljenje. Naslovni organ je nosilki nameravanega posega dne 8. 1. 2008 izdal okoljevarstveno dovoljenje št. 35415-1/2006-15, in sicer za obrat: pretovorno in prometno središče, ki je bilo spremenjeno z odločbami o spremembi okoljevarstvenega dovoljenja št. 35415-4/2008-16 z dne 19.3.2009, št. 35495-1/2012-2 z dne 21.11.2012, št. 35492-1/2013-10 z dne 21.6.2013 in št. 35495-4/2016-7 z dne 14.10.2016.
- Kot izhaja iz dopisa in popravka dopisa nosilke nameravanega posega: Odgovor na poziv za izjavo o vseh dejstvih in okoliščinah, ki so pomembne za odločitev v predhodnem



postopku z dne 15. 2. 2019, v katerem se je opredelila do mnenj DRSV in URSK, je tveganje povzročitve večjih nesreč majhno. Z izvedbo nameravanega posega se ne bodo spremenile kapacitete za sprejem Diesel in JET goriva, niti zmogljivost priveza večjega števila tankerjev in niti zmogljivost priveza tankerjev večjih od 50.000 DWT. Pri nameravanem posegu gre namreč za povečanje varnosti pri pretovoru naftnih derivatov. Nova ladijska pretakalna roka D2 bo, z razliko od obstoječe ladijske fleksibilne pretakalne roke D2, imela vgrajen ERS (emergency release system), ki ga sestavljata dva hidravlično gnana ventila z odklopnim spojem. V primeru prekomernih pomikov ladje izven predvidenih pride do zapiranja ventilov in odpojitve odklopnega spoja. Sistem se aktivira samodejno na podlagi položaja roke ali preko varnostnega gumba. V primeru odklopa in izgube napajanja ventila ostaneta zaprta (tip NC-normalno zaprta). Do emisij snovi v vode prav tako ne bo prišlo po zaključeni manipulaciji, saj se bo medij iz hidravlične roke in iz cevovodov gravitacijsko izpraznil v rezervoarje na kopnem. Nosilka nameravanega posega ima za nameravani poseg z vidika zagotavljanja preprečitev nesreč izdelano:

- Celostno varnostno poročilo Luka Koper d.o.o., april 2018, Luka koper d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper,
  - Maritimno študijo, tankerski privez »JET«, december 2017, Univerza v Ljubljani, Fakulteta za pomorstvo in promet, Pot pomorščakov 4, 6320 Portorož in
  - PGD, Vgradnja ladijske pretakalne roke na obali silos na pomolu II v luki koper, Študija požarne varnosti, št. elaborata PB 21-213, junij 2017, Projektivni biro – inženiring d.o.o..
- Tveganje za zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta pomembno vplivala na zdravje ljudi.

## 2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: nameravani poseg se nahaja na območju, ki se ureja z Dolgoročnim planom občine Koper (Uradne objave, št. 25/86, 10/88, 9/92, 4/93, 7/94, 25/94, 14/95, 11/98), Družbenim planom občine Koper (Uradne objave, št. 36/86, 11/92, 4/93, 7/94, 25/94, 14/95 in 11/98), Odlokom o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega plana Mestne občine Koper (Uradne objave, št. 16/99 in 33/01) in (Uradni list, št. 96/04, 97/04 in 79/09) ter Uredbo o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru (Uradni list RS, št. 48/11). Skladno z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru (Uradni list RS, št. 48/11), območje nameravanega posega predstavlja območje pristanišča Koper (območje I) in natančneje gradnjo objektov za zagotavljanje varnosti priveza Petrol na območju maritimnega dela pristanišča. Nameravani poseg se nahaja na območju, ki ga predstavljata morje in območje pristanišča.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: vodovarstvenih območij in virov pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč, območja mineralnih surovin v javnem interesu: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na vodovarstvenem območju, na najboljših gozdnih zemljiščih, niti na območjih mineralnih surovin v javnem interesu, prav tako ne gre za območja varovanih kmetijskih zemljišč.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja,

varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na poplavnem območju, se pa nahaja na obali. Ca. 600 m vzhodnjeje od lokacije nameravanega posega se v morje izliva reka Rižana. Nameravani poseg fizično ne posega v nobeno od varovanih območij. Lokacija nameravanega posega se ne nahaja na območju gozdnih rezervatov ali varovalnih gozdov. V obravnavanem primeru ne gre za območje z naravovarstvenimi statusi. Območje nameravanega posega se ne nahaja na ekološko pomembnih območjih, niti na območjih naravnih vrednot. Se pa vzhodno od lokacije nameravanega posega nahajata: naravna vrednota lokalnega pomena Bonifika, Aluvialna ravnicca s sestoji trstičevja jugovzhodno od Ankarana (ID 4813), v oddaljenosti ca. 2 km, in naravna vrednota lokalnega pomena Rižana (ID 4836), v oddaljenosti ca. 900 m. Oddaljenost nameravanega posega od Škocjanskega zatoka (Škocjanski zatok, ID območja: SI5000008, SPA in Škocjanski zatok, ID območja: SI3000252, SAC), ki predstavlja najbližje območje Natura 2000 nameravanemu posegu, znaša ca. 1,6 km. Vsi načrtovani posegi se bodo izvajali na ožjem območju Luke Koper, kjer v bližini ni stanovanjskih stavb ali stavb kulturne dediščine.

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov (vplivov)

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta vplivala na zdravje ljudi. Iz nadaljevanje obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.

- Hrup: nameravani poseg se nahaja v občini Ankaran. Območja varstva pred hrupom v prostorskih aktih občine Ankaran posebej niso določena. Pristanišče s svojo dejavnostjo predstavlja vir hrupa določene stopnje, ki se z oddaljenostjo od vira zmanjšuje. Skladno z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18) spada območje Luke Koper v IV. stopnjo varstva pred hrupom. Stanovanjski objekti v okolici se uvrščajo v III. stopnjo varstva pred hrupom v naravnem in življenjskem okolju. V neposredni bližini nameravanega posega so večinoma poslovni in gospodarski objekti pristanišča, najbližje stanovanjske hiše so oddaljene več kot 1 km. S kontinuiranim monitoringom se ugotavljajo dejanske obremenitve s hrupom v vsakem trenutku. Rezultati so objavljeni na spletni strani: <http://www.zivetispristaniscem.si/>. Iz Trajnostnega poročila za leto 2017, objavljenega na spletni strani Luke Koper izhaja, da meritve in karte hrupa kažejo, da so zaradi delovanja pristanišča najbolj obremenjeni severni obronki mesta Koper. Meritve treh fiksnih naprav, nameščenih znotraj pristanišča, kažejo rezultate, ki so skladni z zakonodajnimi vrednostmi za industrijska območja. Širše območje nameravanega posega je v obstoječem stanju obremenjeno s hrupom zaradi obratovanja Luke Koper ter zaradi prometa po Ankaranski in Bertoški vpadnici in po železniški progi Bivje - Koper.

Med izvedbo nameravanega posega se bo obremenitev s hrupom povečala v neposredni okolici gradbišča zaradi gradbenih del in obratovanja gradbene mehanizacije ter ob transportnih poteh zaradi dodatnih prevozov materiala za potrebe gradnje. Gradbena dela se bodo izvajala dnevno, ca. 5 mesecev. Povečanje obremenitve s hrupom med gradnjo bo lokalno omejeno na območja neposredno ob območju nameravanega posega. Upoštevajoč velikost, značilnosti ter lokacijo (več kot 1000 m oddaljenost od najbližjih stanovanjskih objektov) nameravanega posega naslovni organ tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje v času gradnje ocenjuje kot ne pomemben.

Na lokaciji nameravanega posega, v obstoječem stanju, povzroča hrup izvajanje same pristaniške dejavnosti ter pretovor. Z izvedbo nameravanega posega se ne bodo spremenile kapacitete za sprejem Diesel in JET goriva, niti zmožljivost priveza večjega števila tankerjev in niti zmožljivost priveza tankerjev večjih od 50.000 DWT, zato naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na obremenitev okolja s hrupom v času obratovanja kot ne pomemben.

- Zrak: iz poročila: Trajnostno poročilo za leto 2017, objavljenega na spletni strani Luke Koper izhaja, da se na območju pristanišča že od leta 2002 opravlja neprekinjene meritve imisij prašnih delcev PM<sub>10</sub>. Rezultati merilnih naprav, ki to omogočajo (LKP Ankaran in LKP Koper), se samodejno objavljajo na spletni strani <http://www.zivetispristaniscem.si/>. Uredba o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11, 8/15 in 66/18) določa mejne vrednosti koncentracije za PM<sub>10</sub> in sicer povprečna dnevna mejna koncentracija PM<sub>10</sub> znaša 50 µg/m<sup>3</sup> in je lahko presežena največ 35-krat v koledarskem letu. Povprečna letna mejna koncentracija PM<sub>10</sub> znaša 40 µg/m<sup>3</sup> in ne sme biti presežena. Iz trajnostnega poročila za leto 2017 nadalje izhaja, da so tako letne povprečne koncentracije delcev PM<sub>10</sub>, kot tudi dnevne mejne koncentracije PM<sub>10</sub> v koprskem pristanišču pod zakonsko določenimi vrednostmi.

V času gradbenih del bodo, zaradi gradbenih del, delovanja tovornih vozil in delovnih strojev, nastajale emisije onesnaževal v zrak. Emisije toplogrednih plinov bodo nizke in globalno zanemarljive. Prisotne bodo tudi emisije prahu, ki bodo izrazitejše v suhem in vetrovnem vremenu. Glede na to, da gre za minimalne gradbene posege (vrtanje v betonsko obalno konstrukcijo in izvedba temeljne konstrukcije, nadzemna izvedba novega cevovoda ter blindiranje cevovoda) in da bo izvedba nameravanega posega trajala ca. 5 mesecev, naslovni organ tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje, v času gradnje, ocenjuje kot manj pomemben.

Na lokaciji nameravanega posega nastajajo emisije snovi v zrak v obstoječem stanju, kot posledica izvajanja same pristaniške dejavnosti ter pretovora. Nova pretakalna roka za medij Diesel (plinsko olje) bo izvedena z varnostnim sistemom ERS (emergency release system), ki zagotavlja popolno tesnjenje, tudi v primeru nenadzorovanega odklopa roke od priključkov ladje. Enak sistem ima že obstoječa Ladijska pretakalna roka JET. Po končani manipulaciji se cevovodi gravitacijsko izpraznijo tako, da medij konča v rezervoarjih in ne prihaja do izpustov snovi v zrak. Z izvedbo nameravanega posega se zmožljivost pristanišča ne bo spremenila. Nameravani poseg je namenjen zagotavljanju ločenega in varnega sprejema oz. pretovora medija Diesel iz tankerja v rezervoarje. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na tovrstno obremenitev okolja v času obratovanja kot ne pomemben oz. tovrstnega vpliva ne bo.

- Vplivi na tla in vodo: v času gradnje lahko pride do razlitja goriv in maziv iz delovnih strojev na gradbišču, ki se bodo uporabljali pri sami gradnji. Gradbišče bo opremljeno z absorpcijskimi sredstvi, delavci pa seznanjeni z načinom ukrepanja ob tovrstnih nesrečnih situacijah. Na gradbišču bo obratovala tehnično brezhibna in redno vzdrževana mehanizacija. V času gradnje se bo izvajala požarna straža z luško gasilsko enoto, ki razpolaga s sredstvi za intervencijo v primeru nesrečnega izlita v tla ali morje. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega zaradi na pretakalni roki vgrajenega varnostnega sistemom ERS (emergency release system), ki zagotavlja popolno tesnjenje, tudi v primeru nenadzorovanega odklopa roke od priključkov ladje, do izlita medija ne more priti. ERS namreč sestavljata dva hidravlično gnana ventila z odklopnim spojem. V primeru prekomernih oz. izven predvidenih premikov ladje pride do zapiranja ventilov in odpojitve odklopnega spoja. Sistem se aktivira samodejno na podlagi položaja

roke ali preko varnostnega gumba. V primeru odklopa in izgube napajanja ventila ostaneta zaprta (tip NC-normalno zaprta). Do emisij snovi v vode prav tako ne bo prišlo po zaključeni manipulaciji, saj se bo medij iz hidravlične roke in iz cevododov gravitacijsko izpraznil v rezervoarje na kopnem. Na lokaciji nameravanega posega bo za zajem morebitnega razlitja oz. nekontroliranega izpusta postavljena tudi lovilna skleda z lovilnikom olj. Za preprečevanje širjenja onesnaževal bodo okoli tankerja v morju nameščene plavajoče zavese. Z luškim intervencijskim plovilom pa se morebitna razlitja tudi sanira. Z izvedbo nameravanega posega se zmožljivost pristanišča ne bo spremenila. Glede na to, da gre pri nameravem posegu za opustitev obstoječe fleksibilne pretakalne ladijske roke in namestitev pretakalne roke z vgrajenim varnostnim sistemom ERS, ki zagotavlja popolno tesnjenje in varnejši pretovor medija, naslovni organ tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje ocenjuje kot nepomemben oz. ocenjuje, da vpliva ne bo.

- Nastajanje odpadkov: v času izvedbe nameravanega posega bodo nastajali gradbeni odpadki s št. 17, in sicer zemljina, kamenje in bitumenske mešanice. Gradbeni odpadki se bodo na gradbišču zbirali ločeno in oddajali pooblaščenim zbiralcem ali obdelovalcem tovrstnih odpadkov. Z odpadnim gradbenim materialom se mora ravnati v skladu z določili Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08). Naslovni organ tovrstni vpliv na okolje v času izvedbe ocenjuje kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega odpadki ne bodo nastajali.

- Svetlobno onesnaževanje: gradnja bo potekala na območju, ki je že v obstoječem stanju obremenjeno z umetnimi viri svetlobe. Vsa razsvetljava znotraj pristanišča Luke Koper je skladna z določili Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaženja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13). Razsvetljava gradbišča predvidoma ne bo potrebna, saj bodo gradbena dela potekala le v dnevnem času oz. v svetlem obdobju dneva.

Območje Luke Koper je v obstoječem stanju osvetljeno, zaradi izvedbe nameravanega posega se obstoječe stanje ne bo spremenilo. Naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv na okolje v času obratovanja nameravanega posega kot manj pomemben.

- Vidna izpostavljenost: gradbena dela se bodo izvajala na II pomolu, v manjšem obsegu, ker ne bo vplivalo na spremembo vidne izpostavljenosti. Tovrstnega vpliva ne bo.
- Vpliv na biotsko raznovrstnost, zlasti varovane vrste in habitate s posebnih varstvenih območij (Natura 2000): območje nameravanega posega je že v obstoječem stanju namenjeno dejavnosti Luke Koper, natančneje pretakanju JET in Diesel goriva. Lokacija nameravanega posega je od območja Natura 2000: Škocjanski zatok (Škocjanski zatok, ID območja: SI5000008, SPA in Škocjanski zatok, ID območja: SI3000252, SAC) oddaljena ca. 1.400 m in se nahaja v območju neposrednega in daljinskega vpliva Natura 2000 območja. Na podlagi značilnosti nameravanega posega ter strokovnega mnenja Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Piran, Trg Etbina Kristana 1, 6310 Izola št. 7-II-205/3-O-18/RT z dne 16. 1. 2019, naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje kot manj pomemben.
- Vplivi na materialne dobrine, kulturno dediščino in krajino: nameravani poseg se ne nahaja na območju registrirane kulturne dediščine. V bližini nameravanega posega, v smeri proti jugu se nahaja Ankaran – Arheološko najdišče Bonifika (EŠD 29080) in v smeri proti vzhodu Ankaran – Kulturna krajina Ankaranska bonifika (EŠD 13925). Z nameravanim posegom se niti v času gradnje, niti v času obratovanja ne bo posegalo v navedeni območji registrirane kulturne dediščine.
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe

o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

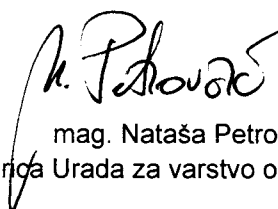
V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435419.

  
Klavdija Šilc  
svetovalka III



  
mag. Nataša Petrovčič  
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- Nosilki nameravanega posega: Luka Koper, d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Občina Ankaran, Jadranska cesta 66, p.p. 24, 6280 Ankaran - po elektronski pošti (info@obcina-ankaran.si);
- Direkcija Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti (gp.drsv@gov.si);
- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana;
- Ministrstvo za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.mz@gov.si);
- Urad Republike Slovenije za kemikalije, Ajdovščina 4, 1000 Ljubljana.

