



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE
Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00
F: 01 478 40 52
E: gp.arso@gov.si
www.arso.gov.si

Številka: 35405-348/2018-5
Datum: 2. 11. 2018

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17 in 52/18) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18-ZNOrg) v predhodnem postopku za nameravani poseg: Prenova bencinskega servisa Koper – Šmarska, nosilcu nameravanega posega Petrol d.d., Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu predsednika uprave Tomaža Berločnika zastopa direktor Tehnične podpore Andraž Lipolt, njega pa po pooblastilu podjetje Curk arhitektura, Jožica Curk s.p., Ukmarjeva ulica 4, 1000 Ljubljana, naslednji

SKLEP

1. Za nameravani poseg: Prenova bencinskega servisa Koper – Šmarska na zemljiščih v k.o. 2606 Semedela s parcelnimi št. 1862/49, 1862/56 in 1862/57, nosilcu nameravanega posega Petrol d.d., Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ) je dne 7. 8. 2018 s strani nosilca nameravanega posega Petrol d.d., Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu zastopa podjetje Curk arhitektura, Jožica Curk s.p., Ukmarjeva ulica 4, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega), prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: Prenova bencinskega servisa Koper – Šmarska, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18– ZNOrg, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi je nosilec nameravanega posega priložil:

- pooblastilo za zastopanje št. H2-D-54 z dne 25. 10. 2013;
- pooblastilo za zastopanje št. P/S- D -90/18 z dne 13. 3. 2018;
- pooblastilo za zastopanje št. P/S- D -87/18 z dne 12. 6. 2018;
- 2 skici oz. situaciji lokacije nameravanega posega;
- potrdilo o plačilu upravne takse;

- delno gradbeno dovoljenje št. 35105-3/2007 TŠ/HČ z dne 24. 8. 2007;
- dopolnilno gradbeno dovoljenje št. 35105-3/2007 TŠ/HČ z dne 18. 9. 2007;
- gradbeno dovoljenje št. 351-685/2010-8 z dne 26. 1. 2011.

Zahteva je bila dne 22. 10. 2018 dopolnjena, in sicer s/z:

- dopolnjeno zahtevo za začetek predhodnega postopka z dne 19. 10. 2018;
- odločbo št. 02112-1168/2018-2 z dne 23. 8. 2018, ki jo je izdala Geodetska uprava Republike Slovenije, Območna enota Koper, Cankarjeva ulica 1, 6000 Koper (sprememba parcelnih števil);
- Elaboratom eksplozijske ogroženosti za bencinski servis Petrol Koper-Šmarska, št. CPV-289/2006, ki ga je avgusta 2006 izdelal IVD Maribor, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor;
- Študijo požarne varnosti, št. PRO-097/2006, ki jo je avgusta 2006 izdelal IVD Maribor, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor;
- Elaboratom varstva pri delu za bencinski servis Petrol Koper-Šmarska, št. CPV-288/2006, ki ga je avgusta 2006 izdelalo podjetje IVD Maribor, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor;
- Geotehničnim poročilom, št. 8451, ki ga je julija 2006 izdelalo podjetje Geoinženiring d.o.o., Dimičeva 14, 1000 Ljubljana;
- Načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki, št. 8730-2129/2006, ki ga je novembra 2006 izdelalo podjetje PROJEKT d.d. Nova Gorica, Kidričeva 9a, 5000 Nova Gorica.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.8 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za bencinske servise.

Iz dokumentacije izhaja, da gre za prenovo in preureditev obstoječega bencinskega servisa, zato je, v skladu s točko F.8 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Opis nameravanega posega

V obstoječem stanju se v okviru bencinskega servisa Koper – Šmarska nahaja prodajalna bencinskega servisa z barom ter s pomožnimi prostori in javnimi sanitarijami. V ospredju je pretakalna ploščad z nadstrešnico in 12 točilnimi otoki. V sklopu objekta bencinskega servisa je mehanska (portalna) avtopralnica, ki sprejme po eno vozilo. Na severni strani ob izvozu je tudi ročna avtopralnica, ki je zasnovana kot ograjena ploščad z napravami za ročno pranje in notranje čiščenje vozil. Ročna avtopralnica ima eno pralno mesto in eno mesto za suho čiščenje. Med parkirnimi mesti in voziščem so vkopani štiri dvoplaščni rezervoarji za goriva. Za zadnjim rezervoarjem je pravokotno nanj nameščen rezervoar za AD-BLUE, poleg tega pa se nahaja še prostor za zbiranje odpadkov. Na dovozni strani je objekt skladiščenja

gospodinjstva plina (UNP). Desno od skladišča je ploščad z mizama in klopmi, namenjena oddihu in počitku. Bencinski servis ima 26 parkirnih mest. Njihovo število se po izvedbi nameravanega posega ne bo spremenilo. Dovoz na bencinski servis je s Šmarske ceste na jugozahodnem delu parcele, izvoz je na severni strani.

Predmet nameravanega posega je rekonstrukcija obstoječega objekta bencinskega servisa in preureditev ročne avtopralnice. Gradnja bo potekala v dveh fazah. V okviru nameravanega posega se bodo izvedla naslednja dela:

1. faza:
 - prenova obstoječega prodajnega prostora (mini Fresh) in bara
 - prenova terase bara in nov nadstrešek dimenzij 4 x 13,6 m
 - prestavljena klančina za dostavo in invalide (pod nadstreškom bara)
 - preoblikovanje ločilnega otoka med izvozom in parkiriščem
 - nova polna ograja z vrati okrog obstoječega prostora za odpadke
2. faza:
 - nov vhod v skladišča z nadstreškom
 - prenova ročne avtopralnice z dodatnim pralnim mestom in novim nadstreškom dimenzij 13,4 x 7,45 m
 - nov nadstrešek nad mehansko avtopralnico dimenzij 5,1 x 6,2 m
 - nov skladiščni kontejner
 - nova pergola nad obstoječo ploščadjo s klopmi in mizama

Gradbena dela bodo trajala približno 2 do 3 mesece. Nosilec nameravanega posega v zahtevi za izvedbo predhodnega postopka navaja, da bodo gradbena dela potekala tekom svetlega dela dneva. Naslovni organ ugotavlja, da glede na Uredbo o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolja (Uradni list RS, št. 121/04) dan traja 12 ur, to je od 6. do 18. ure, kar pomeni, da lahko gradbišče obratuje najkasneje do 18. ure.

Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil:

1. Značilnosti posega
 - Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg je načrtovan na zemljiščih v k.o. 2606 Semedela s parcelnimi št. 1862/49, 1862/56 in 1862/57. Posegi se bodo izvajali na različnih delih zemljišč. Skupna kvadratura, v katero se bo posegalo, je približno 275 m². Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
 - Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: v krogu 1 km od nameravanega posega se nahaja še en bencinski servis, in sicer v oddaljenosti ca. 250 m. Nameravani poseg z omenjenim bencinskim servisom ni niti v prostorski niti v funkcionalni povezanosti.
 - Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: za potrebe gradnje, spiranja prahu in mehanizacije v primeru umazanije ter za uporabo v obstoječih prostorih se bo uporabljala voda iz javnega vodovodnega omrežja.

- V času obratovanja se bo za dejavnost obeh avtopralnic in delovanje bencinskega servisa uporabljala voda iz javnega vodovoda (Rižanski vodovod Koper).
- Nastajanje odpadkov: odpadki bodo nastajali tako v času gradnje, kot tudi v času obratovanja nameravanega posega.
 - Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba): nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
 - v času gradnje: hrup, emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v tla in vode, nastajanje odpadkov, raba vode, vidna izpostavljenost, vibracije, eksplozije, elektromagnetno sevanje;
 - v času obratovanja: hrup, emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v tla in vode, nastajanje odpadkov, raba vode, vidna izpostavljenost, eksplozije, elektromagnetno sevanje, sevanje svetlobe v okolico.
 - Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: v času gradnje in obratovanja nameravanega posega lahko pride do požara ali eksplozije. Za preprečitev nastanka omenjenih nesreč se bo izvajala vrsta ukrepov in zahtev, ki so opredeljeni v priloženem Elaboratu eksplozijske ogroženosti, št. CPV-289/2006, Študiji požarne varnosti, št. PRO-097/2006, in Elaboratu varstva pri delu, št. CPV-288/2006. Poleg tega bo bencinski servis izpolnjeval tudi vse zahteve Pravilnika o tehničnih zahtevah za gradnjo in obratovanje postaj za preskrbo motornih vozil z gorivi (Uradni list RS, št. 111/09 in 61/17 - GZ). Študija požarne varnosti za prenovljen bencinski servis se bo izdelala naknadno. Glede na vse navedene preventivne ukrepe in upoštevajoč, da se z nameravanim posegom ne bo posegalo v za eksplozijo nevarne predele, naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv kot manj pomemben.
 - Tveganje za zdravje ljudi: nameravani poseg ne predstavlja tveganja za zdravje ljudi, saj iz nadaljevanje obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.

2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: nameravani poseg se nahaja na območju obstoječega bencinskega servisa ob Šmarski cesti v smeri proti Koprju. Lokacija nameravanega posega se uvršča v enoto urejanja prostora KP-12 z določeno podrobno namensko rabo - območje za proizvodne dejavnosti. Na vzhodni strani je stanovanjsko naselje, na severni strani so centralne dejavnosti, južno in zahodno od servisa pa proizvodne dejavnosti. Zemljišči se urejata z Odlokom o zazidalnem načrtu ob Šmarski cesti (Uradni list RS, št. 10/04, 9/06, 70/07, 93/07). Dejanska raba tal območja nameravanega posega je pozidano in sorodno zemljišče (3000).
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju (zlasti vodovarstvenih območij pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih rastišč in območij mineralnih surovin v javnem interesu): lokacija nameravanega posega se ne nahaja na vodovarstvenem območju, na območju varovanih kmetijskih zemljišč, prav tako se ne nahaja na območju najboljših gozdnih zemljišč ali na območjih mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že

ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: po podatkih iz Atlasa okolja spada lokacija nameravanega posega v vplivno območje kopalnih voda slovenske obale. Najbližji vodotok je reka Badaševica, ki se nahaja v oddaljenosti ca. 105 m od obravnavane lokacije. Nahaja se na poplavnem območju, in sicer znotraj območja majhne in srednje poplavne ogroženosti. V obravnavanem primeru ne gre za območje z naravovarstvenimi statusi ali območje varovane kulturne dediščine, prav tako ne gre za erozijsko ogroženo območje ali za poseg v vodno oz. priobalno zemljišče. Najbližja stanovanjska objekta sta na severu, v oddaljenosti ca. 45 m ter ca. 20 m vzhodno od nameravanega posega.

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov:

- Emisije snovi v zrak in izpusti toplogrednih plinov: v času izvajanja gradbenih del bodo zaradi delovanja tovornih vozil in delovnih strojev nekoliko povišane emisije izpušnih plinov v zrak. Zaradi gradbišča na prostem in močnejšega vetra na obali lahko pride do emisij prahu v suhem in vetrovnem vremenu. To bo mogoče omiliti z vlaženjem tal, čiščenjem utrjenih površin ter sprotim odvažanjem odpadkov na deponijo. Glede na majhno velikost gradbišča (ca. 275 m²), omejen čas trajanja vpliva (do 3 mesece) in majhno število prevozov tovornih vozil (5-10 tovornih vozil/dan) bodo emisije snovi v zrak in izpusti toplogrednih plinov za obremenjevanje okolja zanemarljivi. V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale emisije v zrak zaradi prometa s tovornimi vozili, ki bodo goriva dostavljala, ter motornih vozil, ki bodo prišla napolnit lastne rezervoarje z gorivom. Te emisije bodo s stališča vpliva na okolje nepomembne. Bencinski servis se bo, kot do sedaj, še naprej ogreval z utekočinjenim naftnim plinom (UNP), ki je z vidika obremenjevanja okolja še najmanj škodljiv. Iz navedenega sledi, da bodo emisije v zrak nepomembne za obremenjevanje zraka. Toplogredni plini bodo nastajali v minimalnih količinah v izpušnih plinih motornih vozil. Količine bodo za obremenitev okolja nepomembne.
- Hrup: v času izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije hrupa zaradi obratovanja gradbene mehanizacije in vožnje tovornih vozil. Večina objektov, ki se jih bo gradilo, je montažnih, kar pomeni, da ne bo gradnje, ampak se bo na lokaciji izvedla montaža. Kjer bo potrebno, se bo izvedlo betoniranje AB plošč. V neposredni bližini lokacije nameravanega posega so stanovanjska območja, najbližja varovana objekta sta na naslovu Obrtniška ulica 26 A, 6000 Koper (ca. 20 m vzhodno) in na naslovu Šmarska cesta 3, 6000 Koper (ca. 45 m severno). Bencinski servis je od naselja na vzhodni strani ločen z zaščitno absorpcijsko ograjo, ki omili hrup. Objekt na severni strani od lokacije ločuje cesta ter vegetacija, ki prav tako deluje kot protihrupna bariera. Upoštevajoč lokacijo in naravo nameravanega posega (bencinski servis za vozila), velikost nameravanega posega ter predvideno trajanje gradnje, ki je ocenjeno na največ 3 mesece, se tovrstni vpliv na okolje v času gradnje nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben. Bencinski servis bo še naprej obratoval po ustaljenem delovnem času, to je od 5. do 24. ure, v obdobju od junija do septembra pa 24 ur/dan. V času obratovanja nameravanega posega bo nastajal hrup kot posledica obratovanja bencinskega servisa: zaradi prometa s tovornimi vozili zaradi dostave goriva, prometa z osebnimi vozili in obratovanja točilnih enot. Po izvedbi nameravanega posega se vpliv hrupa na okolico, glede na obstoječe stanje, ne bo bistveno spremenil. Upoštevati je treba tudi, da se območje bencinskega servisa nahaja ob glavni prometni cesti, ki predstavlja večji vir hrupa v okolje. Poleg tega se že izvajajo nekateri ukrepi za zmanjšanje vpliva hrupa na okolje (zaščitna

ograja). Glede na zgoraj navedeno naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje kot manj pomemben.

- Emisije snovi v vode in tla: do emisij snovi v vode in tla lahko pride v času gradnje in obratovanja kot posledica izlitja olj ali goriv iz mehanizacije oziroma vozil. Mehanizacija mora biti redno vzdrževana ter tehnično brezhibna. V primeru izlitja goriv se bo območje posulo s posebnim absorpcijskim peskom, ki se ga bo nato odpeljalo na ustrezno deponijo. Ko se pesek odstrani, se madež spere s posebnim biorazgradljivim sredstvom. Vsa voda, ki se uporablja za predpranje in za pranje, se odvaja v usedalnike in lovilec olj ter nadalje v javno kanalizacijo. Prav tako se bodo v javno kanalizacijsko omrežje odvajale komunalne odpadne vode iz sanitarij. Glede na to, da je možnost tovrstnih emisij samo v primeru nesreče, naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na emisije snovi v vode in tla v času gradnje in obratovanja kot manj pomemben.
- Ravnanje z odpadki: v času gradnje bodo nastajali predvsem gradbeni odpadki. Ocenjeno je, da bo nastalo približno 140 m³ zemeljskega izkopa in približno 15 m³ gradbenih odpadkov. Odpadke, ki bodo nastajali, se bo zbiralo ločeno glede na vrsto odpadka in hranilo na začasni gradbiščni deponiji skladno z Uredbo o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15 in 69/15). Morebitni nevarni odpadki se bodo zbirali ločeno in oddajali pooblaščenemu zbiralcu.
V času obratovanja bencinskega servisa ne bo sprememb v vrstah nastalih odpadkov, glede na obstoječe stanje. Ločeno se bodo zbirale naslednje vrste odpadkov: embalaža, mešani odpadki, biološki odpadki in papir. Nevarni odpadki se bodo skladiščili v za to namenjenih zabojnikih. Zbrani odpadki se bodo še naprej odvažali po obstoječem sistemu, v skladu z določili javnega komunalnega podjetja za odvoz, Marjetica Koper. Ker gre pri izvedbi nameravanega posega v večji meri za obnovo, povečanje količin odpadkov ni predvideno. Naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv na okolje kot zanemarljiv.
- Vidna izpostavljenost: v času gradnje bo lokacija nameravanega posega zaradi zaščitne ograje vidno izpostavljena iz severne, južne in vzhodne strani. Glede na to, da gre za manjši poseg (velikost gradbišča 275 m²) in bo gradnja potekala največ 3 mesece, bo vpliv na vidno izpostavljenost v času gradnje zanemarljiv.
Edini višji elementi bencinskega servisa so obstoječi drogovi z zastavami (ca. 7 m), ki pa za okolico niso moteči. Z ozirom da gre za lokacijo v območju centralnih dejavnosti ter da ne bo večjih opaznih sprememb, bo tovrstni vpliv v času obratovanja manj pomemben.
- Raba tal: v času gradbenih del se bo porabljala voda iz javnega vodovodnega omrežja, vendar bo ta poraba minimalna. V času obratovanja se bo porabljala voda za obratovanje bencinskega servisa in bara ter za delovanje avtopralnice. Z nameranim posegom se bo uredilo dodatno pralno mesto v avtopralnici, kjer pa je poraba vode časovno omejena, zato naslovni organ ocenjuje, da ne bo prišlo do večjih sprememb pri porabi vode.
- Elektromagnetno sevanje: na zemljišču v k.o. 2606 Semedela s parcelno št. 1862/49 se nahaja transformatorska postaja v lasti nosilca nameravanega posega. Zaradi oddaljenosti od bivalnih prostorov se ne pričakuje škodljivega vpliva na zdravje ljudi, zato je vpliv sevanja v času gradnje in obratovanja zanemarljiv.
- Sevanje svetlobe v okolico: v času gradnje je predvidena uporaba obstoječe notranje in zunanje razsvetljave. Gradbena dela potekala tekom svetlega dela dneva. Razen dodatnega osvetljenega znaka »Fresh« (dimenzij ø80 cm) na fasadi objekta in luči zaradi dodatnega pralnega mesta v ročni avtopralnici, v času obratovanja ne bo

sprememb v moči razsvetljave. Naslovni organ ocenjuje, da vpliv sevanja svetlobe v okolico ne bo imel pomembnih negativnih vplivov.

- Vibracije: v času gradnje bodo nastajale vibracije zaradi delovnih strojev in tovornih vozil, vendar le te ne bodo segale izven gradbišča. Navedeno pomeni, da bodo vibracije nepomembne za obremenitev okolja in premoženje ljudi.
- Eksplozije: za nameravani poseg je bil izdelan Elaborat eksplozijske ogroženosti, št. CPV-289/2006. Ob upoštevanju ukrepov in zahtev iz zgoraj navedenega elaborata naslovni organ tovrstni vpliv na okolje ne ocenjuje kot pomemben.
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

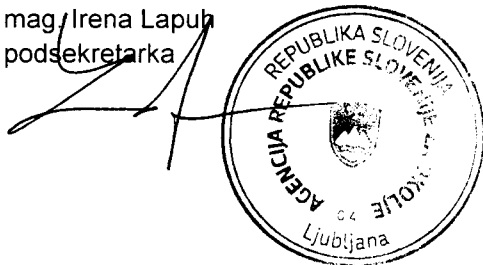
Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435418.

mag. Irena Lapuh
podsekretarka




mag. Nataša Petrovič
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- pooblaščenцу nosilca nameravanega posega: Curk arhitektura, Jožica Curk s.p., Ukmarjeva ulica 4, 1000 Ljubljana (za: Petrol d.d., Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana) - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava,
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si),
- Mestna občina Koper, Verdijeva ulica 10, 6000 Koper - po elektronski pošti (obcina@koper.si).