



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-385/2018-4

Datum: 29. 1. 2019

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18 in 84/18) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdiUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: rekonstrukcija priključka Letališke ceste na avtocesto A1 (vzhodno ljubljansko obvoznico), nosilcema nameravanega posega DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje, ki ga zastopa predsednik uprave Tomaž Vidic, in Mestni občini Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa župan Zoran Jankovič, ki ga po pooblastilu zastopa DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje, naslednji

S K L E P

1. Za nameravani poseg: rekonstrukcija priključka Letališke ceste na avtocesto A1 (vzhodno ljubljansko obvoznico), na zemljiščih v k.o. 1772 Slape s parcelami št. 315/5, 316/9, 316/3, 315/22, 315/1, 315/6, 316/6, 316/1, 316/8, 316/7, 315/24, 315/25, 1524/2, 315/3, 316/4, 314, 1524/5, 1524/3, 1524/4, 310/4, 310/8, 312/3, 311/3, 310/3, 310/2, 310/7, 316/5, 316/10, 317/4 in v k.o. 1771 Zadobrova s parcelami št. 629/4, 628/3, 626/10, 625/10, 624/16, 629/3, 624/9, 624/10, 623/6, 623/7, 624/14, 624/15, 623/10, 623/11, 622/7, 622/5, 1455/7, 619/6, 623/5, 622/4, 1455/5, 619/7, 623/8, nosilcema nameravanega posega DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje, in Mestni občini Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 17. 9. 2018 s strani nosilcev nameravanega posega DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje, ki ga zastopa predsednik uprave Tomaž Vidic, in Mestne občine Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa župan Zoran Jankovič (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega), njega pa po pooblastilu zastopa DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje, prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: rekonstrukcija priključka Letališke ceste na avtocesto A1 (vzhodno ljubljansko obvoznico), v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdiUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi je nosilec nameravanega posega priložil:

- Strokovno podlago za predhodni okoljski postopek za Rekonstrukcijo priključka Letališke ceste na avtocesto A1 (vzhodno ljubljansko obvoznico) s prilogami, št.: 2018-027/PVO, avgust 2018, ki jo je izdelal Epi Spektrum d.o.o., Strossmayerjeva ulica 11, 2000 Maribor;
- pooblastilo za zastopanje v postopku z dne 28. 8. 2018;
- potrdilo o plačilu upravne takse z dne 12. 9. 2018.

Zahteva je bila dne 23. 1. 2019 dopolnjena, in sicer s/z:

- pooblastilom za zastopanje v postopku št. 020-30/2018-1 z dne 8. 11. 2018;
- pooblastilom za zastopanje v postopku št. 100-71/2014-3 z dne 6. 10. 2014;
- Kulturnovarstvenim soglasjem št. 35102-0549/2018-2 z dne 19. 7. 2018, ki ga je izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.5.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za priključke na avtocesto ali hitro cesto njihova rekonstrukcija ali dograditev.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega ureditev dveh pasov za desne zavijalce z Letališke ceste na uvoz na avtocesto A1 v smeri proti razcepu Malence, rekonstrukcijo nadvoza nad A1 v podaljšku Letališke ceste, ureditev treh prometnih pasov (dva proti BTC, en iz BTC), semaforizacijo obstoječega križišča na vzhodni strani A1 v podaljšku Letališke ceste, ureditev dveh pasov za levo zavijanje z avtoceste (v nadaljevanju AC) na Letališko cesto in gradnjo novega nadhoda samo za pešce in kolesarje preko A1 na severni strani nadvoza, zato je, upoštevajoč točko F.5.1 Priloge 1 Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Opis nameravanega posega

Nosilec nameravanega posega namerava izvesti rekonstrukcijo nadvoza Letališke ceste, ki predvideva prilagoditev površine nadvoza glede na novo prometno ureditev priključka Letališke ceste na A1. Obstoječa površina za mešani promet (vključno s Potjo spominov in tovarištva) se bo preuredila v vozni pas. Na nadvozu sta predvidena dva vozna pasova v smeri BTC ter z ločilnim otokom ločen vozni pas na A1, smer sever. Nadvoz se bo izvedel kot vzdrževalna dela v javno korist. Pot preko nadhoda bo predstavljala Pot ob žici/Pot spominov in tovarištva. Pot se bo iz nadhoda preko A1 spustila v podhod, predviden na mestu obstoječega nivojskega prehoda. Predvideno je tudi vmesno počivališče in ureditev ramp za gibalno ovirane osebe. Za podhodom je predvideno stopnišče širine 3 m in vzporedna rampa z vmesnim podestom. V smeri juga je iz podhoda predvidena navezava na obstoječo makadamsko pot. Za prehod iz makadamske poti na obstoječo pot se bo v nadaljevanju uredila povezava po brežini.

Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil

1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg je predviden na zemljiščih v k.o. 1772 Slape s parcelami št. 315/5, 316/9, 316/3, 315/22, 315/1, 315/6, 316/6, 316/1, 316/8, 316/7, 315/24, 315/25, 1524/2, 315/3, 316/4, 314, 1524/5, 1524/3, 1524/4, 310/4, 310/8, 312/3, 311/3, 310/3, 310/2, 310/7, 316/5, 316/10, 317/4 in v k.o. 1771 Zadobrova s parcelami št. 629/4, 628/3, 626/10, 625/10, 624/16, 629/3, 624/9, 624/10, 623/6, 623/7, 624/14, 624/15, 623/10, 623/11, 622/7, 622/5, 1455/7, 619/6, 623/5, 622/4, 1455/5, 619/7, 623/8. Dolžina AC priključka bo znašala 0,4 km, skupna površina nameravanega posega znaša 0,87 ha.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: območje BTC Ljubljana na severni in vzhodni strani meji na ljubljansko severno obvoznico H3 in vzhodno obvoznico A1. Na območju prevladujejo trgovska dejavnost, logistični center in industrija. Priključki BTC na AC omrežje so v obstoječem stanju ob prometnih konicah močno obremenjeni. Na ožjem območju BTC je predvidena širitev trgovskih, poslovnih in rekreacijskih površin. Obstoječa Letališka cesta je dvopasovna z dvostranskimi vzporednimi ureditvami (zelenica, kolesarska steza, hodnik za pešce). Obstoječi nadvoz ceste nad AC je dvopasoven z urejeno mešano površino za pešce in kolesarje na severni strani nadvoza. Na območju posega velja Uredba o državnem prostorskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič (Uradni list RS št. 50/10). Na območju AC priključka bo daljnovod izveden kot kablovod, zato kumulativnih vplivov ni pričakovati.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja: nameravani poseg bo imel v času gradnje, ki je predvidena v trajanju do 9 mesecev, naslednje vplive na okolje: emisije onesnaževal v zrak, izpusti snovi v vode, izpusti v tla, nastajanje odpadkov, hrup, vibracije, toplogredni plini in vidna izpostavljenost. V času obratovanja pa: emisije onesnaževal v zrak, izpusti snovi v vode, izpusti v tla, hrup, toplogredni plini.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: tako med gradnjo kot med obratovanjem AC priključka predstavljajo tveganje za okolje prometne nesreče, pri katerih pride do razlitja ali razsutja tekočin ali drugih snovi (kislin, alkalij, naftnih derivatov in drugih podobnih materialov). Takšen dogodek lahko trajno vpliva na razmere na širšem območju nameravanega posega. Med gradnjo so izpusti onesnaževal v okolje možni predvsem zaradi razlitja goriv, maziv, hidravličnih in drugih nevarnih tekočin iz delovnih strojev ter zaradi razlitja nevarnih snovi zaradi delovnih nesreč. Pri gradnji bodo za zemeljska in gradbena dela v uporabi naprave in gradbena mehanizacija, ki za svoje obratovanje potrebujejo naftne derivate, te pa zaradi možnosti iztekanja olj in drugih nevarnih snovi predstavljajo potencialni vir onesnaženja tal in vode. Razlitja nevarnih snovi imajo izmed vseh nesreč z nevarnimi snovmi največji potencialni vpliv na vodno okolje, tako da po površini odteka v podtalje. Prometna infrastruktura je zaradi procesov, ki so vezani na odvijanje prometa, tipičen linijski vir onesnaževal. Nosilec nameravanega posega mora v skladu s 23. členom Zakona o varstvu pred požarom (Uradni list RS, št. 3/07 – UPB,

9/11, 83/12 in 61/17 – GZ) zagotoviti, da se ob rekonstrukciji in vzdrževanju objektov požarna varnost objektov ne zmanjša.

- Tveganje za zdravje ljudi: na zdravje ljudi bi rekonstrukcija priključka lahko vplivala predvsem zaradi obremenjevanja okolja s hrupom, emisij onesnaževal zraka in obremenjevanja z vibracijami, v času obratovanja priključka pa predvsem zaradi obremenjevanja okolja s hrupom. Neprimerno ravnanje z odpadki lahko vpliva na stanje in kakovost podzemne vode, tal in posledično tudi na biotsko pestrost. Nosilec nameravanega posega mora večjo pozornost nameniti ravnanju z nevarnimi odpadki, ki lahko še posebej ogrozijo okolje in zdravje ljudi.

2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: lokacijo nameravanega posega urejata Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS št.78/10, 10/11 – DPN, 22/11 – popr., 43/11 – ZKZ-C, 53/12 – obv. razl., 9/13, 23/13 – popr., 72/13 – DPN, 71/14 – popr., 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 – DPN, 88/18 – DPN, 95/15, 38/16 – avtentična razlaga, 63/16, 12/17 – popr. in 12/18 – DPN) in Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – strateški del (Uradni list RS št.78/10, 10/11 – DPN, 72/13 - DPN, 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 – DPN, 88/15 – DPN in 12/18 – DPN). Prevladujejo površine pomembnejših cest (98%). Po dejanski rabi so na območju nameravanega posega izključno pozidana in sorodna zemljišča.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju: območje nameravanega posega ne poteka v neposredni bližini vodotokov. Na območju nameravanega posega prav tako ni vodovarstvenih območij ali VVO zajetij. Najbližje rekonstrukciji priključka sta reka Sava in Ljubljanica s pritoki. Sava je od rekonstrukcije priključka oddaljena za več kot 2.300 m, Ljubljanica za 1.520 m in pritok Ljubljanice (izliv pritoka v Ljubljanico je na lokaciji Mazovičeve poti) za ca. 1.690 m. Območje pripada porečju Ljubljanice od sotočja z Gobovškom do sotočja z Besnico. Območje rekonstrukcije priključka leži na območju vodnega telesa podzemnih voda Savska kotlina in Ljubljansko Barje (VT PodV_1001). Rekonstrukcija priključka je od roba širšega vodovarstvenega območja, zavarovanega z Uredbo o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnika Ljubljanskega polja (Uradni list, RS št. 43/2015), oddaljena za več kot 400.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja: rekonstrukcija AC priključka ne poteka na erozijskih območjih. Erozijska območja se nahajajo južno od Ljubljanice. V vplivnem območju nameravanega posega se nahaja območje naravne vrednote lokalnega pomena Pot spominov in tovarištva (ID8706), ki hkrati spada v lokalno zavarovano območje (ID4033) kot spomenik oblikovane narave skladno z Odlokom o določitvi Poti spominov in tovarištva za spomenik skupnega pomena za mesto Ljubljana (Uradni list SRS, št. 3/88). Na oddaljenosti ca. 610 m vzhodno od območja nameravanega posega se nahaja tudi naravna vrednota Zajčja dobrava (ID7692). Gre za nižinski gozd ob Ljubljanskem polju, lociran južno od Spodnje Zadobrove pri Ljubljani. Reka Ljubljanica je od lokacije nameravanega posega oddaljena za 1.300 m, reka Sava pa za več kot 1.700 m. V bližini se nahaja tudi varovalni gozd. Za nameravani poseg je bilo izdano strokovno mnenje v postopku presoje sprejemljivosti posega v okviru gradbenega dovoljenja št. 3-II-596/2-O-18/HT, ki ga je izdal Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Ljubljana, Cankarjeva cesta 10, 1000 Ljubljana. V vplivnem območju nameravanega posega ležijo naslednje zaščitene enote kulturne dediščine:

- Pot spominov in tovarištva, ki poteka čez mestne četrti, ki obkrožajo Ljubljano (EŠD 1116); rekonstrukcija AC priključka posega v območje KD (posega se v 25 m²),
 - Grobišče obsega prostor severno od Studenca - med železniško progo in naseljem (EŠD 14908) in je od rekonstrukcije AC priključka oddaljeno za cca. 100 m. Nameravani poseg med gradnjo in obratovanjem na grobišče ne bo vplival.
- Za nameravani poseg je bilo izdano Kulturnovarstveno soglasje št. 35102-0549/2018-2 z dne 19. 7. 2018, ki ga je izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana.

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov

- Emisije snovi v zrak: vire emisij onesnaževal v zrak na širšem območju nameravanega posega predstavljajo predvsem promet po obstoječem cestnem omrežju in obratovanje proizvodnih podjetij na območju BTC ter kurišča. Cestni promet prispeva pomemben delež pri skupnih emisijah toplogrednih plinov (TGP), dušikovih oksidov, ogljikovega monoksida in hlapnih organskih spojin. V času gradnje nameravanega posega bi se lahko povečalo predvsem prašenje z območja gradbišča in cest, po katerih bo potekal transport za potrebe gradnje. V neposredni bližini nameravanega posega ni stanovanjskih stavb. Z upoštevanjem predpisanih ukrepov za zmanjšanje prašenja na območju gradbišča skladno z Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11) bo vpliv na kakovost zraka v času gradnje majhen, prekomerne obremenitve okolja ni pričakovati. V času gradnje se lahko povečajo koncentracije ozadja delcev PM₁₀ v kurilni sezoni, zato je na območju gradbišča potrebno redno in učinkovito izvajati predpisane protiprašne ukrepe (močenje, čiščenje gradbiščnih cest). Naslovni organ ocenjuje vpliv emisij onesnaževal v zrak v času gradnje, ob doslednem izvajanju prej omenjenih ukrepov, kot manj pomemben. V času obratovanja nameravanega posega v planskem obdobju leta 2038 se bodo emisije onesnaževal, ne glede na predvideno rast prometa, glede na obstoječe stanje zmanjšale, kar bo predvsem posledica pričakovanih izboljšav voznega parka. Izvedba nameravanega posega bo prispevala k večji pretočnosti prometa na obravnavanem območju, kar predstavlja pozitiven vpliv na okolje.
- Emisije snovi v vode in tla: v času gradnje obstaja možnost onesnaženja podzemnih vod (posledično tudi virov pitne vode) z motornimi olji in gorivi iz gradbenih in transportnih strojev na območju gradbišča (izlitja goriva pri pretakanju, puščanje iz stroja, spiranje gradbiščnih površin ob deževju). Gradnja ne bo potekala v bližini vodotokov, tako da je možen vpliv na obremenitev predvsem podtalja in tal s padavinskimi vodami, ki se stekajo z gradbišča in transportnih poti. Neposredni vpliv med obratovanjem AC priključka na podzemno vodo bi bil možen v primeru neustreznega odvajanja onesnažene padavinske vode. Način odvajanja padavinske onesnažene vode s cestišč se že izvaja skladno z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05). Ob upoštevanju navedenega naslovni organ vpliv nameravanega posega na vode v času njegovega obratovanja ocenjuje kot manj pomemben.
- Nastajanje odpadkov: v času gradnje bodo nastajali zemeljski izkop in zeleni odrez v času pripravljanih del. V fazi IDP projektne dokumentacije je bila izdelana delovna verzija Elaborata gospodarjenja z gradbenimi odpadki. V času gradnje bo skupno izkopanih 450 m³ humusa. Ostanek humusa bo znašal 75 m³, viškov slabo nosilne zemljine ne bo. Izkopali bodo tudi 1.460 m³ nosilne zemljine, v nasipe pa bodo vgradili 1.752 m³ materiala. V okviru rekonstrukcije AC priključka bo v času gradnje nastalo 90 t odpadnega armiranega betona, 72 m² odpadnega jekla in železa, 0,5 m³ odpadne plastike, 30 kom lesa, 1.766 t odpadnega asfalta in 1.500 m³ viškov zemljine. V primeru

ustreznega ravnanja z gradbenimi odpadki neposrednega in kumulativnega vpliva ne bo.

- Toplogredni plini: V času gradnje nameravanega posega se lahko delno povečajo emisije toplogrednih plinov (v nadaljevanju TGP) zaradi prevozov za potrebe gradnje, delno zaradi obratovanja gradbene mehanizacije na gradbišču. Med obratovanjem AC priključka bodo prisotne stalne emisije TGP. V letu 2038 bo emisija TGP zaradi obratovanja cest na območju nameravanega posega 182 t ekvivalenta CO₂, na širšem prometnem omrežju pa skupno 13.767 t ekvivalenta CO₂. V splošnem se bo emisija TGP glede na obstoječe stanje povečala, vendar bo povečanje emisije TGP predvsem posledica splošnega povečanja prometa. Neposredni vpliv izvedbe nameravanega posega na povečanje emisije TGP bo majhen. Vpliv nameravanega posega na blaženje podnebnih sprememb naslovni organ ocenjuje kot majhen.
- Izpusti snovi v tla: nameravani poseg je predviden znotraj cestnega sveta, kjer so površine namenjene cestni infrastrukturi. Ostale površine so poraščene s travnato in/ali grmičasto vegetacijo. Kmetijskih površin in gozda na območju nameravanega posega ni. Površine ob cesti so umetno oblikovane in zasajene, ponekod so zgrajeni višji ali nižji zemeljski nasipi ali postavljene protihrupne ograje. Del območja nameravanega posega je poraščen z invazivnim dresnikom. Neprimerno ravnanje s to zemljino bi lahko imelo dolgotrajen neposreden vpliv na mesto skladiščenja izkopa. Na gradbišču je možno onesnaženje tal z motornimi olji in gorivi iz gradbene mehanizacije in delovnih strojev. Ob primernem vzdrževanju strojev in ustreznem organiziranju gradbišča možnosti onesnaženja tal ni. V času obratovanja vpliva na tla ne bo.
- Emisije hrupa: najbližje stavbe z varovanimi prostori v okolici nameravanega posega so stanovanjske stavbe v naselju Novo Polje v oddaljenosti med 100 in 200 m vzhodno in jugovzhodno od meje nameravanega posega. Območje obravnavane stanovanjske poselitve je namenjeno splošnim ali pretežno eno in dvostanovanjskim površinam (SSce, SSse) in je, v skladu z 89. členom Odloka o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 22/11 – popr., 43/11 – ZKZ-C, 53/12 – obv. razl., 9/13, 23/13 – popr., 72/13 – DPN, 71/14 – popr., 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 – DPN, 88/15 – DPN, 95/15, 38/16 – avtentična razlaga, 63/16, 12/17 – popr., 12/18 – DPN in 42/18), razvrščeno delno v II., delno v III. območje varstva pred hrupom. Iz računske ocene obremenitve s hrupom, ki je podana v Strokovni podlagi za predhodni okoljski postopek za Rekonstrukcijo priključka Letališke ceste na avtocesto A1 (vzhodno ljubljansko obvoznico), št.: 2018-027/PVO, avgust 2018, ki jo je izdelal Epi Spektrum d.o.o., Strossmayerjeva ulica 11, 2000 Maribor, je razvidno, da zaradi obratovanja obstoječega AC priključka pri nobeni stavbi z varovanimi prostori niso presežene mejne vrednosti kazalcev hrupa za linijske vire, prav tako pri upoštevanju vseh prometnic niso presežene mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev s hrupom. Med gradnjo bi se lahko obremenitev okolja s hrupom na območju nameravanega posega in v njegovi okolici delno povečala zaradi gradbenih del ter transporta za potrebe gradnje. Gradnja bo krajevno in časovno omejena (trajala bo 90 dni). Med nameščanjem nadhoda preko AC je predvidena nekajurna zapora AC med vikendom, ostala dela bodo potekala pod zaporo odstavnega pasu na AC. V času zemeljskih pripravljalnih del bodo prevladujoči viri hrupa gradbena mehanizacija, stroji za zemeljska dela, stroji za komprimiranje in prevozna sredstva. Ne glede na to, da se bo med gradnjo celotna obremenitev okolja v krajših časovnih obdobjih delno povečala, bo vpliv na povečanje povprečne dolgoročne obremenitve s hrupom zaradi časovne omejitve gradnje pri najbližjih stavbah z varovanimi prostori majhen. Neposreden in daljinski vpliv na obremenitev s hrupom v času gradnje se ocenjuje kot majhen. Iz računske ocene obremenitve s hrupom je razvidno, da tudi v planskem obdobju leta 2038 zaradi obratovanja AC priključka pri nobeni stavbi z

varovanimi prostori ne bodo presežene mejne vrednosti kazalcev hrupa za linijske vire, prav ne bodo presežene mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev s hrupom.

- Vibracije: Vibracije, ki jih bodo povzročala gradbena dela, bodo impulznega in kratkotrajnega značaja, v manjši meri trajnega značaja. Vibracije impulznega značaja bodo nastale pri uporabi udarnih kladiv, delu s padajočimi ali pnevmatskimi dleti za rahljanje trdne zemeljske podlage, pri padanju večjih mas ter pri temeljenju za objekte (podvozi). Vir vibracij na teh območjih bodo lahko tudi vožnja težkih gradbenih strojev in tovornih vozil po neravni podlagi. Stacionarne vibracije nastajajo pri uporabi stresalnikov in strojev za komprimiranje podlage kot so vibracijski valjarji in nabijala (vibronabijač). Vir vibracij bo tudi transport s težkimi tovornimi vozili po državnem in lokalnem cestnem omrežju v neposredni bližini stanovanjskih stavb ter objektov, ki so evidentirani v Registru kulturne dediščine Republike Slovenije. Povečana obremenitev z vibracijami je pričakovana pri stavbah, ki ležijo v neposredni bližini gradbišča ali transportnih poti. Širše vplivno območje ob gradbišču in dovoznih poteh na gradbišče, kjer je zaradi gradbenih del, obratovanja mehanizacije in transporta materiala možen vpliv na povečanje vibracij pri bližnjih stanovanjskih in gospodarskih objektih, je ocenjeno na 10 m pas ob gradbiščih in transportnih poteh. Vsi objekti ležijo v oddaljenosti, večji od 10 m od gradbišča, zato za zaščito pred vibracijami ne bodo potrebni dodatni omilitveni ukrepi. V času obratovanja bo obremenitev z vibracijami kot v obstoječem stanju posledica prometa po rekonstruiranem AC priključku (predvsem tovornega). Predvsem zaradi rekonstrukcije vozišča je glede na obstoječe stanje pričakovano tudi delno zmanjšanje vibracij, vendar bo obremenjevanje okolja z vibracijami še vedno prisotno. Vpliv v času obratovanja ne bo pomemben.
- Vidna izpostavljenost, sprememba rabe tal, sprememba vegetacije in fizična sprememba oz. preoblikovanje površine: med gradnjo je pričakovati spremembe vidnih značilnosti krajine in prostorskih struktur samo zaradi gradbišča. Vpliv bo neposreden in začasen, v obliki začasnih sprememb vidne podobe prostora zaradi razgaljenih površin, dovoznih poti in gradbenih strojev. Ker je nameravani poseg omejen na območje obstoječega cestnega sveta, vidna izpostavljenost po rekonstrukciji ne bo imela pomembnega vpliva na okolje.
- Erozija: rekonstrukcija AC priključka ne bo potekala na območjih razreda majhne, srednje ali velike poplavne nevarnosti. Območje 100 letnih poplav (Q100) reke Save je oddaljeno za več kot 2.000 m, območje 100 letnih poplav reke Ljubljanice pa za cca. 890 m. Erozijsko najbolj ogrožena območja so od rekonstrukcije AC priključka locirane na še večji razdalji - južno od Ljublanice.
- Poplavna varnost: zaradi gradnje se poplavna varnost ne bo spremenila. Vplivov na poplavno varnost med gradnjo in obratovanjem ne bo.
- Vplivi na območja z naravovarstvenim statusom: v času gradnje bo vpliv na floro in favno lahko zaznan kot povečana obremenitev s hrupom in prašenje. Na območju večje biotske raznovrstnosti (ZO, NV) je možen majhen kumulativen vpliv v času gradnje, ki se bo izražal predvsem kot plašenje prostoživečih živali (predvsem ptic) v bližini gradbišča. Ker je območje že v obstoječem stanju obremenjeno s hrupom, so se prostoživeče živali na hrup vozil do določene mere že prilagodile. Zaradi tega v času gradnje ni pričakovati pomembnih vplivov na prostoživeče živali, saj na hrup občutljive živali območja ob cesti ne poseljujejo. Ker bodo dela izvedena v kratkem času, opaznega vpliva na prostoživeče živali ni pričakovati. Nameravani poseg se bo izvajal na območju trase obstoječih cest, ki je že v obstoječem stanju degradirano (fragmentacija življenjskega okolja, večja obremenjenost s hrupom), prostoživeče živali območja v bližini cest ne poseljujejo. V bližini cest se posamezni osebki občasno prehranjujejo ali jih prečkajo. Skladno s Strokovnim mnenjem v postopku presoje

sprejemljivosti posega v okviru gradbenega dovoljenja za rekonstrukcijo priključka Letališke ceste na avtocesto A1, št. 3-II-596/2-O-18/HT z dne 10. 7. 2018, ki ga je izdelal Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, gradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta imela bistvenega vpliva na cilje in lastnosti zavarovanega območja (ocena vpliva stopnje B – nebistven vpliv), pričakovani vplivi na varovana območja narave niso škodljivi, posledično pa je izvedba nameravanega posega s stališča varstva narave sprejemljiva.

- Vplivi na kulturno dediščino: med gradnjo so možni vplivi v obliki emisij v zrak (prašenje), vibracij, oteženega dostopa do enot kulturne dediščine, vidne degradacije in zaradi izvajanja zemeljskih del in transporta gradbenega materiala. Obstaja tudi možnost poškodb v primeru poseganja v tla, zlasti na površinah memorialne dediščine pešpoti ob žici (EŠD 1116). Na lokaciji, kjer se bo posegalo na območje kulturne dediščine, so območja, ki so z vidika varstva kulturne dediščine degradirana območja, dodatnega negativnega vpliva na to enoto kulturne dediščine ni pričakovati. Na osnovi zgornjih ugotovitev se ocenjuje, da bo vpliv na enote kulturne dediščine med gradnjo zaradi izvedbe nameravanega posega v zaščiteni enoti kulturne dediščine majhen.
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

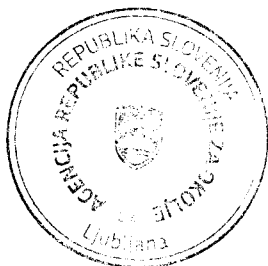
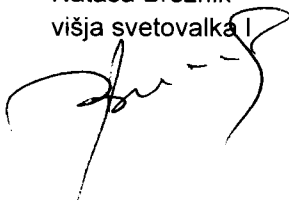
Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vložijo pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435419.

Nataša Brežnik
višja svetovalka I




mag. Nataša Petrovčič
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- nosilcu nameravanega posega in pooblaščenca DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje (za Mestno občino Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana) - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si)
- Mestna občina Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (glavna.pisarna@ljubljana.si)

