



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-243/2018-6

Datum: 29. 10. 2018

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17 in 52/18) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18-ZNOrg) v predhodnem postopku za nameravani poseg: širitev proizvodno inženirskih kapacitet podjetja Vipoll d.o.o., nosilcu nameravanega posega Gea Vipoll d.o.o, Bučečovci 1 a, 9242 Križevci pri Ljutomeru, ki ga po pooblastilu direktorjev Simona Zvera, Stanislava Zvera in Gunnarja Benna Heppa zastopa podjetje E-net okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana, naslednji

SKLEP

1. Za nameravani poseg: širitev proizvodno inženirskih kapacitet podjetja Vipoll d.o.o. na zemljiščih v k.o. 231 Bučečovci s parcelnimi št. 1088/1, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093 in 1094, nosilcu Gea Vipoll d.o.o, Bučečovci 1 a, 9242 Križevci pri Ljutomeru, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
Gradnja nameravanega posega bo potekala v treh gradbenih fazah (gradbena faza 1 na površini: 9.153,76 m², gradbena faza 2 na površini: 7.938,77 m² in gradbena faza 3 na površini: 3.801,40 m²). Površine gradbenih faz so omejene z Gauss-Kruegerjevimi koordinatami, ki so navedene Preglednicah 1, 2 in 3:

Preglednica 1:

Gradbena faza 1		
TOČKA	X	Y
1	585843,86805300000	161108,29285100000
2	585841,09650100000	161076,61385900000
3	585903,85676700000	161071,12304700000
4	585899,28652900000	161018,88499200000
5	585949,19158400000	161014,51886500000
6	585956,97589100000	160985,47013200000
7	585942,13397000000	160986,76863200000
8	585936,44926100000	161000,57637600000
9	585880,04768800000	161005,51087500000
10	585858,30268700000	161031,42555800000
11	585775,23793800000	161038,65938300000
12	585781,80076600000	161113,67284400000

Preglednica 2:

Gradbena faza 2		
TOČKA	X	Y
1	585740,91163300000	161119,15743700000
2	585737,43536600000	161079,30877700000
3	585754,42841600000	161077,82207800000
4	585761,95418600000	161084,17326800000
5	585764,32195200000	161111,23695300000
6	585782,45269500000	161109,65071900000
7	585778,93596100000	161069,45426300000
8	585775,67696600000	161069,74250300000
9	585772,50460800000	161067,08057800000
10	585770,41862300000	161043,23766600000
11	585778,79716500000	161028,41633500000
12	585790,14892000000	161027,40828000000
13	585795,23361300000	161031,42618000000
14	585795,80253800000	161037,87226700000
15	585860,60739700000	161032,20257600000
16	585882,31177100000	161006,33631000000
17	585771,00216200000	161016,17729400000
18	585761,09004800000	161023,68326000000
19	585756,68217400000	161034,24023000000
20	585758,39052600000	161053,76679300000
21	585752,01545200000	161064,18047100000
22	585640,65162300000	161073,92354400000
23	585663,84694000000	161096,77636000000
24	585670,58000000000	161103,41000000000
25	585683,60000000000	161120,45000000000
26	585689,44248900000	161123,66040300000

Preglednica 3:

Gradbena faza 3		
TOČKA	X	Y
1	585799,53738900000	161112,17128100000
2	585792,80025000000	161035,16543100000
3	585756,04066600000	161038,38147800000
4	585756,91745300000	161048,40319600000
5	585752,08612100000	161063,17046900000
6	585741,12797900000	161064,12918200000
7	585745,74287500000	161116,87769100000

2. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 5. 6. 2018 s strani nosilca nameravanega posega Gea Vipoll d.o.o., Bučečovci 1 a, 9242 Križevci pri Ljutomeru, ki ga po pooblastilu direktorjev Simona Zvera, Stanislava Zvera in Gunnarja Benna Heppa zastopa E-net okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega) prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: širitev proizvodno inženirskih kapacitet podjetja Vipoll d.o.o., v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18-ZNOrg, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi je nosilec nameravanega posega priložil:

- pooblastilo za zastopanje z dne 5. 6. 2018;
- potrdilo o plačilu upravne takse v višini 22,60 EUR z dne 5. 6. 2018;
- Strokovno oceno možnih pomembnih vplivov na okolje za poseg: širitev proizvodno inženirskih kapacitet podjetja Vipoll d.o.o., ki jo je pod št. 401118-dn v juniju 2018 izdelal E-net okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana;
- pregledno situacijo 1. faze gradnje v merilu 1:1000;
- pregledno situacijo 2. faze gradnje v merilu 1:1000;
- pregledno situacijo 3. faze gradnje v merilu 1:1000.

Zahteva je bila dne 22. 10. 2018 in 23. 10. 2018 dopolnjena, in sicer z:

- dopolnjeno Strokovno oceno možnih pomembnih vplivov na okolje za poseg: širitev proizvodno inženirskih kapacitet podjetja Vipoll d.o.o., ki jo je pod št. 401118-dn v juniju 2018 izdelal in 22. 10. 2018 dopolnil E-net okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana;
- podatki o vseh 3. fazah gradnje v vektorski obliki;
- dodatnimi informacijami v elektronskem sporočilu z dne 23. 10. 2018.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17). Prvi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje določa, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov v okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v stolpcu PP. Podrobnejša merila za ugotovitev o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, G.II Graditev objektov, G.II.1.1 je izvedba predhodnega

postopka obvezna, če gre za stavbo, ki presega bruto tlorisno površino 10.000 m² ali nadzemno višino 50 m ali podzemno globino 10 m ali površino gradbišča 0,5 ha.

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, G.II Graditev objektov, G.II.2, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za parkirišče, garažno hišo ali avtobusno postajo za najmanj 100 vozil ali neto tlorisne površine najmanj 10.000 m².

Iz predložene dokumentacije izhaja, da gradbišče nameravanega posega v dveh fazah gradnje presega prag za površino gradbišča 0,5 ha, ki je določen v točki G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, zato je za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek. Velikost gradbišča v prvi fazi je namreč 9.153,76 m² (0,92 ha), v drugi fazi 7.938,77 m² (0,79 ha) in v tretji fazi 3.801,40 m² (0,38 ha).

V skladu s četrto alinejo 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki pravi, da je potrebno predhodni postopek izvesti tudi za poseg v okolje, ki sam ne dosega praga, ki je za to vrsto določen pri opisu vrste posega in označen z oznako X v stolpcu z naslovom PP v Prilogi 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, če je funkcionalno in prostorsko povezan z drugimi že izvedenimi ali nameravanimi posegi v okolje in skupaj z njimi ta prag dosega ali presega, je potrebno za nameravani poseg izvesti predhodni postopek tudi v skladu s točko G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, saj je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za parkirišče, garažno hišo ali avtobusno postajo za najmanj 100 vozil ali neto tlorisne površine najmanj 10.000 m². Pri nameravanem posegu se bo namreč izgradilo 98 novih parkirnih mest. Ker je nameravani poseg funkcionalno povezan z obstoječim proizvodnim objektom Gea Vipoll, ki ima 18 parkirnih mest, bo skupno število parkirnih mest (116) po nameravanem posegu preseгло prag, določen s točko G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, in je zato za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

V proizvodnji podjetja Vipoll d.o.o. opravljajo montažo strojev za polnjenje pijač. Proizvodnja, ki poteka (obstoječi objekt z bruto tlorisno površino 1.882 m²) in bo potekala v podjetju Vipoll d.o.o., ne zapade med posege, ki so navedeni v prilogi 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

Opis nameravanega posega

Primarna dejavnost, ki se izvaja v obstoječem poslovno-industrijskem objektu Gea Vipoll, je montaža polnilnih strojev za pijače. Ta proces se izvaja znotraj obstoječe hale in pritličnih prostorov preostalega dela objekta. V hali so ustrezno opremljena delovna mesta za proces montaže. Ti polnilni stroji se sestavljajo iz elementov lastne proizvodnje in elementov zunanjih dobaviteljev. Vsi ti elementi se dostavljajo na določeno delovno mesto v fazah, ki se odvijajo glede na proces montaže. Preko celotne montažne hale poteka industrijsko mostno dvigalo, ki končne izdelke prepelje do prevzemnega mesta na koncu hale in naloži na tovornjak. Poleg montaže strojev v obstoječem objektu poteka tudi lastna proizvodnja polizdelkov, ki se vgrajujejo v končne stroje. Proizvodni proces je sestavljen iz obdelave in priprave surovih materialov (npr. različne kovine, ki se hranijo v zunanjih industrijskih šotorih pred objektom) na strojih, kot so CNC mašine, stružnice, žage ipd. Ti izdelki se ustrezno obdelujejo in po potrebi zvarijo. Določene polizdelke se v obstoječem objektu tudi očisti in razmasti. Izdelki se nato dostavljajo v montažno halo na delovna mesta za vgraditev v same stroje. V obstoječem industrijskem objektu se nahaja tudi skladišče, ki je namenjeno prevzemu izdelkov zunanjih

dobaviteljev in izvajalcev, ki dostavljajo svoje izdelke za potrebe končnih strojev, ter skladiščenju polizdelkov, ki se hranijo na zalogo za montažo v končne stroje. Proizvodni proces zajema tudi montažo elektro omar, ki se vgrajujejo v polnilne stroje. Temu procesu je namenjen poseben prostor v objektu. Poleg montažnega in proizvodnega procesa se nahajajo v objektu tudi razvojni in projektivni oddelki. Ti oddelki nadzirajo celoten proces proizvodnje in montaže, kot tudi logistične, prodajne in servisne procese in se nahajajo v pritličju in 1. nadstropju obstoječega objekta. V 1. nadstropju obstoječega objekta se nahaja tudi uprava podjetja Gea Vipoll. Bruto tlorisna površina obstoječega obrata je 1.882 m². Število obstoječih parkirnih mest je 18.

Nosilec nameravanega posega namerava zgraditi nov industrijski objekt, z namenom širitve proizvodno inženirskih kapacitet s pripadajočo zunanjo ureditvijo in parkiriščem. Gradnja bo potekala v treh fazah. Ko bo končana prva faza (gradnja objekta), se bo začela izvajati druga faza (zunanja ureditev – parkirišče in dvorišče) in ko bo ta končana, se bo pristopilo k tretji gradbeni fazi. V prvi fazi gradnje se bo zgradil objekt Montaža. Velikost gradbišča bo 9.153,76 m², zazidana površina bo 3.665,50 m², skupna bruto tlorisna površina z medetažo pa 6.553,50 m². V drugi fazi gradnje se bo uredila zunanja ureditev območja s parkiriščem, in sicer bo 98 novih parkirnih mest. Velikost gradbišča v drugi fazi bo 7.938,77 m². V zadnji, tretji fazi gradnje se bo zgradilo še regalno skladišče ter podaljšek objekta Montaža. Velikost gradbišča v tretji fazi bo 3.801,40 m², zazidana površina ter bruto tlorisna površina regalnega skladišča in podaljška objekta Montaža bosta 985,50 m².

Primarna dejavnost, ki se bo izvajala v novem proizvodno-skladiščnem objektu, bo montaža polnilnih strojev za pijače. Ta proces se bo izvajal znotraj največje hale. V tej hali bo šest samostojnih delovnih mest, ki bodo ustrezno opremljena za sam proces montaže. Polnilni stroji se sestavljajo iz elementov lastne proizvodnje in elementov zunanjih dobaviteljev. Vsi ti elementi se dostavljajo na določeno delovno mesto v fazah, ki se odvijajo glede na proces montaže. Vsa delovna mesta bodo opremljena z manjšim konzolnim dvigalom, dovodi različnih medijev (npr. komprimiran zrak, voda, CO₂), ter orodij za potrebe same montaže. Preko celotne montažne hale bo potekalo veliko industrijsko mostno dvigalo, ki bo končne izdelke pripeljalo do prevzemnega mesta na koncu hale in jih naložilo na tovornjak.

Poleg montažnega in proizvodnega procesa se bodo v novem objektu nahajali tudi razvojni oddelek in projektivni oddelki. Ti oddelki bodo nadzirali celoten proces proizvodnje in montaže, kot tudi logistične, prodajne in servisne procese in se bodo nahajali v 1. in 2. etaži ene izmed hal. V 1. nadstropju te hale bodo tudi prostori za delavce, kot so garderobe s sanitarijami in jedilnica z razdelilno kuhinjo. Celoten proces v že obstoječem poslovno-industrijskem objektu se bo zgolj nekoliko prilagodil glede na selitev proizvodnje in montaže v novi objekt. Še vedno se bo ohranil celoten industrijski del objekta, kjer se bo še naprej odvijala proizvodnja in montaža polnilnih strojev. Večji del razvojnega in projektivnega dela se bo preselil v novi objekt, medtem ko bo v obstoječem objektu še vedno ostala uprava podjetja.

Pri nameravanem posegu je predvidena gradnja industrijskih montažnih hal. Osnovna konstrukcija hal bo izvedena iz predhodno izdelanih armiranobetonskih montažnih elementov. Armiranobetonski (AB) stebri bodo vpeti v monolitne čašaste točkovne temelje, ki bodo med seboj horizontalno povezani. Glede na geomehansko poročilo in statično oceno pilotiranje ne bo potrebno. V času gradnje se bo izvajal nadzor zemljine s strani geomehanika, ki bo bolj natančno preverjal stanje na celotnem območju gradbišča. AB stebri bodo imeli izvedene konzole, na katere se bodo vpeli montažni prednapeti nosilci za etažno in strešno konstrukcijo.

V veliki montažni hali bodo na AB stebrih predvidene tudi konzole za veliko industrijsko mostno dvigalo. Na etažne in strešne nosilce bodo položene prednapete betonske stropne plošče. Fasada hal bo izvedena iz izoliranih betonskih ali pločevinastih fasadnih panelov. V fasadnih panelih bodo ustrezne okenske odprtine za potrebe osvetljevanja in prezračevanja prostorov. Večina hal bo pritličnih in bodo segale v višino od približno 8,50 do približno 17,50 m. Ena izmed hal bo izvedena z dvema dodatnima etažama, namenjenima za pisarniške dejavnosti, garderobe in jedilnico z razdelilno kuhinjo. Etaži bosta med seboj povezovali dve požarni stopnišči v AB izvedbi. Prva etaža bo izvedena v AB montažni izvedbi kot preostali deli hal, medtem kot bo druga etaža izvedena naknadno v kovinski izvedbi znotraj AB montažne hale.

Tla v industrijskih halah bodo izvedena z AB ploščo, na katero bo izdelan industrijski tlak (epoksi, ...). Predelne stene znotraj hal bodo izvedene iz pločevinastih panelov ali sistemskih mavčno-kartonskih sten. Tlaki v pisarniških prostorih, garderobah in jedilnici bodo izvedeni v parketu, vinilu in keramiki. Okolica objekta bo urejena z ustreznimi asfaltiranimi dovoznimi potmi in parkirišči ter tlakovanimi povezovalnimi površinami za peš poti. Preostali del zemljišč bo ostal ozelenjen.

Padavinske vode s streh z objekta se bodo vodile v ponikanje na zemljišču nosilca nameravanega posega. Padavinske vode iz povoznih in manipulativnih površin se bodo speljale preko lovilnika olj, peskolovov in revizijskih jaškov v ponikanje na zemljiščih nosilca nameravanega posega. Komunalne odpadne vode se bodo odvajale v kanalizacijo, ki se zaključi s čistilno napravo (ČN Ljutomer). Industrijske odpadne vode v okviru objektov nameravanega posega ne bodo nastajale. V sklopu gradnje objekta se bo izvedla lastna transformatorska postaja moči približno 1000 kVA. Objekt bo priključen na javno vodovodno omrežje ter bo ogrevan in hlajen s toplotno črpalko voda-zrak. Objekt bo mehansko prezračevan in delno hlajen s klimatskimi napravami. Na zemljiščih nosilca nameravanega posega bo izveden TK priključek. Območje nameravanega posega bo neposredno dostopno z državne ceste (R1) št. 230 Vučja vas–Križevci. Dostop do območja nameravanega posega bo urejen z južne strani. V okviru nameravanega posega se bo uredilo 98 novih parkirnih mest za osebna vozila, namenjenih zaposlenim in obiskovalcem.

Gradnja bo potekala v treh gradbenih fazah. V prvi fazi se bo zgradil objekt Montaža. V drugi fazi se bo uredila zunanja ureditev območja (parkirišča in dvorišče), v tretji fazi pa se bo zgradilo regalno skladišče ter podaljšek objekta Montaža. Gradbene faze so med seboj ločene in bodo potekale v zaporedju od prve do tretje faze. Ko se konča prva faza, se bo pristopilo k izvajanju druge faze in nato po končani drugi fazi, sledi še tretja faza.

Gradbena faza 1 – gradnja objekta Montaža (trajanje gradnje okvirno 8 mesecev):

- velikost gradbišča v prvi fazi bo 9.153,76 m²;
- zazidana površina bo 3.665,50 m²;
- skupna bruto tlorisna površina z medetažo bo 6.553,50 m².

Gradbena faza 2 – zunanja ureditev (trajanje gradnje okvirno 3 mesece):

- velikost gradbišča v drugi fazi bo 7.938,77 m²;
- število zgrajenih parkirnih mest 98.

Gradbena faza 3 – gradnja regalnega skladišča in podaljšanje obstoječega objekta Montaža (trajanje gradnje okvirno 4 mesece):

- velikost gradbišča v tretji fazi bo 3.801,40 m²;
- zazidana površina bo 985,50 m² (3.faza);

- bruto tlorisna površina regalnega skladišča in podaljška objekta Montaža bo 985 m² (3.faza);
- zazidana površina skupnega objekta bo 4.651 m² (1. in 3.faza);
- bruto tlorisna površina skupnega objekta bo 7.539 m² (1. in 3.faza).

Izvajanje gradbenih in drugih del na lokaciji nameravanega posega bo, po oceni projektanta, skupaj trajalo okvirno 15 mesecev. Dela se bodo izvajala od ponedeljka do sobote, v dnevnem času od 7. do 17. ure. Ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo. V času izvajanja del bodo prometne obremenitve javnih cest, povezane z izvajanjem del, različne, odvisno od faze del in prekrivanja posameznih faz. Največje obremenitve s tovornimi vozili bodo v začetnih fazah vseh treh faz gradnje:

- v I. fazi: v času zemeljskih del (približno 25 dni) in v času gradbenih del (približno 30 dni). Takrat se lahko pričakuje do 40 prevozov tovornih vozil na dan. V času izvajanja ostalih faz dela je mogoče pričakovati do maksimalno 20 prevozov dnevno.
- v II. fazi: v času zemeljskih del (približno 30 dni), ko se lahko pričakuje do 40 prevozov tovornih vozil na dan. V času izvajanja ostalih faz dela je mogoče pričakovati do maksimalno 20 prevozov dnevno.
- v III. fazi: v časi zemeljskih del (približno 15 dni), ko se pričakuje do 24 prevozov tovornih vozil na dan. V času izvajanja ostalih faz dela je mogoče pričakovati do maksimalno 21 prevozov dnevno.

Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je ugotovil:

1. Značilnosti posega v okolje:
 - Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg se bo izvajal v treh gradbenih fazah, gradbena dela pa bodo trajala približno 15 mesecev. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
 - Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi obsegi: v bližini nameravanega posega se nahajata bioplinarna v Vučji vasi in obstoječi proizvodni objekt Gea Vipoll. Izgradnja nameravanega posega, glede na njegove značilnosti v času obratovanja (montaža strojev za polnjenje pijač), ne predstavlja pomembnega kumulativnega vpliva na okolje v nobenem izmed v Strokovni oceni možnih pomembnih vplivov na okolje za poseg: širitev proizvodno inženirskih kapacitet podjetja Vipoll d.o.o., ki jo je pod št. 401118-dn v juniju 2018 izdelal in 22. 10. 2018 dopolnil E-net okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana, obravnavanih dejavnikov (zrak, hrup, tla, vode, elektromagnetno sevanje).
 - Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: za izvedbo nameravanega posega se bodo kmetijska zemljišča pozidala, kot to predvidevata Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Križevci (Uradni list RS, št. 82/15 in 59/16) in Odlok o drugih (2) spremembah in dopolnitvah Občinskega prostorskega načrta Občine Križevci (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 28, 1. 6. 2018). V okviru nameravanega posega je predviden priključek na javno vodovodno omrežje. Voda iz javnega vodovodnega omrežja se bo uporabljala tako v času gradnje kot v času obratovanja.
 - Nastajanje odpadkov: pri gradnji nameravanega posega bodo nastajali različni gradbeni odpadki: 17 01 01 (beton), 17 01 03 (ploščice, keramika in strešna opeka), 17 02 01

(les), 17 02 02 (steklo), 17 02 03 (plastika), 17 03 02 (bitumenske mešanice, ki niso zajete v 17 03 01), 17 04 02 (aluminij), 17 04 05 (železo in jeklo), 17 04 07 (mešane kovine), 17 05 04 (zemlja in kamenje, ki nista navedena v 17 05 03), 17 06 04 (izolirni materiali, ki niso zajeti v 17 06 01 in 17 06 03) ter 17 08 02 (gradbeni material na osnovi sadre, ki niso navedeni pod 17 08 01). V času obratovanja bodo nastajali predvsem 20 03 01 (mešani komunalni odpadki) in 15 01 02 (papirna in kartonska embalaža ter embalaža iz lepenke).

- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba): nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
 - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode in tla, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost, vibracije, sprememba rabe tal, sprememba vegetacije, raba vode, vpliv na kulturno dediščino;
 - v času obratovanja: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, nastajanje odpadkov, hrup, elektromagnetno sevanje, sevanje svetlobe v okolico, vidna izpostavljenost, raba vode.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: tveganje za nastanek okoljskih nesreč pri nameravanem posegu je, glede na lokacijo nameravanega posega in načrtovano ureditev, zanemarljivo. V okviru izvedbe nameravanega posega je predviden proizvodno-skladiščni obrat, vendar so projektirane rešitve takšne, da zagotavljajo varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami ter varstvo pred požarom.
- Tveganje za zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta vplivala na zdravje ljudi.

2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: območje nameravanega posega se nahaja v občini Križevci, na enoti urejanja prostora (EUP) BU10 z namensko rabo IG (gospodarske cone), ki se ureja z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Občine Križevci (Uradni list RS, št. 82/15 in 59/16) in Odlokom o drugih (2) spremembah in dopolnitvah Občinskega prostorskega načrta Občine Križevci (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 28, 1. 6. 2018). Obstoječa dejanska raba na območju nameravanega posega je 1100 – njiva. Južno in zahodno od območja nameravanega posega so pozidane površine, ki jih sestavljajo cesta, bioplinarna, nekaj stanovanjskih objektov in obstoječi del tovarne. Severno in vzhodno od območja nameravanega posega so kmetijska zemljišča.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: vodovarstvenih območij in virov pitne vode varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč, območja mineralnih surovin v javnem interesu: območje nameravanega posega se ne nahaja na vodovarstvenem območju, na varovanih kmetijskih zemljiščih, na območju najboljših gozdnih zemljišč in na območju mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja to je vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že

ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine; območje nameravanega posega se ne nahaja na vodnih in priobalnih zemljiščih (najbližji vodotok je potok brez imena, ki je oddaljen približno 35 m), na poplavno ali erozijsko ogroženih zemljiščih, na varovanih območjih narave, niti na območjih evidentirane kulturne dediščine.

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov

- Emisije onesnaževal in toplogrednih plinov v zrak: v času gradnje nameravanega posega bodo nastajale emisije onesnaževal in toplogrednih plinov v zrak, predvsem zaradi izvajanja del na gradbišču, pri katerih prihaja do emisij delcev, obratovanja gradbenih strojev in naprav na gradbišču ter tovornega prometa za potrebe gradnje na dovoznih cestah (izpušni plini, resuspenzija delcev). Toplogredni plini bodo nastajali v izpušnih plinih gradbene in transportne mehanizacije. Nosilec nameravanega posega ocenjuje, da se bo kakovost zraka v neposredni okolici gradbišča in dovoznih cest nepomembno in le prehodno poslabšala, kar bazira na naslednjih dejstvih:

- gradbišče, ki bo v prvi imelo največjo površino med vsemi gradbenimi fazami, bo obsegalo skupno površino 9153,76 m²;
- največji (potencialni) vpliv je pričakovati v času zemeljskih in gradbenih del, ki so časovno v posamezni fazi omejena na največ 30 dni – takrat bosta na gradbišču prisotna do dva delovna stroja (bagra) in največ prometa tovornih vozil (40 prevozov na dan – razporejeno preko celega delovnega dne od 7. do 17. ure);
- preostala dela (ki zahtevajo sodelovanje tovornih vozil) bodo manj obremenjujoča dela in se bodo nanašala na izvedbo strukturnih delov zunanje konstrukcije objektov, na notranja obrtniška dela z montažo in preizkusom naprav ter na zunanja ureditvena dela, in bodo razporejena preko obdobja 15 mesecev;
- tovorna vozila se bodo na lokaciji gradbišča zadrževala le kratek čas, to je le za čas pretovora;
- prisotne bodo emisije izpušnih plinov iz tovornih vozil in delovnih strojev, pri čemer bodo slednje, glede na pričakovano frekvenco vozil (in količino potrebnih strojnih del na gradbišču), kratek čas gradnje in bližino prometno precej obremenjenih cest, zanemarljive;
- tovorna vozila bodo za transport uporabljala javne ceste, ki so asfaltirane, kar bo omililo vpliv.

Za zmanjšanje emisij onesnaževal v zrak mora izvajalec del upoštevati Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), ki izvajalcem nalaga ukrepe za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev na gradbišču, in Pravilnik o nalaganju in pritrjevanju tovora v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 70/11). Vpliv gradnje nameravanega posega na emisije onesnaževal v zrak bo začasen, omejen na čas trajanja gradnje, in reverzibilen. Naslovni organ glede na navedeno ocenjuje vpliv nameravanega posega kot manj pomemben.

V času obratovanja je ogrevanje objektov predvideno s toplotno črpalko voda - zrak, ki ni vir emisij snovi v zrak. Edini proces v objektu, ki bo proizvajal minimalne emisije snovi v zrak je varjenje, ki se bo dogajalo znotraj dveh manjših varilnic, ki bosta ustrezno prezračevani. Vir onesnaževanja zraka bo tudi promet osebnih vozil obiskovalcev in zaposlenih, vendar, glede na velikost objekta, obremenitve ne bodo velike. Z izvedbo nameravanega posega se obstoječe stanje na območju, glede na

število predvidenih parkirnih mest (98 PM), ne bo bistveno spremenilo. Naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na emisije onesnaževal v zrak v času obratovanja nameravanega posega kot manj pomemben.

- Emisije snovi v vode / tla: v času izvajanja gradbenih del odlaganja snovi v vode in tla ne bo, saj se bodo vsi nastali gradbeni odpadki oddali ustreznemu zbiralcu ali izvajalcu obdelave teh odpadkov. Izpust snovi v podzemne vode ali tla bi bil možen le v primeru izrednega dogodka, kot je npr. trenutno izlitje goriva ali olja iz delovnega stroja ali tovornega vozila, kar pa se pri predvidenem obsegu gradbenih del in ob ustrezni organizaciji gradbišča ocenjuje kot zanemarljiva možnost.

V času obratovanja emisij snovi v vode in tla ne bo, saj bodo vse zunanje povozne površine asfaltirane in bodo imele ustrezno urejeno odvajanje padavinskih odpadnih vod preko padavinske kanalizacije, revizijskih jaškov in lovilnikov olj, komunalne odpadne vode iz objekta pa se bodo odvajale v javno kanalizacijo, zaključeno s komunalno čistilno napravo (ČN Ljutomer). Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na emisije snovi v vode in tla v času gradnje in v času obratovanja zanemarljiv.

- Nastajanje odpadkov: posledica gradnje bodo gradbeni odpadki, ki bodo v večjem delu nastali pri izkopu gradbene jame. Nastala bo večja količina zemeljskega izkopa (približno 7.000 m³), ki ga bo za zasipanje na gradbišču mogoče uporabiti le v manjšem delu, preostanek pa bo odpeljan z gradbišča v obdelavo. Večino gradbenih odpadkov, ki bodo nastali (beton, opeka, les, jeklo, zemeljski izkop ...), bo mogoče predelati. Na gradbišču predelave odpadkov ne bo. Pri morebitnem začasem skladiščenju odpadkov na območju gradbišča do odvoza morajo biti upoštevana določila Uredbe o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15 in 69/15) in Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08). Vsi nastali gradbeni odpadki morajo biti oddani ustreznim zbiralcem ali izvajalcem obdelave odpadkov. Vpliv nameravanega posega na nastajanje odpadkov v času gradnje naslovni organ ocenjuje kot manj pomemben.

V času obratovanja bodo nastajali predvsem komunalni odpadki in odpadna embalaža. Točne količine odpadkov v tej fazi projekta ni mogoče predvideti. Odpadke bodo zbirali ločeno glede na posamezno vrsto odpadka. Za vse nastale odpadke bo urejeno zbiranje s strani pooblaščenih prevzemnikov odpadkov. Vpliv na nastale odpadke v času obratovanja naslovni organ ocenjuje kot manj pomemben.

- Hrup: lokacija nameravanega posega se nahaja v IV. območju varstva pred hrupom (VPH), njena okolica pa deloma v IV. območju, deloma pa v III. območju VPH, kamor se uvršča tudi lokacija najbližjega stanovanjskega objekta (Bučečovci 4a), ki je od območja nameravanega posega oddaljen približno 25 m. Glavni vir hrupa na območju nameravanega posega in pri stanovanjskih objektih je obstoječi promet na regionalni cesti R1 Vučja vas–Križevci. Na števnem mestu 576 - Iljaševci so zabeleženi podatki o povprečnem letnem dnevem prometu (PLDP), ki so za leto 2016 znašali 4.200 vozil, od tega 239 tovornih vozil. V priloženi Strokovni oceni možnih pomembnih vplivov na okolje za poseg: širitev proizvodno inženirskih kapacitet podjetja Vipoll d.o.o., ki jo je pod št. 401118-dn v juniju 2018 izdelal in 22. 10. 2018 dopolnil E-net okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju strokovna ocena) so prikazani rezultati modelnega izračuna obremenitve okolja s hrupom v obstoječem stanju ter v času gradnje in obratovanja nameravanega posega. V obstoječem stanju obremenitev s hrupom ne presega mejnih vrednosti za III. stopnje VPH, glede na Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18).

Viri emisij hrupa v času gradnje bodo gradbeni stroji in tovorna vozila na območju gradbišča in na dovoznih cestah do gradbišča. Celotna gradnja bo trajala približno 15

koledarskih mesecev, v tem času pa bodo obremenitve okolice s hrupom gradbišča različne, odvisno od faze izvajanja del. V modelnem izračunu za čas gradnje so se obravnavala gradbena dela, ki bodo potekala v 1. fazi gradbenih del in bodo vključevale izkope, nasipanje, izravnavo terena. Predviden čas gradnje v 1. fazi je 8 mesecev. Vse ostale faze bodo enako ali manj hrupne. V strokovni oceni je bilo zato območje obremenitve okolja s hrupom v času gradnje določeno za 1. fazo izvajanja gradbenih del.

Rezultati modelnega izračuna kažejo, da gradbišče kot vir hrupa (naprave) ne bo presegalo mejnih vrednosti za III. območje VPH (L_{dvn} in L_{dan} 65 dBA) pri najbližjih stanovanjskih objektih (Bučečovci), določene v preglednici 6 Priloge 1 Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Gradbiščna cesta kot vir hrupa ne bo presegala mejnih vrednosti za III. območje VPH (L_{dvn} in L_{dan} 65 dBA) pri najbližjih stanovanjskih objektih (Bučečovci), določene v preglednici 3 Priloge 1 Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Prav tako zaradi gradnje ne bodo presežene mejne vrednosti za IV. območje VPH (L_{dvn} in L_{dan} 70 dBA) pri objektih v gospodarski coni v okolici lokacije nameravanega posega. Skupna obremenitev s hrupom zaradi obratovanja gradbišča (naprave in ceste) ne bo presegala mejnih vrednosti za III. območje VPH (L_{dvn} 65 dBA) pri najbližjih stanovanjskih objektih (Bučečovci), določene v preglednici 6 Priloge 1 Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Prav tako zaradi gradnje ne bodo presežene mejne vrednosti za IV. območje VPH (L_{dvn} in L_{dan} 75 dBA) pri objektih v gospodarski coni v okolici lokacije nameravanega posega.

Rezultati modelnega izračuna za celotno obremenitev s hrupom v času gradnje kažejo, da hrup, ki bo posledica gradnje, glede na obstoječe stanje pri najbližjih stanovanjskih objektih, ne bo poslabšal obstoječega stanja. Na merilnih mestih od MM 1 do MM 4 se bodo glede na obstoječe stanje, minimalno povečale vrednosti kazalca hrupa za L_{dvn} (1 dBA). Na ostalih merilnih mestih vrednosti kazalca hrupa L_{dvn} , ostajajo nespremenjene. Vpliv emisij hrupa v času gradnje bo začasen in reverzibilen.

Naslovni organ glede na navedeno ocenjuje vpliv gradnje nameravanega posega kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega bodo na strehi objekta nameščene zunanje enote toplotnih črpalk in prezračevalno hladilnih naprav. Pri tem gre za moderne naprave, ki imajo nameščene naslednje sisteme za zmanjšanje emisij hrupa v okolje:

- ventilatorji so na gumijastih podstavkih, priključeni z jadrovinastimi deli oziroma zvočno izolirani;
- dovodni kanali so izolirani z izolacijo debeline 19 mm;
- prezračevalne klimatske naprave imajo tam kjer je to potrebno, vgrajen dušilec zvoka na dovodni in odvodni strani prezračevanja.

Večina dejavnosti bo potekala znotraj objektov. Glavni vir hrupa bo cestni promet, vendar bodo obremenitve zaradi obratovanja obrata majhne (do maksimalno 20 tovornih vozil dnevno). Število parkirnih mest namenjenih zaposlenim in obiskovalcem bo 98 PM (skupaj z obstoječim parkiriščem 116 PM), zato parkirišče ne bo pomemben vir hrupa. Glede na lokacijo obrata, ki se bo nahajal v bližini ceste, bo hrup nameravanega obrata neznaten. Vpliv nameravanega posega na hrup v času obratovanja nameravanega posega naslovni organ ocenjuje kot manj pomemben.

- Elektromagnetno sevanje: območje nameravanega posega se, v skladu z Uredbo o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 70/96 in 41/04 – ZVO-1), uvršča v območje II. stopnje varstva pred sevanjem, kamor se uvrščajo zlasti območja brez stanovanj, namenjena industrijski, obrtni ali drugi podobni proizvodni dejavnosti, transportni, skladiščni ali servisni dejavnosti ter vsa druga

območja, ki niso določena kot I. območje. V času gradnje nameravanega posega se bo gradbišče napajalo iz obstoječih elektro priključkov. Ker novih virov elektromagnetnega sevanja na območju nameravanega posega v času gradnje ne bo, naslovni organ ocenjuje, da vpliva na elektromagnetno sevanje v času gradnje ne bo.

Z gradnjo objekta je predvidena nova transformatorska postaja (TP) moči približno 1000 kVA. Glede na dosedanje meritve in izkušnje pri nizkofrekvenčnih virih EMS, kot so TP, ustvarjajo TP za napajanje uporabnikov, ki običajno transformirajo višjo napetost v 0,4 kV in imajo nazivno moč od nekaj deset kVA do nekaj MVA, ne glede na namestitve, v svoji okolici razmeroma majhno električno polje, ki je podobno električnemu polju napajalnih kablov. Pri določanju vplivnega območja takšnega vira sevanja je zato pomembno magnetno polje oziroma gostota magnetnega pretoka. Na splošno so največje obremenitve v TP, ki presegajo tudi mejne vrednosti za II. območje varstva pred sevanjem (100 μ T), omejene na območje okoli vodnikov, transformatorja in stikalnih omaric. V skladu z Uredbo o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju mora nosilec nameravanega posega pri novem ali rekonstruiranem objektu ali napravi, ki je vir elektromagnetnega sevanja (nova TP), zagotoviti prve meritve elektromagnetnega sevanja. Te se izvedejo v skladu s Pravilnikom o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu za vire elektromagnetnega sevanja ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 70/96, 41/04-ZVO-1, 17/11-ZTZPUS-1). Glede na tip transformatorske postaje in lokacijo njene namestitve, ter ob upoštevanju Uredbe o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju naslovni organ vpliv nameravanega posega na elektromagnetno sevanje v času obratovanja ocenjuje kot manj pomemben.

- Sevanje svetlobe v okolico: gradnja bo potekala na območju, ki je že v obstoječem stanju obremenjeno z umetnimi viri svetlobe (razsvetljava cest). Dodatna razsvetljava gradbišča predvidoma ne bo potrebna, saj bodo gradbena dela potekala le v svetlem obdobju dneva. Določena dela v notranjosti objekta se bodo lahko izvajala tudi v večernem in nočnem času v primeru, da bo to potrebno, vendar ta dela ne bodo obremenjevala okolice s svetlobo. Tovrstnega vpliva nameravanega posega na sevanje svetlobe v okolico ne bo.

V času obratovanja objekta bo morala morebitna razsvetljava in fasada objekta ustrezati pogojem iz Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13), zato vpliv morebitne nove zunanje razsvetljave naslovni organ ocenjuje kot manj pomemben.

- Vidna izpostavljenost: v času gradbenih del bo gradnja nameravanega posega pomenila začasno motnjo v prostoru, ki bo posledica prisotnosti gradbene mehanizacije, gradbiščnih elementov in gradbenih materialov na območju gradbišča. Ker bo vpliv le začasen (trajanje gradnje se ocenjuje na največ 9 mesecev), naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv na vidne značilnosti območja manj pomemben.

Nameravani poseg je predviden znotraj gospodarske cone, kjer so že v obstoječem stanju gospodarski objekti. Ker se kakovost in prepoznavnost krajine ne bosta bistveno spremenili, naslovni organ ocenjuje, da do pomembnega vpliva v času obratovanja z vidika vidne izpostavljenosti ne bo prišlo.

- Vibracije: v času gradnje nameravanega posega bodo vibracije posledica izvajanja nekaterih del, kot so npr. zemeljska dela, natovarjanje tovornih vozil z zemeljskim izkopom ipd. Pri gradnji ne bodo uporabljeni postopki, ki so lahko izrazit vir vibracij v okolje (miniranje, zabijanje pilotov ipd.). Vpliv nameravanega posega v času gradnje na vibracije bo občasen in zaznan zlasti v neposredni okolici, zato ga naslovni organ ocenjuje kot manj pomemben vpliv.

- Sprememba rabe tal in vegetacije: zaradi izvedbe nameravanega posega se bo spremenila dejanska raba tal iz kmetijske rabe v pozidano, kar je tudi predvideno v prostorskih aktih (Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Križevci in Odlok o drugih (2) spremembah in dopolnitvah Občinskega prostorskega načrta Občine Križevci). Na območju nameravanega posega ni vegetacije, ki bi lahko bila pomembna z vidika ohranjanja narave. Glede na navedeno nameravani poseg ne bo imel pomembnega vpliva na spremembo rabe tal in vegetacije.
- Raba vode: v času gradnje nameravanega posega se bo voda iz javnega vodovodnega omrežja uporabljala tudi za potrebe gradbišča. Predvidena poraba ni znana, vendar se glede na velikost nameravanega posega ocenjuje, da bodo količine majhne. Vpliv na rabo vode v času gradnje naslovni organ ocenjuje kot manj pomemben vpliv. V času obratovanja nameravanega posega se bo poraba vode, ki se zagotavlja iz javnega vodovodnega omrežja, nekoliko povečala. Naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv na rabo vode v času obratovanja manj pomemben.
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

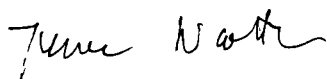
Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435418.

mag. Irena Nartnik
podsekretarka





mag. Katja Buda
sekretarka

Vročiti:

- pooblaščenca E-net okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana (za nosilca nameravanega posega Gea Vipoll d.o.o, Bučočovci 1 a, 9242 Križevci pri Ljutomeru) - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Občina Križevci, Križevci pri Ljutomeru 11, 9242 Križevci pri Ljutomeru – po elektronski pošti (info@obcina-krizevci.si).