



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-304/2018-6

Datum: 26. 9. 2018

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17 in 52/18) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18-ZNOrg) v predhodnem postopku za nameravani poseg: Ureditev mreže kolesarskih povezav v Mestni občini Celje, nosilki nameravanega posega Mestni občini Celje, Trg celjskih knezov 9, 3000 Celje, ki jo po pooblastilu župana Bojana Šrota zastopa BOSON, trajnostno načrtovanje, d.o.o., Dunajska 106, 1000 Ljubljana, naslednji

SKLEP

1. Za nameravani poseg: Ureditev mreže kolesarskih povezav v Mestni občini Celje na zemljiščih v k.o. 1074 Spodnja Hudinja, v k.o. 1077 Celje, v k.o. 1076 Medlog, v k.o. 1075 Ostrožno, v k.o. 1079 Košnica, v k.o. 1081 Zagrad, v k.o. 1078 Lisce in v k.o. 1082 Teharje, nosilki nameravanega posega Mestni občini Celje, Trg celjskih knezov 9, 3000 Celje, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

o b r a z l o ž i t e v:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 5. 7. 2018 s strani nosilke nameravanega posega Mestne občine Celje, Trg celjskih knezov 9, 3000 Celje, ki jo po pooblastilu župana Bojana Šrota zastopa BOSON, trajnostno načrtovanje, d.o.o., Dunajska 106, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju nosilka nameravanega posega) prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: Ureditev mreže kolesarskih povezav v Mestni občini Celje, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18-ZNOrg, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi in njenim dopolnitvam z dne 4. 9. 2018, 21. 9. 2018, 25. 9. 2018 in 26. 9. 2018 je nosilka nameravanega posega priložila:

- Pooblastilo št. 4305-1/2018;
- IDP št. projekta 285/18, ki ga je maja 2018 izdelal BOSON d.o.o., Dunajska 106, 1000 Ljubljana (in cd);

- Kulturnovarstveno mnenje, ki ga je pod št. 35108-0127/2018-12- MKL, MR, MH, DB dne 31. 7. 2018 izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Služba za kulturno dediščino, Območna enota Celje, Glavni trg 1, 3000 Celje;
- Kulturnovarstvene pogoje, ki jih je pod št. 35108-0127/2018-6-MH, MKL, MR, DB dne 11. 7. 2018 in dopolnitev kulturnovarstvenih pogojev, ki jih je pod št. 35108-0127/2018-9-MKL, MR, MH, DB dne 25. 7. 2018 izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Služba za kulturno dediščino, Območna enota Celje, Glavni trg 1, 3000 Celje;
- Ožigosan in dopolnjen obrazec za začetek predhodnega postopka z dne 5. 7. 2018, dopolnitev 26. 9. 2018.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17, v nadaljevanju Uredba o posegih v okolje). Prvi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje določa, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov v okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v stolpcu PP. Podrobnejša merila za ugotovitev o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje.

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.7.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za nove glavne, regionalne, lokalne in nekategorizirane ceste, njihovo podaljšanje ali rekonstrukcijo obstoječe ceste izven varovalnega pasu, tako da skupna neprekinjena dolžina ceste po novogradnji, podaljšanju ali rekonstrukciji znaša vsaj 2 km.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega ureditev mreže kolesarskih povezav (nekategoriziranih cest) v skupni dolžini 25,918 km, pri čemer se bodo gradbena dela izvajala le v dolžini 7,289 km, kar presega prag, določen pod točko F.7.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, zato je za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Predmet nameravanega posega je dopolnitev in izboljšanje obstoječih odsekov kolesarskih povezav ter gradnja novih kolesarskih povezav v mestu Celju, z namenom sklenitve omrežja v sklenjeno celoto. Predvidena je ureditev skupno 25,918 km kolesarskih povezav, od tega pa se bodo gradbena dela izvajala le v dolžini 7,289 km. Nekateri odseki se bodo urejali samo z vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo, na določenih odsekih se bo izvedla zasaditev drevorednih potez. Na območju celotnega mesta se bosta umestili tudi dve nepokriti parkirišči za kolesa. Kolesarska infrastruktura se bo urejala na 52 različnih odsekih, ki so poimenovani večinoma z imeni cest in ulic, kjer se bo urejala kolesarska infrastruktura. V največ primerih bodo gradbena dela obsegala širitev obstoječih pločnikov. Širitve navzven bodo obsegale od 1,2 m do največ 4,45 m z bankino vred. Širitve bo v nekaterih primerih potekala navzven (na zelenico) ali pa širitve navznoter (na račun zoženja vozišča). Nekateri odseki pa se bodo gradili na novo (Lava, Dečkova cesta, del Hudinje), to je po zelenici ločeno od javne ceste. V teh primerih bo širina novozgrajene kolesarske povezave 3,5 m + 0,5 m bankine. Skupaj je torej predvidenih gradbenih posegov v dolžini 7,289 km, na preostalih delih bo izvedena samo

horizontalna (talne označbe) ali vertikalna signalizacija (postavitve prometnih znakov). Predvidena je tudi novogradnja in prestavitve obstoječe javne razsvetljave na skupno 22 odsekih. Gradnja se bo izvajala po odsekih skupaj 3 leta in pol.

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je tako ugotovil:

1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: trasa obravnavanega odseka poteka po obstoječi zbirni mestni cesti LZ 032741 Ulici Frankolovskih žrtev. Obravnavana ulica leži na severovzhodnem delu Mestne občine Celje in poteka v več smereh. Nameravani poseg obravnava ulico v smeri vzhod-zahod in od Mariborske ceste na vzhodu do Zgornje Hudinje na zahodu. Nameravani poseg se bo izvajal na okvirno 8 ha ulic in obstoječih pešpoti v Celju, in sicer na območju: Savinjskega nabrežja, Ceste v Laško, Ulice XIV. Divizije, Aškerčeve ulice, Mariborske ceste, Čopove ulice in Ceste na Ostrožno, Ljubljanske ceste, Gregorčičeve in Levstikove ulice, Kidričeve ulice, Dečkove in Bežigrajske ceste, Kersnikove ulice in Ulice mesta Grevenbroich, Opekarniške ceste, Podjavorškove ulice in Ceste v Trnovlje, itd. Predvidena je ureditev skupno 25,918 km kolesarskih povezav v ravninskem terenu, od tega se bodo gradbena dela izvajala le v dolžini 7,289 km. Na ostalih delih trase je predvidena le horizontalna in vertikalna signalizacija. Najvišje ležeči odsek je odsek kolesarske povezave do Starega gradu v Celju (407 m.n.m.), medtem ko je najnižji del na območju Skalne kleti (8234 m.n.m.).
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: na območju Mestne občine Celje se že nahajajo kolesarske povezave različnih kategorij, ki so delno ali v celoti zgrajene, in sicer na območju: Savinjskega nabrežja, Ceste v Laško, Ulice XIV divizije, Aškerčeve ulice in Mariborske ceste, Čopove ulice in ceste na Ostrožno, Ljubljanske ceste, Gregorčičeve in Levstikove ulice, Kidričeve ulice, Dečkove in Bežigrajske ceste, Kersnikove ulice, Ulice mesta Grevenbroich, Opekarniške ceste, Podjavorškove ulice in Ceste v Trnovlje, itd. Nameravani poseg bo povezan z navedenimi kolesarskimi povezavami in s kolesarskimi povezavami v celotni Savinjski regiji.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: v okviru nameravanega posega bo prišlo do izkopa zemljine, ki se bo uporabila na samem gradbišču za izvedbo nasipa. Glede na to, da se bo med izvedbo posega beton dovažal iz bližnjih betonarn, na sami lokaciji posega poraba vode ni predvidena.
- Nastajanje odpadkov: med izvedbo nameravanega posega bodo nastajale večje količine nenevarnih gradbenih odpadkov (asfalt, beton, pesek, zemljina), ki jih je mogoče v precejšnji meri predelati in ponovno uporabiti. V času obratovanja nameravanega posega odpadki ne bodo nastajali.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja: nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
 - v času gradnje: hrup, emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, izpusti snovi v tla in vode, sprememba dejanske rabe zemljišča, nastajanje odpadkov, vibracije, sprememba vegetacije in vidna izpostavljenost;
 - v času obratovanja: elektromagnetno sevanje in svetlobno onesnaževanje.

- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: niti v času gradnje, niti v času obratovanja nameravanega posega ne bo tveganja za nastanek večjih nesreč.
- Tveganje za zdravje ljudi: ob doslednem in brezpogojnem upoštevanju ter izvedbi vseh pogojev in ukrepov, določenih z zakonodajo, ureditev mreže kolesarskih povezav v Mestni občini Celje ne bo predstavljala tveganja za zdravje ljudi.

2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: poseg se bo izvajal na okvirno 8 ha ulic in obstoječih pešpoti v Celju, in sicer na območju: Savinjskega nabrežja, Ceste v Laško, Ulice XIV. Divizije, Aškerčeve ulice, Mariborske ceste, Čopove ulice in ceste na Ostrožno, Ljubljanske ceste, Gregorčičeve in Levstikove ulice, Kidričeve ulice, Dečkove in Bežigradske ceste, Kersnikove ulice in Ulice mesta Grevenbroich, Opekarniške ceste, Podjavorškove ulice in Ceste v Trnovlje, itd.. To ne pomeni, da bo dejanska gradnja potekala na vseh 8 ha, temveč je to velikost prometnih površin ulic, ki bodo podvržene gradnji. Trasa nameravane kolesarske poti poteka po dejanski rabi »3000 - pozidano zemljišče«, izjema je odsek Lava (6.800 m²), Dečkova cesta (700 m²) in del Hudinje (500 m²), kjer bo trasa potekala tudi po travniku (zelenici) vzdolž občinskih cest.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: trasa nameravanega posega se ne nahaja na vodovarstvenem območju, na območju varovanih kmetijskih zemljišč, prav tako se ne nahaja na najboljših gozdnih zemljiščih, na območju gozdnih rezervatov ali varovalnih gozdov niti na območjih mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja: t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: trasa kolesarske povezave prečka vodotok na mostu čez Savinjo (kjer se bodo izvedle le talne označbe). Na tem delu se del trase sicer nahaja na varovanem območju z naslednjimi naravovarstvenimi statusi: na območju naravne vrednote Savinja s pritoki, ev. št. 269 (Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot, Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10 in 23/15), na območju Natura 2000: Savinja Celje – Zidani Most (SAC – SI3000376) (Uredba o posebnih varstvenih območjih (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13-Odl. US, 3/14 in 21/16 in 47/18), na območju neposrednega vpliva na območje Natura 2000: Voglajna pregrada Tratna – izliv v Savinjo (SAC – SI300068) (Uredba o posebnih varstvenih območjih (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13-Odl. US, 3/14 in 21/16 in 47/18) in na ekološko pomembnem območju: Savinja Celje – Zidani Most, ID 95800 (Uredba o ekološko pomembnih območjih, Uradni list RS, št. 48/4, 33/13, 99/13 in 47/18), vendar pa se večji del trase (kjer se bodo izvajala gradbena dela) ne nahaja na varovanem območju z naravovarstvenimi statusi. Glede na to, je nosilka nameravanega posega pridobila tudi strokovno mnenje pod št. 1.II-

511/2-O-18/GK dne 7. 9. 2018, ki ga je izdal Zavod RS za varstvo narave, OE Celje, Vodnikova ul. 3, 3000 Celje. Trasa kolesarske povezave se prav tako ne nahaja na priobalnem zemljišču niti na erozijsko ogroženem območju. Del trase kolesarske povezave pa se nahaja na poplavno ogroženem območju (na območju dosega 100- in 500- letnih poplav ter na območju majhne in preostale poplavne nevarnosti). Nameravani poseg prečka oziroma tangira tudi več območij nepremične kulturne dediščine, vpisane v register nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 - ORZVKD, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 – ZNOrg), in sicer na: EŠD 55 Celje – Staro mestno jedro (naselbinska dediščina), EŠD 56 Celje – Arheološko najdišče Celje (arheološka dediščina), EŠD 58 Celje – Celjski grad (profana stavbna dediščina), EŠD 2919 Celje – Cerkev sv. Nikolaja (sakralna stavbna dediščina), EŠD 61 Celje – Slovensko pokopališče na Golovcu (memorialna dediščina), EŠD 4322 Celje – Arkova kapelica (sakralna stavbna dediščina), EŠD 4321 Celje – Contijev dvor (profana stavbna dediščina), EŠD 26742 Celje – Vila Čopova 1 (profana stavbna dediščina), EŠD 14682 Celje – Luhnova domačija (profana stavbna dediščina), EŠD 2921 Celje – Cerkev sv. Jožefa (sakralna stavbna dediščina) in EŠD 30407 Zagrad – Vukova vila (profana stavbna dediščina).

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov (vplivov)

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: izgradnja ne bo vplivala na zdravje ljudi. Obratovanje nameravanega posega bo pozitivno vplivalo na varnost in zdravje ljudi, saj bo omogočena varna vožnja s kolesom.
- Hrup: v času gradnje bodo prisotne emisije hrupa zaradi gradnje prometnih površin (hrup zaradi rušenja obstoječega asfalta in betona ter ostala zemeljska dela). Glede na to, da gre za linijski objekt, bodo povečanja obremenitve s hrupom na določenih točkah vzdolž trase časovno omejene (nekaj dni na istem mestu). Povečanje obremenitve s hrupom bo prav tako lokalno omejeno na območja neposredno ob trasi kolesarske poti ter ob začasnih deponijah. Dodatno se bo obremenitev s hrupom povečala tudi ob cestnem omrežju, po katerem bo potekal transport gradbenega materiala. Gradbena dela bodo potekala le v dnevnem času. Uporabljene bodo le delovne naprave in gradbeni stroji, ki so izdelani v skladu z emisijskimi normami za hrup gradbenih strojev po Pravilniku o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11-ZTZPUS-1). Ob upoštevanju navedenih omejitev, bo v času gradnje vpliv nameravanega posega na obremenitev okolja s hrupom majhen. V času obratovanja se ne predvideva emisij hrupa, saj bo nameravani poseg namenjen kolesarjem.
- Zrak/emisije toplogrednih plinov: med izvedbo nameravanega posega se bo zaradi zemeljskih in gradbenih del (rušenje obstoječega asfalta in betona ter prašenja ob vgradnji sipkih materialov v spodnje ustroje vozišča) povečalo onesnaževanje zraka s prašnimi delci PM₁₀ z območja gradbišč in s transportnih vozil ter z izpušnimi plini transportne in gradbene mehanizacije. Prašenje bo največje v času pripravljanih zemeljskih del, pri transportu viškov materiala, ter pri dovozu in razprostiranju materiala za spodnji ustroj kolesarske poti. Med izvedbo nameravanega posega je treba izvajati vse predpisane protiprašne ukrepe (preprečevanje prašenja, redno vlaženje in čiščenje gradbiščnih površin in javnih prometnih površin na območju prehodov na cestno omrežje, upoštevanje emisijskih norm). Upoštevajoč navedeno in določila Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11) ter

ukrepe za preprečevanje emisij prahu pri transportu, določene s Pravilnikom o nalaganju in pritrjevanju tovora v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 70/11), naslovni organ vpliv na onesnaženost/kakovost zunanjega zraka v času gradnje ne ocenjuje kot pomemben. Toplogredni plini bodo nastajali v času gradnje v minimalnih količinah zaradi delovanja strojne mehanizacije. Ob uporabi tehnično brezhibne gradbene mehanizacije bo vpliv emisij toplogrednih plinov za obremenitev okolja nepomemben. Glede na to, da gre za izvedbo kolesarske steze, med obratovanjem ne bo vpliva na onesnaženost zraka z emisijami niti na izpuste toplogrednih plinov.

- Elektromagnetno sevanje: v času gradnje ne bo elektromagnetnega sevanja, v času obratovanja pa bo prišlo do elektromagnetnega sevanja, ker se bo dogradila javna razsvetljava in priključila na obstoječa odjemna mesta. Glede na to, da ni predvidenih novih transformatorskih postaj in so predvideni vkopani nizko napetostni vodi, naslovni organ ocenjuje, da bodo vplivi elektromagnetnega sevanja v času obratovanja nameravanega posega majhni.
- Vpliv na biotsko raznovrstnost, zlasti varovane vrste in habitate s posebnih varstvenih območij (Natura 2000): trasa kolesarske povezave prečka vodotok na mostu čez Savinjo (kjer se bodo izvedle le talne označbe). Na tem delu se del trase sicer nahaja na varovanem območju z naslednjimi naravovarstvenimi statusi: na območju naravne vrednote Savinja s pritoki, ev. št. 269 (Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot, Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10 in 23/15), na območju Natura 2000: Savinja Celje – Zidani Most (SAC – SI3000376) (Uredba o posebnih varstvenih območjih (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13-Odl. US, 3/14 in 21/16 in 47/18), na območju neposrednega vpliva na območje Natura 2000: Voglajna pregrada Tratna – izliv v Savinjo (SAC – SI300068) (Uredba o posebnih varstvenih območjih (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13-Odl. US, 3/14 in 21/16 in 47/18) in na ekološko pomembnem območju: Savinja Celje – Zidani Most, ID 95800 (Uredba o ekološko pomembnih območjih, Uradni list RS, št. 48/4, 33/13, 99/13 in 47/18), vendar pa se večji del trase (kjer se bodo izvajala gradbena dela) ne nahaja na varovanem območju z naravovarstvenimi statusi. Zaradi vrste del (talne označbe) in kratkotrajne izvedbe nameravanega posega naslovni organ, na podlagi predhodno navedenega v drugih alinejah obrazložitvah tega sklepa, ocenjuje, da vplivi na naravovarstvena območja ne bodo pomembni.
- Vplivi na tla: v času gradnje ne bo prihajalo do emisij snovi v tla ob normalnem delovanju gradbišč brez delovnih nesreč. Naslovni organ ocenjuje, do bo vpliv nameravanega posega na emisije snovi v tla v času gradnje majhen. Naslovni organ ocenjuje, da vplivov nameravanega posega na emisije snovi v tla v času obratovanja ne bo.
- Vplivi na vodo: ob normalnem delovanju gradbišč brez delovnih nesreč v času gradnje se emisij v vode ne pričakuje. Obstaja možnost onesnaženja voda le v primeru nesreč, kot je npr. nepredviden izliv olja ali goriva iz gradbene mehanizacije. Verjetnost onesnaženja bo z ustreznim vzdrževanjem strojev minimalna. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv na vode nepomemben. Trasa kolesarske povezave se ne nahaja na vodovarstvenem območju, se pa del trase nahaja na poplavno ogroženem območju. Naslovni organ pojasnjuje, da je potrebno za gradnjo objekta, ki ni poseg z vplivi na okolje in zanj ni treba pridobiti okoljevarstvenega soglasja in bi lahko trajno ali začasno vplival na vodni režim in stanje voda in za katerega je potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje, z dnem začetka uporabe Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17; v nadaljevanju GZ), torej od 1. 6. 2018, v skladu z določili 112. člena GZ pridobiti mnenje Direkcije Republike Slovenije za vode.

Odvodnjavanje kolesarske poti v času obratovanja je predvideno z meteorno kanalizacijo z iztoki v obcestne jarke in v obstoječo meteorno kanalizacijo, kjer je ta že zgrajena. Odvajanje in čiščenje padavinskih in komunalnih odpadnih vod bo usklajeno z Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15) in z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05). Ob upoštevanju vseh zahtev iz zgoraj navedenih zakonodajnih predpisov, naslovni organ ocenjuje, da vplivov v času obratovanja ne bo.

- Vplivi na spremembo dejanske rabe zemljišč: z nameravano gradnjo kolesarskih povezav bo prišlo do spremembe dejanske rabe tal vzdolž trase, in sicer na odsekih: Lava, Hudinja in Dečkova cesta. Večji del posegov bo izvedenih na že pozidanih površinah, zato tam ne bo prišlo do spremembe rabe tal. Glede na to, da gre za linijski objekt, kjer so že sedaj na robnih površinah travnikov prisotne peš steze (ni več v kmetijski rabi), bo vpliv nameravanega posega na spremembo dejanske rabe zemljišč zanemarljiv.
- Svetlobno onesnaževanje: gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času, zato svetlobno onesnaževanje okolja v času gradbenih del ne bo nastajalo. Pri namestitvi novih svetilk na manjšem delu obravnavanih odsekov je treba upoštevati Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaženja okolja (Uradni list RS, št. 81/07 in 46/13), ki določa delež svetlobnega tika, ki seva navzgor enak 0. Ob upoštevanju zahtev iz prej navedenega zakonodajnega predpisa, bo vpliv na svetlobno onesnaževanje v času obratovanja nepomemben.
- Odpadki: med izvedbo nameravanega posega bodo v času gradnje nastajale večje količine nenevarnih gradbenih odpadkov (asfalt, beton, pesek, zemljina), ki jih je mogoče v precejšnji meri predelati in ponovno uporabiti. Izvajalec gradbenih del mora upoštevati Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08). Naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na nastajanje odpadkov v času gradnje majhen. V času obratovanja nameravanega posega odpadki ne bodo nastajali.
- Vibracije: v času izvedbe nameravanega posega bodo občasno nastajale vibracije kot posledica izvajanja gradbenih del in kot posledica tovornega prometa, povezanega z gradnjo. Ker pri tovrstnih linijskih objektih gradnja poteka po odsekih in relativno hitro, gre za začasen vpliv oziroma začasno motnjo v bivalnem ali naravnem okolju in ni pričakovati bistvenega poslabšanja bivalnih kakovosti ali poškodb objektov ob trasi kolesarskih poti. Vpliv vibracij kot posledica gradnje nameravanega posega se ocenjuje kot manj pomemben.
- Sprememba vegetacije in preoblikovanje površine: pri izvedbi nameravanega posega bo prišlo do preoblikovanja površine in do sprememb vegetacije. Preoblikovanje površine je predvideno na odseku Ob Koprivnici, kjer je predvidena širitev visokovodnega nasipa in na Čopovi ulici ter Cesti v Laško, kjer je predviden podporni zid na krajši razdalji (nekaj 10 m). Spremembe vegetacije iz travnika v pozidano površino bodo prisotne na odsekih Lava, Hudinja in Dečkova cesta, na ostalih odsekih se ohranijo obstoječa drevesa in ostala vegetacija. Ureditev kolesarske povezave bo linijski poseg, katerega trasa je skoraj v celoti predvidena vzdolž obstoječih cest in tako preoblikovanje površine in spremembe vegetacije ne bosta imela pomembnejšega vpliva.

Glede na to, da gre za linijski objekt in bo vpliv prisoten le v neposredni bližini nameravanega posega, naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na preoblikovanje površine in spremembe vegetacije majhen. V času obratovanja nameravanega posega trajnih sprememb vegetacije ne bo.

- Vplivi na materialne dobrine, kulturno dediščino in krajino: nameravani poseg prečka oziroma tangira več območij nepremične kulturne dediščine, vpisane v register nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 - ORZVKD, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 – ZNOrg), in sicer na: EŠD 55 Celje – Staro mestno jedro (naselbinska dediščina), EŠD 56 Celje – Arheološko najdišče Celje (arheološka dediščina), EŠD 58 Celje – Celjski grad (profana stavbna dediščina), EŠD 2919 Celje – Cerkev sv. Nikolaja (sakralna stavbna dediščina), EŠD 61 Celje – Slovensko pokopališče na Golovcu (memorialna dediščina), EŠD 4322 Celje – Arkova kapelica (sakralna stavbna dediščina), EŠD 4321 Celje – Contijev dvor (profana stavbna dediščina), EŠD 26742 Celje – Vila Čopova 1 (profana stavbna dediščina), EŠD 14682 Celje – Luhnova domačija (profana stavbna dediščina), EŠD 2921 Celje – Cerkev sv. Jožefa (sakralna stavbna dediščina) in EŠD 30407 Zagrad – Vukova vila (profana stavbna dediščina). Glede na navedeno je nosilka nameravanega posega pridobila kulturnovarstvene pogoje, ki jih je pod št. 35108-0127/2018-6-MH, MKL, MR, DB dne 11. 7. 2018 in dopolnitev kulturnovarstvenih pogojev, ki jih je pod št. 35108-0127/2018-9-MKL, MR, MH, DB dne 25. 7. 2018 ter kulturnovarstveno mnenje, ki ga je pod št. 35108-0127/2018-12-MKL, MR, MH, DB dne 31. 7. 2018 izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Služba za kulturno dediščino, Območna enota Celje, Glavni trg 1, 3000 Celje. Ob upoštevanju vseh kulturnovarstvenih pogojev in kulturnovarstvenega mnenja naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na kulturno dediščino manj pomemben.
- Vidna izpostavljenost: na območju nameravanega posega bo v času gradnje prisotna gradbena mehanizacija in viden bo izkop. Gradbišče bo zavarovano v skladu s Pravilnikom o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/08, 54/09 – popr. in 61/17 – GZ). Glede na to, da gre za linijski poseg v talni izvedbi, bo vpliv na posameznih točkah vzdolž trase začasen in majhen. V času obratovanja ne bo vpliva na vidno izpostavljenost.
- Drugi vplivi nameravanega posega: upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstveno soglasje, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

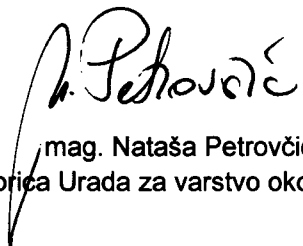
Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435418.

Postopek vodila:


Mojca Holozan
višja svetovalka II




mag. Nataša Petrovčič
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- pooblaščenцу nosilke nameravanega posega BOSON, trajnostno načrtovanje, d.o.o., Dunajska 106, 1000 Ljubljana (za Mestno občino Celje, Trg celjskih knezov 9, 3000 Celje) - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si).

