



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-69/2018-5

Datum: 1. 10. 2018

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17 in 52/18) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdiUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18-ZNOrg) v predhodnem postopku za nameravani poseg: BS Kamnik III Perovo, prizidek stavbe BS, terasa z nadstreškom in pokrite ročne avtopralnice, rezervoarji za goriva-UNP, nosilcu nameravanega posega PETROL, Slovenska energetska družba d.d., Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu predsednika uprave Tomaža Berločnika zastopa direktor Tehnične podpore Andraž Lipolt, njega pa po pooblastilu podjetje ADOACTA PLUS d.o.o., Hafnerjevo naselje 90, 4220 Škofja Loka, naslednji

S K L E P

1. Za nameravani poseg: BS Kamnik III Perovo, prizidek stavbe BS, terasa z nadstreškom in pokrite ročne avtopralnice, rezervoarji za goriva-UNP na zemljišču v k.o. 1911 Kamnik s parc. št. 849/2, nosilcu nameravanega posega PETROL, Slovenska energetska družba d.d., Dunajska cesta 51, 1000 Ljubljana, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 22. 2. 2018 s strani nosilca nameravanega posega PETROL, Slovenska energetska družba d.d., Dunajska cesta 51, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega), ki ga po pooblastilu predsednika uprave Tomaža Berločnika zastopa direktor Tehnične podpore Andraž Lipolt, njega pa po pooblastilu podjetje ADOACTA PLUS d.o.o., Hafnerjevo naselje 90, 4220 Škofja Loka, prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: BS Kamnik III Perovo, prizidek stavbe BS, terasa z nadstreškom in pokrite ročne avtopralnice, rezervoarji za goriva-UNP, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdiUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18-ZNOrg, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi je nosilec nameravanega posega priložil:

- pooblastilo za zastopanje z dne 19. 1. 2018;

- potrdilo o plačilu upravne takse, v višini 22,60 EUR, z dne 22. 2. 2018;
- PGD, Bencinski servis Kamnik III Perovo, prizidek stavbe BS, terasa z nadstreškom in pokrite ročne avtopralnice, rezervoarji za goriva-UNP, 0 – Vodilna mapa; št. proj. 022018, februar 2018, ADACTA PLUS d.o.o., Hafnerjevo naselje 90, 4220 Škofja Loka.

Zahteva je bila dne 10. 9. 2018 dopolnjena s/z:

- dopolnjenim obrazcem zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 7. 9. 2018;
- pooblastilom za zastopanje št. H2-D-54 z dne 25. 10. 2013,
- PGD, Bencinski servis Kamnik III Perovo, prizidek stavbe BS, terasa z nadstreškom in pokrite ročne avtopralnice, rezervoarji za goriva-UNP, Elaborat eksplozijske ogroženosti z oceno tveganja, št. proj. 022018, št. elaborata CPV-432/2018, verzija elaborata 1.0, izvod št. 1, junij 2018, IVD Maribor, Center požarne varnosti, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor (v nadaljevanju: Elaborat eksplozijske ogroženosti z oceno tveganja);
- PGD, Bencinski servis Kamnik III Perovo, prizidek stavbe BS, terasa z nadstreškom in pokrite ročne avtopralnice, rezervoarji za goriva-UNP, Študija požarne varnosti, št. proj. 022018, št. elaborata CPV-433/2018, junij 2018, IVD Maribor, Center požarne varnosti, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17, v nadaljevanju Uredba o posegih v okolje). Prvi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje določa, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov v okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v stolpcu PP. Podrobnejša merila za ugotovitev o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje.

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.8 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za bencinske servise.

Nosilec nameravanega posega namerava preurediti in rekonstruirati obstoječi bencinski servis Kamnik III Perovo. Glede na to, da gre za vrsto posega iz točke F.8 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, je za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Obstoječi bencinski servis Kamnik III Perovo s spremljajočim programom obsega stavbo (prodajalna bencinskega servisa s pomožnimi prostori, javne sanitarije), povezovalni nadstrešek, avtomatsko portalno avtopralnico, pretakalno ploščad z nadstrešnico in otoke s šestimi avtomati za točenje goriv, pomožni objekt (nadstrešek za notranje čiščenje), dva boksa ter stavbo eko/plin za skladiščenje posebnih odpadkov in skladiščenje plina v jeklenkah. Poleg tega je v sklopu kompleksa vgrajenih pet dvoplaščnih rezervoarjev za goriva (motorni bencin, diesel gorivo, kurilno olje = 3 x 50 m³ + 2 x 25 m³) skupne kapacitete 200 m³, urejena je zunanja ureditev s 24 parkirnimi mesti. Bencinski servis obratuje vsak dan od 6. do 23. ure.

Predmet nameravanega posega obsega izvedbo:

- prizidka, prenove in rekonstrukcije ter spremembe namembnosti dela obstoječe stavbe bencinskega servisa zaradi implementacije programa fresh in bara;
- terase z nadstreškom na severovzhodnem delu obstoječega objekta bencinskega servisa;
- prizidka k avtomatski portalni avtopralnici – pokrita ročna avtopralnica;
- rušitve nadstreška za notranje čiščenje vozil s sesalcem, lociranega na parkirišču, na vzhodnem robu parcele, vzporedno s stavbo bencinskega servisa;
- rekonstrukcije rezervoarjev, kjer bo obstoječi podzemni rezervoar kapacitete 25 m³ odstranjen in nadomeščen z novim podzemnim rezervoarjem za goriva UNP kapacitete 13 m³. Od novega podzemnega rezervoarja UNP do nove točilne naprave za UNP, locirane na zadnjem sredinskem točilnem otoku, ki bo ustrezno podaljšana (na razširjenem točilnem otoku se postavi novo točilno mesto), bo izvedena nova tehnološka instalacija, in sicer nova plinska napeljava;
- novega rezervoarja UNP kapacitete 5 m³, ki bo vgrajen na severovzhodnem robu nameravanega posega, za potrebe ogrevanja avtomatske in ročne avtopralnice ter stavbe bencinskega servisa;
- zunanje ureditve bencinskega servisa, ki obsegajo preoblikovanje manipulacijskih in parkirnih površin. Število parkirišč se bo povečalo na 28.

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil:

1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg je načrtovan na zemljišču v k.o. 1911 Kamnik s parc. št. 849/2. Gradnja nameravanega posega se bo izvajala na gradbeni parceli velikosti 4.753 m² in bo trajala ca. 3 mesece. Gradbišče bo ob delovnikih obratovalo od 6. in 18. uro ter ob sobotah med 6. in 15. uro. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: v krogu 1 km od nameravanega posega se nahajajta bencinska servisa, in sicer v oddaljenosti ca. 300 m bencinski servis OMW in v ca. 600 m oddaljenosti bencinski servis Petrol. Nameravani poseg z omenjenima bencinskima servisoma ni niti v prostorski, niti v funkcionalni povezanosti.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: pri gradnji nameravanega posega voda ne bo potrebna. V času obratovanja pa bo voda v uporabi za potrebe sanitarij in obratovanja avtopralnice. Nameravani poseg je priključen na obstoječe javno vodovodno omrežje PEHD DN 140. Priključek se z izvedbo nameravanega posega ne bo spreminjal. Za nameravani poseg je bilo s strani Komunalnega podjetja Kamnik d.d., Cankarjeva 11, 1241 Kamnik pod št. P99 51/78 dne 8. 6. 2018 izdano mnenje za vodovod.
- Nastajanje odpadkov: odpadki bodo nastajali tako v času gradnje, kot tudi v času obratovanja nameravanega posega.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba): nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:

- v času gradnje: hrup, emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v tla in vode, nastajanje odpadkov, vidna izpostavljenost, vibracije, sprememba vegetacije, eksplozije;
- v času obratovanja: hrup, emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v tla in vode, nastajanje odpadkov, sevanje svetlobe v okolico, eksplozije.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: v času gradnje in obratovanja nameravanega posega lahko pride do požara in eksplozije ter do emisij snovi v vode oz. tla. Za nameravani poseg sta bila izdelana Elaborat eksplozijske ogroženosti z oceno tveganja in Študija požarne varnosti. Bencinski servis bo izpolnjeval tudi vse zahteve Pravilnika o protiekspluzijski zaščiti (Uradni list RS, št. 41/16) in Pravilnika o tlačni opremi (Uradni list RS, št. 66/16). Zaradi navedenega nastanka eksplozij v času obratovanja ni pričakovati in bo vpliv na okolje nepomemben. Ker bodo vse manipulativne površine bencinskega servisa po izvedbi nameravanega posega izvedene nepropustno, z ustreznim odvajanjem odpadnih voda se prav tako ne pričakuje onesnaženja vode in tal.
- Tveganje za zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje bencinskega servisa ne bosta vplivala na zdravje ljudi.

2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: nameravani poseg se nahaja na območju obstoječega bencinskega servisa Petrol na Perovem v Kamniku, in sicer na območju obstoječega stavbnega zemljišča, ki se nahaja v enoti urejanja prostora KA-83 z določeno namensko rabo IG – gospodarske cone in se ureja z Odlokom o sprejetju Zazidalnega načrta B8 – Zg. Perovo (Uradni list RS 97/99, 52/06 in 66/16). Dejanska raba tal območja nameravanega posega je pozidano in sorodno zemljišče (3000) t.j. območje obstoječega bencinskega servisa.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju (zlasti vodovarstvenih območjih pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih rastišč in območjih mineralnih surovin v javnem interesu): lokacija nameravanega posega se ne nahaja na vodovarstvenem območju, na območju varovanih kmetijskih zemljišč niti na območjih mineralnih surovin v javnem interesu, niti na območju najboljših gozdnih zemljišč. Najbližje vodovarstveno območje je v smeri proti severozahodu, v oddaljenosti ca. 200 m (III. vodovarstveno območje).
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na poplavnem območju, niti na območju gozdnih rezervatov ali varovalnih gozdov. Kamniška Bistrica, ki je vodotok I. reda se nahaja v ca. 100 m oddaljenosti od nameravanega posega. V obravnavanem primeru ne gre za območje z naravovarstvenimi statusi ali območje varovane kulturne dediščine, prav tako ne gre za erozijsko ogroženo območje ali za poseg v vodno oz. priobalno zemljišče. Nameravani poseg se nahaja v naselju Perovo.

Najbližji stanovanjski objekt se nahaja v oddaljenosti ca. 110 m od nameravanega posega, na naslovu Dobravo 2. Najbližji objekt t.j. poslovni objekt s spremljajočimi površinami pa je od nameravanega posega oddaljen ca. 30 m, med njima se nahaja regionalna cesta Duplica - Kamnik.

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov (vplivov)

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta vplivala na zdravje ljudi. Iz nadaljevanje obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.
- Hrup: pri izvajanju načrtovanih del bo nastajal hrup zaradi gradnje ter obratovanja delovnih strojev in tovornih vozil. Hrup tovornih vozil bo nastajal zaradi odvoza gradbenih odpadkov in dovoza materiala. Gradnja se bo izvajala le v dnevnem obdobju dneva t.j. ob delovnikih od 6. in 18. uro ter ob sobotah med 6. in 15. uro. Glede na to, da gre pri nameravanim posegu za manj zahteven objekt oz. za novogradnjo, prizidavo, rekonstrukcijo in spremembo namembnosti ter se najbližji stanovanjski objekt nahaja v oddaljenosti ca. 110 m od nameravanega posega, na naslovu Dobravo 2, med katerima je vzpostavljena zelena bariera – gozd, ki pri navedeni stavbi zmanjšuje učinek hrupa se tovrstni vpliv nameravanega posega v času gradnje ocenjuje kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale emisije hrupa kot posledica prometa s tovornimi/dostavnimi vozili zaradi dostave goriva, pretakanja goriva iz avtocisterne v podzemni rezervoar, obratovanja ročne avtopralnice in fresh bara, prometa z osebnimi vozili na bencinskem servisu in obratovanja točilnih enot. Nameravani poseg bo v času obratovanja obratoval na obstoječi način, in sicer vsak dan od 5. ure in 30 minut do 22. ure. Najbližji objekt t.j. poslovni objekt s spremljajočimi površinami je od nameravanega posega oddaljen ca. 30 m, med katerima je regionalna cesta Duplica - Kamnik. Glede na to, da se nameravani poseg nahaja v ca. 110 m oddaljenosti od najbližjega objekta z varovanimi prostori, na naslovu Dobravo 2 in je med njima je vzpostavljena zelena bariera – gozd, ki pri navedeni stavbi zmanjšuje učinek hrupa ter gre pri nameravanim posegu predvsem za rekonstrukcijo obstoječega bencinskega servisa z razširitvijo ponudbe s čimer se ne pričakuje pomembnega povečanja št. obiskovalcev, se tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje ocenjuje kot manj pomemben.

- Zrak: v času izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije snovi v zrak zaradi pripravljalnih del, gradnje ter delovanja tovornih vozil in delovnih strojev. Prisotne bodo tudi emisije prahu, ki bodo izrazitejše v suhem in vetrovnem vremenu. Glede na obseg in kratkotrajnost predvidenih del (ca. 3 mesece) bodo količine za obremenitev okolja nepomembne. Tovrstni vpliv na okolje v času gradnje nameravanega posega se ocenjuje kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale emisije v zrak zaradi prometa s tovornimi vozili, ki bodo goriva dostavljala v podzemni rezervoar ter motornih vozil, ki bodo prišla napolnit lastne rezervoarje z gorivom. Te emisije bodo s stališča vpliva na okolje nepomembne. Goriva iz podzemnega rezervoarja, zaradi nepropustne izvedbe, ne bodo uhajala v ozračje. V primeru uhajanja goriv bi ta odtekla skozi lovilnik olj z avtomatskim zapornim ventilom. Iz navedenega sledi, da bodo emisije v zrak nepomembne za obremenjevanja zunanjega zraka. Toplogredni plini bodo nastajali v minimalnih količinah v izpušnih plinih motornih vozil. Količine bodo za obremenitev okolja nepomembne. Tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje se ocenjuje kot nepomemben.

- Vplivi na vode/tla: v času gradnje bi vplivi lahko nastali zaradi razlitja goriv in maziv iz delovnih strojev na gradbišču, ki se bodo uporabljali pri gradnji nameravanega posega. Gradbišče bo opremljeno z absorpcijskimi sredstvi, delavci pa seznanjeni z načinom ukrepanja ob tovrstnih nesrečnih situacijah. Zato se ocenjuje, da vpliva na tla ne bo, razen v primeru nesrečnega razlitja, za kar pa bo poskrbljeno z ukrepi v varnostnem načrtu gradbišča. Tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje za čas gradnje se ocenjuje kot nepomemben.

Obstoječa betonska pretakalna ploščad in asfaltirane povozne površine so vodotesne izvedbe. Padavinske vode iz parkirnih in manipulativnih površin se preko lovilnika olj odvajajo v obstoječo meteorno kanalizacijo, padavinske vode s streh pa se odvajajo direktno v obstoječ meteorni kanal. Komunalne odpadne vode iz objekta so speljane v obstoječ fekalni kanal v sklopu bencinskega servisa, ki se navezuje na obstoječ javni kanalizacijski sistem zgrajen na območju nameravanega posega. Obstoječe odvajanje voda z območja nameravanega posega bo nespremenjeno, razen na območju nove avtopralnice. Industrijske odpadne vode, ki bodo nastajale v novi avtopralnici se bodo odvajale v usedalnik z lovilnikom olj z 80 % regeneracijo preko povratnega voda in nadalje v javno komunalno (fekalno) kanalizacijo, ki se zaključi s Centralno čistilno napravo Domžale-Kranik. Vpliv nameravanega posega na onesnaženje tal in vode, v času obratovanja, se ocenjuje kot manj pomemben.

- Odpadki: pri postavljanju polnilne postaje bo nastala manjša količina gradbenih odpadkov s št. 17., ki se bodo sproti predajali pooblaščenim predelovalcem gradbenih odpadkov. Ravnanje z gradbenimi odpadki bo skladno s predpisi s področja ravnanja z odpadki (Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08)) in ne bo imelo pomembnega vpliva na okolje. Glede na velikost in obseg nameravanega posega se tovrstni vpliv na okolje ocenjuje kot manj pomemben.

Pri obratovanju nameravanega posega bodo nastajali mešani nenevarni odpadki (embalaža, papir in ostali odpadki) in nevarni odpadki iz čiščenja mulja iz lovilnika olj, ter v primeru razlitja goriv na betonski ploščadi še izrabljeni absorbenti, čistilne krpe in zaščitna oblačila, ki so onesnaženi z nevarnimi snovmi. Nastala količina odpadkov bo majhna. Nenevarni odpadki se bodo, kot v obstoječem stanju, zbirali na ekološkem otoku znotraj kompleksa bencinskega servisa, in sicer ločeno po vrstah odpadkov. Vsi odpadki se bodo predali pooblaščenim prevzemnikom oz. predelovalcem posamezne vrste odpadkov. Za oddane odpadke se bodo pridobili evidenčni listi, ki se bodo skupaj z letnimi poročili o nastajanju odpadkov hranili v evidenci o nastajanju odpadkov. Ravnanje z odpadki bo skladno s predpisi s področja ravnanja z odpadki in ne bo imelo pomembnih negativnih vplivov na okolje. Tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje se ocenjuje kot nepomemben.

- Svetlobno onesnaževanje: gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času, in sicer ob delovnikih med 6. in 18. uro ter ob sobotah med 6. in 15. uro, zato svetlobno onesnaževanje okolja v času gradnje nameravanega posega ne bo nastajalo.

Obstoječi bencinski servis je opremljen z interno razsvetljavo, ki se bo v času gradnje nameravanega posega delno preuredilo skladno z določili Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13). Glede na navedeno se ocenjuje, da v času obratovanja nameravanega posega ne bo pomembnega vpliva na okolje zaradi svetlobnega onesnaževanja.

- Vidna izpostavljenost: območje nameravanega posega bo v času gradnje ograjeno z gradbeno ograjo, ki bo vidna iz okolice in le krajši čas t.j. ca. 3 mesece. V času obratovanja bo bencinski servis viden, vendar bo njegova namembnost skladna z njegovo lokacijo in ne bo izstopal. Vpliv na krajinsko sliko ne bo pomemben.

- Vibracije: v času gradnje bodo nastajale vibracije zaradi gradbenih del, delovanja delovnih strojev in obratovanja tovornih vozil. Tovrstni vpliv bo kratkotrajen, začasen (občasen), reverzibilen in zaznaven predvsem neposredno na gradbišču (ob posameznem delovnem stroju). Naslovni organ tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje, v času gradnje, ocenjuje kot nepomemben.
V času obratovanja vibracije ne bodo nastajale, vpliva ne bo.
- Vplivi na spremembo dejanske rabe zemljišč: dejanska raba tal območja nameravanega posega je pozidano in sorodno zemljišče (3000) t.j. območje obstoječega bencinskega servisa. Z izvedbo nameravanega posega se dejanska raba ne bo spremenila oz. bo zemljišče še vedno pozidano.
- Sprememba vegetacije: zaradi gradnje se vegetacija na območju ne spremeni, delno se bodo zmanjšale zelene površine, zaradi izvedbe parkirnih površin na severovzhodni strani, na površini ca. 150 m². Zelene površine bodo zasajene z nizkimi grmovnicami. Glede na velikost zmanjšanja zelenih površin in glede na to, da se bodo zelene površine zasadile z grmovnicami, se tovrstni vpliv nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben.
- Vpliv na vodovarstvena območja, vire pitne vode, vodna in priobalna zemljišča: po potrjenih kartah (Atlas okolja) izhaja, da se poseg ne nahaja na poplavnem območju in ni lociran znotraj vodovarstvenega območja zajetij pitne vode. Po razpoložljivih podatkih območje nameravanega posega ni erozijsko ogroženo. Nameravani poseg ne posega na vodno oz. priobalno zemljišče vodotoka. Za nameravani poseg je bilo s strani Direkcije Republike Slovenije za vode pod št. 35507-1194/2018-3 dne 1. 3. 2018 izdan sklep, iz katerega izhaja, da za predvideni poseg v prostor vodno soglasje ni potrebno.
- Eksplozije: tako v času gradbenih del, kot v času obratovanja nameravanega posega lahko pride do eksplozij ob neupoštevanju ukrepov in usmeritev določenih v Elaboratu eksplozijske ogroženosti z oceno tveganja, ki zajema določitev con eksplozijske nevarnosti, ukrepe protieksplozijske zaščite, ukrepe pred možnimi viri vžiga, zahteve za vgrajeno opremo in ukrepe za omejevanje nevarnostnih con. Za nameravani poseg je bila izvedena tudi Študija požarne varnosti s cilji zaščite, kontrole in ustrezne stopnje varnosti.
V času gradnje je zato treba posebno pozornost posvetiti vsem delom, ki se izvajajo v bližini obstoječih con nevarnosti in bi lahko povzročile leteče iskre ali prenos odprtega plamena. V primeru, da v času gradnje nameravani poseg ne bo brez goriv in v razplinjenem stanju, je potrebno pred vsakim vročim delom pridobiti dovoljenje za vroče delo in izvajati požarno varnost. Ob upoštevanju vseh zaščitnih in preventivnih ukrepov, podanih v Elaboratu eksplozijske ogroženosti z oceno tveganja se tovrstni vpliv v času gradnje nameravanega posega se ocenjuje kot manj pomemben.
V času obratovanja lahko nastopajo naslednji viri vžiga potencialno eksplozivne atmosfere: vroča površina, plamen, vroči plini, mehanske iskre, električne naprave, elektrostatična iskra, elektromagnetna valovanja, udarec strele in blodeči tokovi. Glede na to, da bo nameščena/vgrajena ustrezna oprema, z ustreznimi certifikati, da bodo izvedene konstrukcijske zaščite t.j. plamenske zapore, da bodo na območju bencinskega servisa nameščeni opozorilni napisi ter, da sta bila za nameravani poseg izdelana Elaborat eksplozijske ogroženosti z oceno tveganja in Študija požarne varnosti, se tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje v času obratovanja ocenjuje kot manj pomemben.
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstveno soglasje, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435418.


Ana Kezele Abramovič
sekretarka




mag. Katja Buda
sekretarka

Vročiti:

- pooblaščenca nosilca nameravanega posega: ADACTA PLUS d.o.o., Hafnerjevo naselje 90, 4220 Škofja Loka (za: PETROL d.d., Dunajska cesta 51, 1000 Ljubljana) - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Občina Kamnik, Glavni trg 24, 1240 Kamnik – po elektronski pošti (obcina@kamnik.si).